

净水。”

德哈供水项目覆盖东胡德省全境，将德哈地区较为丰富的地下水资源输送到内马、廷贝德拉、提跟尼、乐温那等多个市镇，累计铺设铸铁管道总长度约326公里，PE管道约250公里。据了解，项目日供水量可达1万立方米，能解决近34万人的饮水问题。

项目竣工仪式上，毛里塔尼亚水利和水处理部部长穆罕默德亲自品尝了管道供应的第一口水，对工程效果给予高度评价。“德哈供水项目成功实施，改善了居民们的生活条件。大家可以更便捷地喝上干净卫生的自来水，充足的水源也会促进畜牧业发展，对改善民生具有重要意义。”

因为德哈供水项目，巴卜马力克还学了一项技能，谋了一份工作，多了一份收入。“自从中国企业来到这里，我们获得了不少工作机会。我跟中国朋友学会了开车，现在已经很熟练了。”巴卜马力克说。加上新养的小羊，他算了算，收入比以前提高了好几倍，“孩子上学、老人赡养的问题都能解决了”。

“现在省去了取水时间，大家有更多的精力去工作了！”巴卜马力克说，项目实施期间，中国企业还为当地居民捐赠生活和医疗物资，帮助改善当地基础设施。“希望更多中国企业来毛里塔尼亚建设更多惠民项目！”

“人们愿意来这里就医”

南苏丹湖泊州首府伦拜克市的基尔·马亚尔迪特妇女医院（以下简称“基尔医院”）由中国援建，投运后一度受战乱影响而破败。2017年起，中国政府向基尔医院实施技术援助项目，派遣技术专家赴南苏丹开展日常修缮、维修保养和技术培训等服务，让医院焕然一新。

在第一期项目已帮助医院恢复部分功能的基础上，第二期技术援助项目组从2019年起对医院整体设施进行了维修。

电力短缺严重影响医院正常运营。第二期技术援助项目组组长张笑天介绍，项目组利用医院现有条件进行了电路改造，通过柴油发电和两处太阳能供电设备，实现了手术室24小时电力供应。

“以前医院条件有限，有时候手术时只能用手机照明。项目组引入太阳能技术，让手术室实现全天供电。项目组还为我们翻新医院，安装调试新型数字X光机等医疗设备，极大改善了我们的医疗条件和工作环境。”基尔医院医生杜特说。

为实现医院可持续发展运营，项目组还编制培训教材、操作手册、维护保养手册等材料，开办土建、电力、给排水、医疗器械维护、X光机操作等专业培训，为医院培养各类技能人才，提高医院独立运营能力。

医院后勤员工马奎参加了技术培训项目，还全程参与了各项附带工程实施。如今，他已能独立进行土建作业施工，处理日常维护和修缮事宜，被人称为“工程师马奎”。“从中国朋友那儿我学习到很多技能，这是很棒的工作经历。”马奎说。

“医院整洁美观，人们愿意来这里就医，这令我们感到骄傲。”医务人员马尔博说。

“感谢你们为医院改造和技术培训等作出的贡献。”南苏丹卫生部长维多利娅·阿尼布·马朱尔专门写信向中国专家致谢。她表示：“在中国的无私支持下，南苏丹的医疗条件得到显著改善。期待中国援索巴教学医院改扩建二期等新项目顺利实施，帮助南苏丹提高疾病防治能力，增进民生福祉。”

民生工程是快速提升共建“一带一路”国家民众获得感的重要途径。9年多来，一大批合作项目稳步实施，帮助共建国家民众改善了生活、增加了收入，形成了接地气、聚人心的合作成果。

“五桥进一步方便了我们的出行”

从空中俯瞰马尔代夫胡鲁马累岛，五座桥如玉带横卧碧波之上。桥上车水马龙，特意留出的人行道上，行人不时驻足停留。去年底，由中国建筑股份有限公司承建的五桥项目通车，大大方便了当地民众的生活，也成为胡鲁马累的一张新名片。

胡鲁马累岛意为“邻近马累之地”，是为疏解马尔代夫首都马累用地紧张而分阶段填海开发的岛屿，也是马尔代夫最重要的新兴城市，被当地誉为“希望之城”。然而，长期以来，胡鲁马累一期岛和二期岛之间只有一座临时搭建的木桩小桥作为通道，居民出行十分不便。中国建筑股份有限公司在两座岛屿之间建设的五桥项目，成为方便当地人生活的“梦想之桥”。

