

新华社北京12月3日电 多国领导人和国际组织负责人继续向国家主席习近平致唁电并通过其他方式,对江泽民同志逝世表示深切哀悼。

越共中央总书记阮富仲、越南国家主席阮春福、总理范明政、国会主席王庭惠表示,江泽民同志是中国党和国家杰出领导人,为中国特色社会主义建设事业建立了卓越功勋。江泽民同志与越南领导同志共同确立的“长期稳定、面向未来、睦邻友好、全面合作”十六字方针和提出的越中要做好邻居、好朋友、好同志、好伙伴,为两党两国关系不断发展并取得重要成果指明了方向。我们相信,在以习近平同志为核心的中共中央坚强领导下,中国人民一定能够在中国特色社会主义建设事业中不断取得新的更大成就。

多国领导人和国际组织负责人对江泽民同志逝世表示哀悼

尼泊尔总统班达里表示,江泽民主席是一位卓越的领导人和富有远见卓识的政治家,为提升中国国际地位发挥了重要作用。尼泊尔将始终铭记江泽民主席为培育和巩固中睦邻关系所作的贡献。

沙特国王萨勒曼、王储兼首相穆罕默德表示,对江泽民主席逝世深表哀悼,对逝者家属以及友好的中国人民致

以最诚挚的慰问。

以色列总统赫尔佐格表示,江泽民先生为中国经济蓬勃发展打下坚实基础。以色列人民不会忘记他为推动以中关系发展作出的重要贡献。

塞舌尔总统拉姆卡拉旺表示,江泽民先生成功带领中国实现经济快速增长和社会变革,取得举世瞩目的成就。江泽民先生为今天中非友好合作关系

奠定了良好基础。

厄立特里亚总统伊萨亚斯表示,江泽民主席富有远见,充满智慧,为中国数十年来经济快速增长和国际地位显著提升作出了重大贡献。

所罗门群岛总理索加瓦雷表示,江泽民主席是一位杰出的中国领导人。所罗门群岛政府和人民同中国人民坚定站在一起,共同哀悼这位伟大领

导者的逝世。

德国总统施泰因迈尔表示,江泽民主席在任内给中国带来了深刻影响。他的名字永远同中国经济的腾飞和加入世界贸易组织紧密相连。我们不会忘记他为推动德中关系发展作出的巨大努力。

波兰总统杜达表示,江泽民先生为中国发展腾飞和改革开放事业所作的

贡献将永远为人们所铭记。

科威特埃米尔纳瓦夫、科威特王储米沙勒、佛得角总统内韦斯、喀麦隆总统比亚、中非总统图德拉、科摩罗总统阿扎利、埃塞俄比亚总统萨赫勒-沃克、几内亚比绍总统恩巴洛、莫桑比克总统纽西、尼日尔总统巴祖姆、苏丹主权委员会主席布尔汉、汤加国王图普六世、瑞士联邦主席卡西斯、芬兰总统尼尼斯托、挪威国王哈拉尔五世、爱沙尼亚总统卡里斯、尼泊尔总理德乌帕、安提瓜和巴布达总理布朗、贸发会议秘书长格林斯潘、国际电信联盟秘书长赵厚麟、西非国家经济共同体委员会主席图雷就江泽民同志逝世向江泽民同志家属、中国共产党、中国政府和中国人民致以最深切的慰问。

北起中国云南昆明,南至老挝首都万象,全长1035公里的中老铁路跨越山河,铺就中国与老挝的友谊之路、发展之路。“双方要再接再厉,善作善成,把铁路维护好、运营好,把沿线开发好、建设好,打造黄金线路,造福两国民众。”一年前,中共中央总书记、国家主席习近平在中老铁路通车仪式上殷殷期望。

