

# “菲中农业合作再上新台阶”

本报记者 赵益普

菲律宾首都马尼拉以北约540公里处,有一片近万公顷的平原,是非最主要的水稻和玉米产区之一,被誉为菲律宾“北部粮仓”。然而,受水资源分布影响,“北部粮仓”的灌溉用水不稳定一直是个难题,制约了作物产量。

2022年底,由中国政府出资、中工国际工程股份有限公司(以下简称“中工国际”)承建的奇科河灌溉工程项目正式竣工。该项目将为“北部粮仓”主产区约8700公顷土地提供长期稳定的灌溉水源,惠及当地5000多家农户。菲律宾国家灌溉局执行局长爱德华·古伦表示:“菲中在农业灌溉领域的合作将造福更多菲律宾民众。”

## 将河水抬升29米,灌溉8700公顷农田

“北部粮仓”位于菲律宾卡加延和卡林加两省之间。记者从卡加延省首府土格加劳市的机场出发,翻越一座座人迹罕至的丘陵,一路向西驱车2个多小时,来到奇科河东岸岸边。奇科河灌溉工程泵站矗立在这里,十分醒目。

奇科河是菲律宾北部生产生活用水的主要来源。在当地卡林加族的语言中,“奇科”是“生命”的意思。然而,由于奇科河地势较低,而周边大部分农田地势较高,一到旱季,“北部粮仓”的灌溉用水便成了问题。为了改变这一状况,2018年6月,由中企承建的奇科河灌溉工程项目在此正式开工。作为菲律宾“多建好建”规划旗舰项目之一,同时也是中菲两国政府重点推进的基建项目和民生工程,项目的进展始终受到菲各界关心。

奇科河灌溉工程泵站沿河而建,是项目主体工程,其作用是把奇科河水抬升29米,引至丘陵另外一侧的千里沃野。此外,项目还包括蓄水池、连接渠、主渠、支渠以及490座渠道附属结构等。

据了解,泵站拥有6台抽水机组,全负荷工作每小时可抽调6万多立方米河水。在泵站后方,有一个巨大的蓄水池,抽上来的河水将经此流入连接渠、主渠,进入卡加延和卡林加两省;之后再通过21条、累计总长达70公里的支渠,将河水输送到总共22个村落,最后分散至这些村落田埂周边,如毛细血管一般的沟槽,滋养当地农田。

古伦表示,奇科河灌溉工程项目将显著改善当地农田灌溉,使广大农民受益。

## 农民增收,国家也节省了进口大米开支

在位于卡加延省图奥市的菲律宾国家灌溉局奇科河灌溉工程项目业主办公室内,记者和中方建设者一起见到了办公室主任吉娜·罗斯特。“好久不见,中工国际的朋友们。”热情开朗的罗斯特和中方建设者如老友重逢,热情寒暄,相互行菲律宾特色的击拳礼。

“开工以来,项目一直受到菲律宾国家灌溉局的高度重视。”罗斯特介绍,“我们对中国朋友的工作非常满意。当地农民经常来办公室催促我们推动项目尽快投产。”她补充说,项目不仅将造福当地农民,还在建设期为当地创造了1000多个工作岗位,培训了一大批泵站运营工程师。

卡加延省塔里布布村是一个有着400多户村民的大村落,也是奇科河灌溉工程项目的主要受益地区。当记者到达村口时,被热烈的欢迎场面所震撼——现场来了至少50名村民。除了塔里布布村的村民,附近比谷村、咕隆村、圣托托马斯村的一些村民也闻讯赶来,他们中不少人还穿着印有“奇科河灌溉工程项目”字样的绿色T恤。



图为奇科河灌溉工程泵站。

本报记者 赵益普

“听说中国记者要来村里采访,大家都很兴奋,踊跃报名,今天提前1个小时就到村口等待。我们想告诉中国记者,感谢中国帮我们修建了灌溉工程,解决了持续几十年的农业缺水问题。”塔里布布村村长特蕾莎·瓦尼兹告诉记者。在村口小卖部旁的一棵大树下,当地村民们你一言我一语,话起家常。“我们家有3公顷水稻田和3公顷玉米地,有了灌溉工程,到旱季也不怕缺水了。我打算把玉米地全改成水稻田。”说起一季的种植计划,50岁的农民诺那多眉飞色舞。抱着孩子的妇女瑞贝卡迫不及待地地说:“我丈夫此前在灌溉工程上当工人,一天能挣500比索(1比索约合0.124元人民币),一年下来是一笔不小的收入。现在项目竣工了,他回到村里和家人继续种水稻。以后我们再也不需要买昂贵的小水泵抽水了,项目会把灌溉用水一直送到田间地头。”