五座桥最长跨度53米，工程虽小，技术含量却不低。建设过程中，项目团队克服了高温、高温等不利施工条件以及新冠肺炎疫情影响，确保顺利竣工交付。五桥项目业主艾哈迈德·纳西夫评价说：“中国企业执行力强、对进度把控细致、对质量和安全要求严格。我们的合作又一次取得了成功。”

“过去小桥附近的道路简单铺了沙土，晴天车来车往，沙尘四起；雨天坑坑洼洼，又脏又乱还不安全。”家住马累的服装设计师乌维什因工作需要，时常在胡鲁马累一期岛和二期岛之间穿行。他说，随着五桥建成，再也听不到人们抱怨两岛之间的通行状况。“感谢中国企业。几年前，中企还承建了中马友谊大桥，从马累到胡鲁马累不再需要坐渡船。如今，五桥进一步方便了我们的出行。”

五桥项目让马尔代夫两个人口密集的填海岛屿实现互相连通，带动了周边地区商业、文化旅游业发展。当地青年哈桑在胡鲁马累二期岛上开了一家餐厅，沿着1号桥向北直走不到200米就能到。“桥梁通车后，我的小餐厅每天顾客络绎不绝，营业收入增加了不少。”哈桑说。

“五座桥就是最好的观景平台。”家住胡鲁马累一期岛的居民古瑞莎说，五桥项目完工后，一家人闲暇时会带着孩子去桥上散步，“平时出行便利了很多，节假日的生活也更加丰富了。”马尔代夫姑娘妮娜说：“中国企业在胡鲁马累承建了住房、桥梁等项目，丰富了这座城市的面貌，改善了我们的生活。”

“再也不用为水发愁了”

走出房门，崭新的水管从院子一角探出头来。拧开水龙头，清水汩汩流出。没几分钟，巴卜马力克就打了一桶水回屋。他又拎起满满一桶水走进羊圈，倒进小羊们的食槽。“有了自来水，用着真方便，再也不用为水发愁了！”今年早些时候，中国电建集团港航建设有限公司承建的毛里塔尼亚德哈供水二期项目通过验收，家住东胡德省小镇廷贝德拉的巴卜马力克家第一次用上了自来水。

毛里塔尼亚地处西非，气候炎热干旱，降水量少且地下水储量小。“住在这一带，用水一直是个大问题。得套上驴车，来回走几公里去露天水井取水。一家人总是在烦恼怎么喝水、怎么做饭。”巴卜马力克家里有3个孩子，还有年迈的老人，取水是家里的一项重要任务。“不仅取水麻烦，也很难保证用水卫生。现在好了，在家拧开水龙头就有干

“中国企业帮助特拉维夫打通交通瓶颈值得称赞”

本报记者 黄培昭

在以色列海滨城市特拉维夫，由中企承建的轻轨红线系统工程正在进行最后的运营测试。不久的将来，特拉维夫居民将在家门口坐上轻轨列车。特拉维夫轻轨红线系统工程全长23.5公里，是以色列政府特许经营基础设施建设项目，也是特拉维夫城市轨道交通规划中的第一条轻轨线路，由中国中铁股份有限公司旗下全资子公司中铁隧道局和中铁电气化局成立的联营体公司承建。

3年前，项目员工阿米尔·巴·尼夫加入轻轨红线系统工程建设团队。“我刚加入这个项目时，跟邻居们提起我在轻轨红线系统工程工作，很多人对于项目能否建成怀有疑虑。当我们完成一个又一个关键节点任务，大家的想法慢慢改变了。”尼夫回忆说，列车第一次试运行时，沿线居民纷纷拿出手机拍摄，“这让我觉得自己的工作非常有价值”。

特拉维夫轻轨红线系统工程是中企承建的轻轨项目首次落地发达国家。“大家对线路早日开通充满期待。”尼夫说，轻

轨正式通车后将极大方便当地民众出行。据悉，轻轨红线通车后，特拉维夫高峰期公共交通使用率有望由25%提升至40%，将极大缓解城市交通拥堵状况。

特拉维夫轻轨系统共规划有8条线路，全长220公里，总投资约1000亿新谢克尔（约合2048亿元人民币），预计2030年客流量达4.27亿人次，轻轨红线是其中的一项重要线路之一。