2021年12月3日通车以来,中老铁路客货运输繁忙,经历了特大雨季等考验,有效释放了沿线地区发展潜能,为中国、老挝以及东盟地区发展提供新机遇、创造新福祉。

人畅其行,货畅其流

和妻子诗哈拉在“澜沧号”动车组内拍摄的一张合影,一直保留在老挝小伙提纳瓦的微信朋友圈封面上。今年29岁的他是老中铁路有限公司的职员,见证了这条铁路从修建、通车到运营的全过程。这条铁路对于他来说意义非凡。

“我是琅勃拉邦人,妻子是万象人。以前我们去对方父母家,要坐12个小时的大巴。现在搭乘‘澜沧号’,只需要2个小时,早上出发,中午就能在家吃上午饭。”提纳瓦说:“老中铁路给我这样的普通老挝人带来了极大的便利。”

中老铁路是共建“一带一路”倡议与老挝“变陆锁国为陆联国”战略的对接项目,也是老挝第一条现代化铁路。通车后,外观漂亮、快捷便利的“澜沧号”动车快速融入老挝民众的日常生活,成为许多当地人出行的首选。

老挝新闻文化旅游部数据显示,从万象前往旅游城市琅勃拉邦的游客更喜欢乘坐“澜沧号”出行。今年前10个月,33.6万游客中的85.27%选择乘坐火车前往琅勃拉邦。目前,中老铁路老挝段办理客运业务的车站增至10个,并实现动车组与普通列车共线运行,日均开行客车6列,高峰日开行10列。沿线的所有货运站也于今年11月全部启用。

腾俊国际陆港位于昆明市晋宁区,公铁联运中心、保税中心、国际商贸采购中心和智能仓储中心已投入运营。铁路专用线从中老铁路正线直通货场作业区。

中老铁路开通后,众多关联企业纷纷进驻万象、琅勃拉邦、那堆、磨丁等车站周边,各主要车站已成为商业与人流聚集地。老中铁路有限公司数据显示,在中老铁路带动下,老挝铁矿石、木薯粉、橡胶等产量明显增加,相关企业也新增了23家。

在第五届中国国际进口博览会上,中老铁路沿线开发合作推介会成功举办,现场签署了价值上百亿元人民币的投资采购项目。老挝国会副主席宋玛·奔金那表示,中老铁路通车为老挝发展提供了新机遇,各地民众、各家企业都从中受益,带动老挝经济迈上新台阶。

近几个月,云南普洱市林达木业有限公司(下文简称“林达木业”)销售部负责人周斌几乎每天都要去7公里外的中老铁路宁洱货运站,“今天,又有一车皮板材要发往江苏泰州”。

林达木业是一家集森林采育、木材加工、销售为一体的林板家居企业。以前,普洱市没有通火车,受公路运输成本和距离限制,企业经营半径最远只能到成都。中老铁路通车后,经中老铁路货运,林达木业的市场一下子打开了。今年4月,林达木业与江苏泰州一家家居企业达成合作,成为其供货商。普洱的林产品,坐上火车进入长三角市场,“每吨货物的运费比以往能节省近一半”。周斌介绍,今年公司全年生产总值预计将达1.7亿元人民币,比去年翻了一番。

老挝《万象时报》报道称,中老铁路的开通是老挝发展历史上的一个里程碑,帮助老挝在新冠肺炎疫情严重冲击该国经济的背景下,努力与世界经济融合接轨,同时也带动了沿线经济发展,给许多企业带来新机遇,是真正促进互利共赢的民生工程。

一轨相通,并肩同行

“老中铁路,老中两国,两国人民一线相牵,商品运输,教育培训,交流往来方便快捷……如一家人般相亲相爱,老中铁路一轨相通,并肩同行,共同发展……”

这首由老挝歌手阿提萨创作的歌曲《腾飞于老中铁路》在老挝社交媒体上广为流传。许多老挝网友在乘坐了中老铁路列车

后纷纷表示:“老中友谊让老中铁路得以成为现实”“中国是真朋友,老中铁路是幸福路”“老中铁路拉近了我们和中国的距离”。

中老铁路将中国铁路技术留在了老挝。老挝小伙达姆曾通过中老两国联合培养铁道工程人才项目前往中国学习。去年回到老挝后,他加入老中铁路有限公司琅勃拉邦维保管理中心。在维保中心中国师傅的悉心指导下,达姆不断在实践中提升实操技能,目前负责线路观察、尺寸测量、线路调整等日常维保工作。