卡加延和卡林加两省合计有13个大大小小的农业协会,这些协会负责农业技术和知识的普及,并协调当地农民的种植和收获周期。塔里克斯托农业协会会长纳西可·艾迪罗告诉记者,过去每年到了旱季,当地的水稻田几乎完全“停摆”,一些家境殷实的农户购买水泵抽地下水灌溉,但是水泵成本和电费都很高。

“有了奇科河灌溉工程项目,灌溉用水将不再是困扰,当地的水稻种植还可以从一年两季增加到两年五季,为农民增收。”艾迪罗预计,以后每年每公顷水稻产量将由之前的2吨左右提升升至5吨左右,再加上更多荒地得到开垦,每年每位农民平均收入预计将增加7.5比索。据菲律宾农业业数据,项目投产后,菲律宾每年将节约进口大米支出约1000万美元。

## 惠及双方,中菲民生项目合作蓬勃发展

距离奇科河灌溉工程泵站约20公里的一处丘陵高

地上,坐落着奇科河灌溉工程项目中工国际项目部。两排平房,是方圆10公里范围内唯一的建筑物。

项目经理李炫宇是一名90后,已经在这里坚守了整整四年半。“我每天几乎电话、微信不断。”对李炫宇的采访被电话打断好几次,泵站、主渠、支渠以及各个村里的渠道疏浚,都离不开他的协调安排。“习惯了每天忙忙碌碌,和菲律宾同事们打交道很愉快。去年9月,我们进行了一次通水测试,许多当地村民前来围观,欢呼着迎接支渠通水。那一刻,我觉得一切付出都值得。”李炫宇说。

在项目部工程师办公室,菲律宾姑娘瑟琳正在处理文件。“我们的项目即将移交当地,它将发挥巨大作用,助力农业发展。”工程专业出身的瑟琳说,这是自己毕业后的第一份工作,在中企学到了很多知识。“虽然条件比较艰苦,但是追逐梦想的过程很精彩,我很自豪可以为菲中农业合作作出贡献。”

奇科河灌溉工程项目是中菲农业合作蓬勃发展的缩影。近年来,中菲两国持续深化“一带一路”倡议同“多建好建”规划对接,推进了阿格诺河综合灌溉项目、奇科河灌溉工程项目、卡利瓦大坝项目等一批基建工程的建设。此外,随着双方贸易的日益密切,菲律宾鲜椰子、冷冻水果等越来越多地走上中国百姓的餐桌。菲律宾中吕宋国立大学校长奥登表示:“中国技术和资金可以帮助菲律宾农业补足短板,实现更大发展。菲中农业合作大有可为,前景光明。”

菲律宾太平洋经济合作全国委员会主席安东尼奥·巴西利奥对本报记者表示,菲中都是发展中国家和农业大国,农业合作是菲中合作的重要组成部分。“奇科河灌溉工程项目是实实在在的民生项目,将擦亮当地‘北部粮仓’的招牌,改善当地的社会发展状况。随着两国关系的日益紧密,菲中农业合作再上新台阶。”巴西利奥说。

## 和音

1月2日,随着区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)对印度尼西亚正式生效,RCEP已对15个成员中的14个生效。这充分体现了RCEP的巨大活力和吸引力,将为区域经济一体化注入新动力。

作为世界上参与人口最多、成员结构最多元、发展潜力最大的自贸区,RCEP生效实施一年来,通过削减关税、扩大市场准入等持续释放利好,促进生产要素自由流动和高效集聚,使各成员的贸易投资合作更加密切,助力实现更高质量、更深层次的区域经济一体化,为地区和世界繁荣发展注入强劲正能量,给企业和民众带来了实实在在的好处。有关数据显示,2022年上半年,韩国、新加坡对RCEP其他成员出口分别增长18.7%和19.1%;2022年前9个月,泰国与RCEP其他成员的进出口总值同比增长10.1%。泰国商业部贸易谈判司司长奥拉蒙认为,RCEP生效实施的最明显利好是提振成员之间的贸易,进一步促进了区域经济融合。印尼贸易部部长祖尔基弗利·哈桑表示,RCEP有望通过增加商品和服务的出口,促进区域供应链发展和技术转让。在全球投资波动较大的背景下,大多数RCEP成员利用外商直接投资呈现出快速增长的态势。亚洲开发银行近日调高东南亚地区2022年经济增长预期,一定程度上反映出RCEP对地区国家经济发展的拉动效应。