“中国企业帮助特拉维夫打通交通瓶颈值得称赞，解决了市民出行尤其是通勤族上下班难题。”特拉维夫市政府负责公共关系的官员科恩·玛吉德在接受本报记者采访时表示，中国建设者高效、高质量的工作给当地民众留下深刻印象。“这一工程吸引了多国工程师和技术人员加盟，充分说明了其强大的吸引力。”玛吉德说。

谈起自己眼中的中国同事，尼夫的话质朴而真挚：“中国工程人员敬业、专业又勤奋，了不起！我们欢迎更多的中国项目在以色列落地。”

“中国企业在胡鲁马累承建了住房、桥梁等项目，丰富了这座城市的面貌，改善了我们的生活。”

“感谢你们为医院改造和技术培训等作出的贡献。”南苏丹卫生部长维多利娅·阿尼布·马朱尔专门写信向中国专家致谢。她表示：“在中国的无私支持下，南苏丹的医疗条件得到显著改善。期待中国援索巴教学医院改扩建二期等新项目顺利实施，帮助南苏丹提高疾病防治能力，增进民生福祉。”

“中国企业帮助特拉维夫打通交通瓶颈值得称赞，解决了市民出行尤其是通勤族上下班难题。”特拉维夫市政府负责公共关系的官员科恩·玛吉德在接受本报记者采访时表示，中国建设者高效、高质量的工作给当地民众留下深刻印象。“这一工程吸引了多国工程师和技术人员加盟，充分说明了其强大的吸引力。”玛吉德说。

外交部发言人：中老铁路开通一年来交出亮眼成绩单

据新华社北京12月5日电（记者成欣）外交部发言人毛宁5日表示，中老铁路正式通车运营一年来，交出了一份亮眼成绩单。未来，以铁路为重点的中老泰三方合作将实质提升次区域发展水平，国际物流黄金大通道作用将进一步凸显。

当日例行记者会上，有记者问：日前，中老铁路开通运营满一周年。值此之际，中老铁路首列全铁路运输水果冷链班列通车，泰国、老挝等东盟国家优质农产品输华正式开启铁路时代。请问中方对此有何评论？

毛宁表示，中老铁路正式通车运营一年来，全线开通24个客货运站，累计发送旅客850万人次、货物1120万吨，货物品类从10多种拓展至1200多种，交出了一份亮眼成绩单。12月3日，中老铁路首列全铁路运输水果冷链班列开通，来自老挝、缅甸等东南亚国家的优质农食产品，将借助中老铁路通关快捷、国际货运规模化的优势，更加安全、快速地销往中国市场。

毛宁表示，与此同时，随着中泰铁路建设的扎实推进，中老铁路正在加速同泰国铁路系统互联互通，推动形成贯穿中南半岛的铁路大动脉。未来，以铁路为重点的中老泰三方合作将实质提升次区域发展水平，国际物流黄金大通道作用将进一步凸显。

多国领导人和国际组织负责人对江泽民同志逝世表示哀悼

新华社北京12月5日电 近日，丹麦女王玛格丽特二世、斯洛文尼亚总统帕霍尔、瓦努阿图总统武罗巴拉武和总理卡尔萨考、阿拉伯国家联盟秘书长盖特、博鳌亚洲论坛理事长潘

基文和国际竹藤组织负责人等分别向国家主席习近平致唁电

函并通过其他方式，对江泽民同志逝世表示深切哀悼，向江泽民同志家属、中国政府和中国人民致以最深切的慰问。

外国驻华使节和国际组织负责人吊唁江泽民同志

新华社北京12月5日电 近日，俄罗斯、古巴、美国、法国、英国、亚美尼亚、阿塞拜疆、格鲁吉亚、摩尔多瓦、塔吉克斯坦、白俄罗斯、乌兹别克斯坦、哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、巴西、墨西哥、委内瑞拉、阿根廷、巴拿马、多米尼加、萨尔瓦多、尼加拉瓜、厄瓜多尔、特立尼达和多巴哥、牙买加、巴巴多斯、巴哈马、汤加、密克罗尼西亚联邦、所罗门群岛、德国、意大利、