像达姆这样的人还有很多。2019年,中国立项援建老挝铁道职业技术学院,旨在帮助老挝建设一所全日制高等职业技术专科学校,填补老挝铁道职业教育的空白。今年3月,该学院首批32名老挝教师乘坐中老铁路“复兴号”动车组来到昆明,开始为期2年的铁路专业知识学习。

据介绍,2年的师资培训后,昆明铁道职业技术学院还将和老挝铁道职业技术学院开展为期5年的教育长效技术合作,派遣中方专家前往老挝,协助老方构建办学体系,加强学科、师资和教材建设。

中老铁路开通前夕,中方团队就曾帮助老方研究制定铁路法律法规、管理制度、技术规范、操作标准等,并派出中方专家指导和协助老方开展铁路运营工作。通车后,中方持续加大技术培训力度。一年来,中老双方联合举办了4期培训班,培训内容包括机车驾驶,车辆检修、调度等,累计培训老挝学员1000余名。其中,700余名老挝籍员工已参与到中老铁路运营及维保工作中,成为老挝第一代铁路技术人才。

据了解,目前在中老铁路货物装卸、物流、安保、保洁等部门共有老挝籍员工3500多人,加之带动发展的物流、城市交通、商贸、旅游等行业,中老铁路为老挝间接增加就业岗位10万余个。

中老铁路通车后,昆明到万象从此山不再高、路不再长,中老两国人民距离更近,民心相通。老挝国家主席通伦说,老中铁路只是起点。这条钢铁巨龙承载了两国人民的友谊、希望和梦想。“将来,老中铁路还将延伸到东盟各国。到那时,中国和老挝的互利共赢关系将取得更大发展。”

(本报曼谷、昆明12月3日电 孙敢助对本文亦有贡献)

中老铁路推动跨境贸易和区域发展

本报记者 孙广勇 赵益普 叶传增

“中老铁路开通后的首趟冷链国际货运列车,就是从腾俊国际陆港发出的。”腾普物流股份有限公司相关负责人王文彬自豪地说。

12月3日,中老铁路开通一周年之际,磨憨铁路口岸进境水果指定监管场正式启用。“我们计划在本月实现中老铁路国际冷链列车双向对流,通过跨境多式联运将云南的蔬菜、水果、花卉等产品出口到东盟国家,回程时再把这些国家的热带水果进口到国内,分拨至全国市场,构建起东盟生鲜水果新通道。”王文彬说。

截至12月2日,中老铁路累计发送旅客850万人次,运输货物1120万吨,开行跨境货物列车达到3000列,累计运输跨境货物超190万吨,为沿线地区发展按下“加速键”。

老挝巴特寮通讯社评论称,老中铁路促进了老中两国人员往来,推动了跨境贸易和区域发展,如同一条“黄金通道”,给老挝人民带来发展希望,为老挝经济注入澎湃动能。

今年1月,《区域全面经济伙伴关系协定》正式生效,中国与东盟国家之间的物流贸易需求增长明显,中老铁路成为最便捷的国际物流通道之一。目前,中老铁路跨境货物运输已覆盖老挝、泰国、缅甸、马来西亚、柬埔寨、越南、孟加拉国、新加坡等共建“一带一路”国家和地区,运输货物由开通初期的10多种扩展至1200多种,“黄金线路”成色越来越足。

商机遍地,效益凸显

旱季的老挝炎热少雨。清晨,第一缕阳光洒下,万象火车站不远处的哈赛丰县东蓬禾村已有不少村民推着小车来到路边。他们有的带来自家农产品,有的制作凉拌木瓜丝、烤竹筒饭等老挝传统美食,售卖给来来往来的旅客。