作为RCEP成员中最大经济体,中国倡导真正的多边主义,坚持开放的区域主义,同有关各方一道全面高质量实施RCEP,让这一全球最大自贸区安排释放更多红利。从促进货物贸易发展,确保优惠原产地规则发挥实效,到高标准实施海关程序和贸易便利化规则、提高服务贸易对外开放水平等,中国携手各方持续推进贸易和投资自由便利化。2022年前11个月,中国与RCEP其他成员进出口总额达11.8万亿元人民币,同比增长7.9%,占中国外贸进出口总额的30.7%。汇丰银行2022年11月初发布的调查报告显示,93%的RCEP成员受访企业预计将增加对华贸易往来,其中超四成企业预计未来一年中国业务将增长至少30%。

环顾当今世界,单边主义、保护主义明显上升,经济全球化遭遇逆流,世界经济复苏步履维艰。亚太经济进入疲后复苏的关键阶段。各经济体普遍面临供应链紊乱、粮食能源紧张、通胀压力加大等困难。在此背景下,RCEP各成员携手努力,推动这一全面、现代、高质量和互惠的自贸协定落地落实,发出维护多边主义、坚持开放合作、促进自由贸易、实现共同繁荣的积极信号,不仅对各成员共渡难关具有重要意义,也将为经济全球化深入发展提供新动力。正如澳大利亚国立大学东亚经济研究所所长彼得·德赖斯代尔所指出的,生效第一年,RCEP已显现将亚洲贸易红利投射到全球的潜力。

开放是人类文明进步的重要动力,是世界繁荣发展的必由之路。展望未来,中国将继续坚定奉行互利共赢的开放战略,坚持实施更大范围、更宽领域、更深层次对外开放,不断以中国新发展为世界提供新机遇。中方愿继续同有关各方全面高质量实施RCEP,推动建设开放型世界经济,让开放为全球发展带来新的光明前景。

## 土库曼斯坦总统谢尔达尔·别尔德穆哈梅多夫将访华

新华社北京1月3日电 外交部发言人华春莹3日宣布:应国家主席习近平邀请,土库曼斯坦总统谢尔达尔·别尔德穆哈梅多夫将于1月5日至6日对中国进行国事访问。

# 根深蒂固政治偏见的充分暴露

## 钟声

中国根据疫情形势变化,因时因势优化防控措施,这一政策调整科学、及时、必要。然而,一些西方媒体却罔顾事实真相、背离科学精神,恶意抹黑中国防疫政策调整,完全丧失了媒体的职业操守,毫无公信力可言,这是其根深蒂固政治偏见的充分暴露

核酸采样点“变身”发热诊疗站,急救中心扩容120调度指挥系统,组织全国几百家重点企业持续提升重点医疗物资生产供应能力并根据各地疫情达峰时间精准调配,全力保障重点地区、重点人群疫情防控需求……中国加强医疗资源建设和统筹,采取一系列细化措施,最大程度保护人民生命安全和身体健康。

中国根据疫情形势变化,因时因势优化防控措施,科学统筹疫情防控和经济社会发展,工作重心从“防感染”转向“保健康、防重症”。这一政策调整科学、及时、必要。然而,一些西方媒体却罔顾事实真相、背离科学精神,恶意抹黑中国防疫政策调整,完全丧失了媒体的职业操守,毫无公信力可言。

新冠疫情对各国都是一次大考。疫情发生以来,中国始终坚持人民至上、生命至上,调集一切资源、全力保护每个中国人的生命安全和身体健康,顶住了一轮又一轮疫情冲击,有效扛过病毒最猖獗的艰难时期。中国先后制定九版防控方案和诊疗方案,成功避免了致病力相对较强的原始株、德尔塔变异株的广泛流行,极大减少了重症和死亡,也为疫苗、药物的研发应用以及医疗等资源的准备赢得了宝贵时间。从全球范围看,中国的重症率、死亡率都是最低的。中国人均预期寿命由77.3岁提高到78.2岁。在全球人类发展指数连续两年出现下降的情况下,中国人均发展指数排名提升了6位。英国学者马丁·雅克认为,中国始终坚持人民至上、生命至上,为全球应对疫情作出了榜样。