新加坡副总理王瑞杰表示，得知江泽民主席逝世的消息，深感悲痛。斯里兰卡外交部在其官方账号上对江泽民主席的逝世表示最诚挚的哀悼，表示“他始终是斯里兰卡的真正朋友”。

新加坡副总理王瑞杰表示，江泽民主席的逝世令我非常悲痛。江泽民主席对国家的奉献将被牢牢铭记。他是新加坡的好朋友。我们深切感念他为两国关系再上层楼所作贡献。

泰国前副总理披尼、正大集团董事长谢国民日前赴中国驻泰使馆吊唁江泽民主席。披尼对中国失去一位伟大的领导人表示深切哀悼；谢国民称赞江泽民主席为中国和世界作出的贡献。

澳大利亚前总理、美国亚洲协会政策研究院院长陆克文日前撰文说，江泽民主席为中国发展作出重要贡献，中国

在江泽民主席任内获得2008年夏季奥运会的主办权，这届夏季奥运会被视为中国不断融入世界的一次盛会。

澳大利亚前总理霍华德曾多次在不同场合同江泽民主席会面。他日前在接受《澳大利亚金融评论报》采访时表示，他同江泽民主席之间有密切的关系，尽管双方有分歧，但从澳大利亚的角度来看，这是一种非常富有成效的关系。

美国国际问题专家、《全球策略信息》杂志社华盛顿分社社长威廉·琼斯说，江泽民主席带领中国实现香港、澳门顺利回归。他为中国发展作出重要贡献，将被长久铭记。

科威特网络媒体《阿拉伯人》报总编、政治分析师法沃兹·巴哈尔说，江泽民主席逝世的消息让人非常悲伤。江泽民主席成功带领中国实现经济快速增长和社会变革，取得举世瞩目的成就，极大提升了中国的国际地位，中国和阿拉伯国家加强了各领域合作。江泽民主席有关不同文明应该在平等的基础上开展对话和交流，彼此借鉴，取长补短等论述为阿中关系发展作出重要贡献。

路”专项贷款等，为能源、基础设施建设、产能合作等重点项目提供融资支持，有力推动了两国合作项目的落地。葡中还积极拓展面向欧洲、非洲、拉美等地区的第三方市场合作。例如，葡萄牙国家电力公司和中国三峡集团联合开发建设英国马里湾海上风电项目，葡萄牙国家能源网公司和中国国家电网公司合作在智利建设能源管道等。这些合作项目为参与各方带来了发展机遇，实现了共赢。

中国发展需要欧洲，欧洲发展也需要中国。欧洲和中国在市场、资本、技术等方面优势互补，进一步加强互利合作的潜力巨大。双方可以共同打造数字经济、绿色环保、新能源、人工智能等新增长引擎。事实表明，欧中之间形成的产业链供应链符合双方利益。欧洲许多有识之士都希望加强对华合作。双方应加深相互了解，排除外部干扰，推动欧中全面战略伙伴关系不断发展。

当今世界正经历百年未有之大变局，维护世界和平与发展离不开中国。中共二十大为中国未来发展擘画了蓝图，一个不断发展的中国必将为应对人类共同挑战作出更大贡献。西方国家需要认真倾听中国的声音，建立正确的对华认知。

（作者为葡萄牙新丝路协进会主席）

“蒂坝港项目对东帝汶意义重大”

本报记者 孙广勇

东帝汶首都帝力以西约10公里，一座新近建成的现代化集装箱码头已经初具规模。崭新的港口办公大楼矗立在蔚蓝色的大海边，大楼里工作人员来来往往，一片忙碌。

日前，拥有东帝汶第一座现代化集装箱码头的蒂坝港正式开港运营。为确保各项工作进展顺畅，东帝汶政府和港口公司共同开展为期一周的物流业务测试，评估集装箱装卸、费用征缴等各项业务运转情况。东帝汶技术人员奥维拉指着繁忙的港口对记者说：“能在我们国家第一座现代化集装箱码头工作，我很幸运。”

蒂坝港项目由中国港湾工程有限责任公司承建，港口主体为630米长的码头，包括1个7000标准箱泊位和1个3500标准箱泊位。站在办公大楼顶层远眺，堆场上的集装箱垒成小山，来自世界各地的货物在完成清关手续后，从这里运往东帝汶各地。

此前，位于帝力市中心海滨大道的帝力港是进出东帝汶的唯一国际港口。帝力港附近有多处政府机构建筑，港口泊位和仓储区域无法延伸，难以充分满足当地经济发展需要。受道路条件所限，进出帝力港的大货车还经常发生拥堵。蒂坝港的建成投运有效改变了这一状况。作为东帝汶建国以来实施的规模最大的港口项目，蒂坝港配备了现代化物流和装卸设备，船舶停靠和货物装卸能力大幅提升。货运司