“老中铁路彻底改变了我们的生活。”东蓬禾村副村长维显说,以前,村民们靠天吃饭,农闲时节无事可做。现在,大家都争先恐后摆路边摊,补贴家用。“家里有空房的村民,开起了小饭馆、小旅馆。村里还时常有客商来考察投资。”



11月25日,列车行驶在位于云南省景洪市境内的中老铁路上。

李云生摄(影像中国)

外交部发表《新时代的中阿合作报告》

新华社北京12月3日电 外交部近日发表《新时代的中阿合作报告》(以下简称《报告》),回顾中国同阿拉伯国家友好交往历史,梳理新中国成立以来特别是新世纪新阶段中阿友好交往实践,展望构建中阿命运共同体的前景和方向。

《报告》约1.8万字,除前言、结束语外共包括四个部分,分别是传承千年的中阿友谊、新时代的中阿关系、变局交织中继续快速发展的中阿合作、构建中阿命运共同体。

《报告》指出,中国和阿拉伯国家之间的关系源远流长,和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢始终是中阿历史交往的主旋律。新中国成立后的70多年间,双方友好合作的广度和深度都实现历史性跨越,成为

南南合作典范。自2012年以来,中阿战略伙伴关系持续取得新进展、共建“一带一路”不断迈上新台阶。

《报告》指出,进入21世纪第三个十年,百年变局、世纪疫情和乌克兰危机交织叠加,世界进入新一轮动荡变革期。面对变乱交织的国际环境,中国和阿拉伯国家发展友好关系的决心更加坚定,支持彼此捍卫核心利益的行动更加有力,发挥了促进世界和平发展、维护发展中国家利益的重要作用。

《报告》指出,中国愿以首届中阿峰会召开为契机,与阿拉伯国家一道弘扬中阿传统友好,不断充实和深化中阿全方位、多层次、宽领域合作格局,携手构建面向新时代的中阿命运共同体,造福中阿双方人民,带动发展中国家团结合作,共同维护世界和平与发展的事业。

外交部发言人——

中阿友好合作广度深度实现历史性跨越

新华社北京12月2日电 (记者王宾)外交部发言人赵立坚2日在例行记者会上表示,新中国成立70多年来,中国同阿拉伯国家友好合作广度深度实现历史性跨越,中国将继续与阿拉伯国家一道,携手构建面向新时代的中阿命运共同体。

赵立坚是在回答有关1日外交部发表《新时代的中阿合作报告》的提问时作出上述表示的。

他指出,中国和阿拉伯国家之间的关系源远流长,在漫长的历史交往中树立了不同民族友好交往的典范。新中国成立70多年来,中国同阿拉伯国家相互尊重、平等相待、互利共赢、互学互鉴,友好合作广度深度实现历史

性跨越。

“为总结中阿合作成果经验,展望中阿关系未来发展,外交部发表了《新时代的中阿合作报告》,回顾中阿友好交往历史,梳理新中国成立后特别是新世纪新阶段中阿友好交往实践,展望构建中阿命运共同体前景和方向。”赵立坚说。

赵立坚表示,当前,世界正经历百年未有之大变局,中国和阿拉伯国家面临相似的机遇和挑战。中国始终把阿拉伯国家作为坚定走和平发展道路、加强同发展中国家合作、推动构建人类命运共同体的战略伙伴。

“中国将继续与阿拉伯国家一道,弘扬传统友好,深化各领域合作,加强文明交流,携手构建面向新时代的中阿命运共同体,造福中阿人民,带动发展中国家团结合作,共同促进世界的和平与发展。”他说。

中国共产党团结带领中国人民不懈奋斗,从根本上改变了中国人民和中华民族的前途命运,也深刻改变了世界发展的趋势和格局

自1921年成立以来,中国共产党团结带领中国人民不懈奋斗,创造了新民主主义革命、社会主义革命和建设、改革开放和社会主义现代化建设、新时代中国特色社会主义的伟大成就,不但从根本上改变了中国人民和中华民族的前途命运,也深刻改变了世界发展的趋势和格局。