中国防疫政策的优化调整体现出科学、务实的态度。当前,奥密克戎变异株致病力和毒力明显减弱,而中国医

疗救治、病原检测、疫苗接种等能力持续提升。在此背景下,中国有序出台“二十条”和“新十条”优化措施,制定将新冠病毒感染从“乙类甲管”调整为“乙类乙管”方案。这既是科学防控的及时、必要之举,也是高效统筹疫情防控和经济社会发展、维护最广大人民根本利益的战略、长远之举。法国席勒研究所研究员佩里莫尼强调,中国开展疫情防控,首先考虑的是人民生命安全和身体健康,这一点始终没有改变。

世界各国调整防疫政策时都会经历适应期,中国防疫政策“换挡”也不例外。在各方共同努力之下,中国疫情形势的发展总体在预期和可控之中,各地各相关部门积极扩充医疗资源,建立分级分类诊疗机制,提高药品产能供给,调集一切资源保护患有基础病的老年人、孕产妇和儿童等重点人群。秉持客观、公正态度的国际人士普遍认为,中国在应对疫情方面积累了足够经验、进行了必要准备,有能力确保调整转段平稳有序推进。

事实证明,中国优化疫情防控政策不是“躺平”,真正“躺平”的,恰恰是一些拥有丰富医疗资源的西方国家。这些国家早早就选择了“一放了之”;过早取消口罩令、隔离感染者、追踪密接者等严格防控措施,针对实验室泄漏等谣言,到对中国优化调整疫情防控政策指手画脚、说三道四,这些西方媒体将疫情问题意识形态化,热衷于搞“政治优先”和双重标准,给国际社会抗疫团结造成了严重破坏。

坚持人民至上、生命至上,用心守护中国人民健康福祉,积极助力国际社会战胜疫情,这是面对世纪疫情时的中国选择,中国行动。有14亿多中国人民众志成城,有日益强大的综合国力支撑,中国和中国人民必将赢得抗疫的最终胜利。

大型青混凝土一体机和设备轰鸣作响,沥青洒布车、大型压路机往来穿梭,排水实验、道路绿化、围栏建设等后期工作有序进行……近日,中国电建市政建设集团有限公司(以下简称“中国电建市政集团”)欧洲分公司设计建设的波兰S14高速公路项目进入尾声,项目所在地罗兹市将成为波兰首个拥有完整绕城高速公路的城市。

罗兹市是中欧班列在欧洲的重要节点城市,也是波兰政府全力打造物流枢纽城市。近年来,随着中欧班列开行数量不断增加,罗兹作为中欧贸易物流中转站的地位越来越重要。一

要尝试。”中国电建市政集团欧洲分公司总经理井乐炜告诉记者,项目人员本地化率达到89%,并间接带动了当地就业与配套产业发展。3年多来,项目严格按照欧盟标准建设,赢得了业主和承包商、供应商的尊重和信任。

在建设过程中,项目对相关社区道路进行维护和修整,减少施工对当地交通的影响。“中国企业与当地社区建立了良好关系,项目在改善本地基础设施、提高罗兹物流枢纽地位的同时,也改善了社区居民生活条件,为地方发展带来更多机会。”罗兹市兹益日区委员会主席波格丹·雅罗塔说。

## “为地方发展带来更多机会”

本报记者 于洋

大批物流公司纷纷在此落户,建立物流园区和仓库,当地交通状况亟待改善。从2019年开工以来,S14高速公路建设项目就受到当地物流企业和民众的高度关注。

“这条高速公路对罗兹非常重要,将大大缓解由于铁路与公路交通衔接不畅造成的运输瓶颈,提高物流效率;也可以对货物运输与日常通勤进行分流,让罗兹居民的生活更加便利。”位于罗兹的波兰哈特兰斯物流公司首席执行官菲利普·格泽拉克说。

“S14高速公路是中国企业10年来首次在波兰获签的公路建设项目,也是中国企业参与欧盟国家基础设施建设的一次重



一月一日,本年度首列西部陆海新通道铁海联运班列驶出广西钦州铁路集装箱中心站。 庞革新文 陈磊摄