路”专项贷款等，为能源、基础设施建设、产能合作等重点项目提供融资支持，有力推动了两国合作项目的落地。葡中还积极拓展面向欧洲、非洲、拉美等地区的第三方市场合作。例如，葡萄牙国家电力公司和中国三峡集团联合开发建设英国马里湾海上风电项目，葡萄牙国家能源网公司和中国国家电网公司合作在智利建设能源管道等。这些合作项目为参与各方带来了发展机遇，实现了共赢。

中国发展需要欧洲，欧洲发展也需要中国。欧洲和中国在市场、资本、技术等方面优势互补，进一步加强互利合作的潜力巨大。双方可以共同打造数字经济、绿色环保、新能源、人工智能等新增长引擎。事实表明，欧中之间形成的产业链供应链符合双方利益。欧洲许多有识之士都希望加强对华合作。双方应加深相互了解，排除外部干扰，推动欧中全面战略伙伴关系不断发展。

当今世界正经历百年未有之大变局，维护世界和平与发展离不开中国。中共二十大为中国未来发展擘画了蓝图，一个不断发展的中国必将为应对人类共同挑战作出更大贡献。西方国家需要认真倾听中国的声音，建立正确的对华认知。

（作者为葡萄牙新丝路协进会主席）

“蒂坝港项目对东帝汶意义重大”

本报记者 孙广勇

东帝汶首都帝力以西约10公里，一座新近建成的现代化集装箱码头已经初具规模。崭新的港口办公大楼矗立在蔚蓝色的大海边，大楼里工作人员来来往往，一片忙碌。

日前，拥有东帝汶第一座现代化集装箱码头的蒂坝港正式开港运营。为确保各项工作进展顺畅，东帝汶政府和港口公司共同开展为期一周的物流业务测试，评估集装箱装卸、费用征缴等各项业务运转情况。东帝汶技术人员奥维拉指着繁忙的港口对记者说：“能在我们国家第一座现代化集装箱码头工作，我很幸运。”

蒂坝港项目由中国港湾工程有限责任公司承建，港口主体为630米长的码头，包括1个7000标准箱泊位和1个3500标准箱泊位。站在办公大楼顶层远眺，堆场上的集装箱垒成小山，来自世界各地的货物在完成清关手续后，从这里运往东帝汶各地。

此前，位于帝力市中心海滨大道的帝力港是进出东帝汶的唯一国际港口。帝力港附近有多处政府机构建筑，港口泊位和仓储区域无法延伸，难以充分满足当地经济发展需要。受道路条件所限，进出帝力港的大货车还经常发生拥堵。蒂坝港的建成投运有效改变了这一状况。作为东帝汶建国以来实施的规模最大的港口项目，蒂坝港配备了现代化物流和装卸设备，船舶停靠和货物装卸能力大幅提升。货运司

路”专项贷款等，为能源、基础设施建设、产能合作等重点项目提供融资支持，有力推动了两国合作项目的落地。葡中还积极拓展面向欧洲、非洲、拉美等地区的第三方市场合作。例如，葡萄牙国家电力公司和中国三峡集团联合开发建设英国马里湾海上风电项目，葡萄牙国家能源网公司和中国国家电网公司合作在智利建设能源管道等。这些合作项目为参与各方带来了发展机遇，实现了共赢。

中国发展需要欧洲，欧洲发展也需要中国。欧洲和中国在市场、资本、技术等方面优势互补，进一步加强互利合作的潜力巨大。双方可以共同打造数字经济、绿色环保、新能源、人工智能等新增长引擎。事实表明，欧中之间形成的产业链供应链符合双方利益。欧洲许多有识之士都希望加强对华合作。双方应加深相互了解，排除外部干扰，推动欧中全面战略伙伴关系不断发展。

当今世界正经历百年未有之大变局，维护世界和平与发展离不开中国。中共二十大为中国未来发展擘画了蓝图，一个不断发展的中国必将为应对人类共同挑战作出更大贡献。西方国家需要认真倾听中国的声音，建立正确的对华认知。

“中国企业帮助特拉维夫打通交通瓶颈值得称赞，解决了市民出行尤其是通勤族上下班难题。”特拉维夫市政府负责公共关系的官员科恩·玛吉德在接受本报记者采访时表示，中国建设者高效、高质量的工作给当地民众留下深刻印象。“这一工程吸引了多国工程师和技术人员加盟，充分说明了其强大的吸引力。”玛吉德说。