在中国共产党领导下,中国人民成功走出一条中国特色社会主义发展道路。几十年来,中国经济快速发展,为世界经济发展作出重要贡献。中国的发展道路在国际上产生深远影响,为那些努力探索符合本国国情的发展道路的国家提供了借鉴。中国坚定奉行独立自主的和平外交政策,为促进世界多极化和国际关系民主化贡献了重要力量。

2013年秋天,习近平主席提出共建“一带一路”倡议,开启了国际合作的崭新篇章。摩洛哥地处连接地中海和大西洋、欧洲和非洲的“十字路口”,具有区位优势。摩洛哥拥有较好的基础设施,为摩中共建“一带一路”提供了有利条件。近年来,在共建“一带一路”合作的带动下,摩中战略伙伴关系不断深化。2022年1月,摩洛哥与中国签署共建“一带一路”合作规划,成为北非地区首个与中国签署共建“一带一路”合作规划的国家。合作规划的签署进一步深化了两国在基础设施建设、经贸投资等领域合作,有利于更好推动两国发展战略对接。

在抗击新冠肺炎疫情的斗争中,摩中两国同舟共济、团结合作。中国向摩洛哥提供抗疫物资,同摩方分享抗疫经验,中国新冠疫苗为摩洛哥推进疫苗接种提供了有力支持。中国国药集团与摩洛哥卫生部开展新冠疫苗生产合作,并共建了摩洛哥非洲生物制药和疫苗创新中心。

14世纪,摩洛哥旅行家伊本·白图泰不远万里到了中国,详细考察了当时中国社会的各个方面,在古丝绸之路留下了千古传诵的佳话。如今,摩洛哥青年一代渴望了解中国在经济、文化和技术等各个方面的最新发展。我们将进一步推动摩洛哥与中国友好合作关系发展,不断深化两国务实合作,为两国人民带来更多福祉。

(作者为摩洛哥众议员、人民力量社会主义联盟政治局委员)

国际论坛

“从中国经济高质量发展中受益”

本报记者 李志伟

世界银行前经济学家姆旺吉·瓦吉拉近日接受本报记者采访时表示,中国坚持经济全球化正确方向,致力于推动全球发展合作。中国经济持续发展,将为世界经济复苏带来更多活力。

瓦吉拉表示,在中国共产党的坚强领导下,中国深化改革开放,推动经济实力实现历史性跃升。目前,中国在航天、人工智能等尖端科技领域不断实现突破并加快应用。中共二十大报告提出加快实施创新驱动发展战略,科技创新将有力助推中国实现高质量发展。“中国高质量发展前景广阔,不仅将提升人民生活品质,也将给世界经济复苏发展带来更多机遇。”

“中国是引领全球经济发展的重要力量,世界各国将从中国经济高质量发展中受益。”瓦吉拉说,中国坚持对外开放的基本国策,坚定奉行互利共赢的开放战略,将对全球经济产生重要影响,有利于维护和践行多边主义,推动构建更加公平的国际贸易体系和开放型世界经济。瓦吉拉说,中国推动产业链供应链优化升级,将为世界提供更多高端制造产品。中国与亚洲、拉丁美洲等地区的经贸关系日益密切,在促进贸易与投资方面发挥更重要的作用。

瓦吉拉表示,与中国的合作对许多国家而言至关重要。中国已连续13年保持非洲最大贸易伙伴国地位。在共建“一带一路”合作框架下,非洲新建了大量基础设施项目,有助于促进非洲工业化进程,增强了非洲人民对实现美好生活的信心。“中国提出并积极推动全球发展倡议落地见效,世界各国特别是发展中国家必将从中获得更多机遇。”

不断深化摩中务实合作

哈比卜·马勒基