

互联互通 惠民利民

杨文明

“我的中国师傅教我技术，我师傅教老挝语。”不到一年时间，中老铁路万象运营管理中心的老挝籍员工刘银能就成长为老挝第一代副司机。

中老铁路开通一年来，便利了两国民众出行，繁荣了沿线经济，成为中老命运共同体建设浓墨重彩的一笔。

中共中央总书记、国家主席习近平在2021年12月3日举行的中老铁路通车仪式上指出，中老铁路是两国互利合作的旗舰项目。铁路一通，昆明到万象从此山不再高、路不再长。双方要再接再厉、善作善成，把铁路维护好、运营好，把沿线开发好、建设好，打造黄金线路，造福两国民众。

路通货聚。“一开始平均每天只开行1对，如今平均每天6对。”磨憨站站长周明波在开通之初的顾虑，如今被货运量的快速增长一扫而空。昆明东站副站长李红星也表示，通过铁路运输的不只大宗货物，还包括服装百货、电子产品等，非常多元。昆明客运段高铁五队党总支书记钟曦介绍，今年暑假期间，中老铁路客运满员成为常态。

这背后是云南省和铁路及相关部门的主动作为。云南开展中老铁路沿线开发三年行动计划，全力拓展货源，试行快速通关模式，使中老铁路迅速实现从通到畅。原来，铁路只是昆明铁定达国际物流有限公司在海运、汽运之后的备用线路。中老铁路开通后，公司业务量迅速增长，这让运营总监罗炽感触颇深。公司主要货源地在广东，绕半个海南经中老铁路进入东南亚，与以前的线路相比，运费基本持平的同时，通关更快、货损更低、运时快捷稳定。逢山开路、遇水搭桥，中老铁路“黄金线路”的成色越来越足。

路相连，心相通。客流、物流、商务流密切交织在一起，带来了大量工作岗位，也让沿线民众的生产生活更加便利。老挝乌多姆赛省孟阿县的玉达在家门口实现就业，成了孟阿站的售票值班员；而铁路部门专门设置普速列车停靠孟阿站，票价只有动车的一半左右，让更多当地居民享受低成本便捷出行。从解决就业到便利出行，从带动经济到丰富生活，中老铁路进一步造福两国民众。

作为“一带一路”的标志性工程，中老铁路近九成货运过境老挝，货物运输已覆盖泰国、柬埔寨、新加坡等国家。在中老铁路示范引领下，中泰铁路项目已进入全面建设阶段，越南老街—河内—海防标准轨铁路规划评审工作也提上议事日程。随着我国与周边国家更高层次互联互通的深入推进，必将共同书写高质量共建“一带一路”的新篇章。

“走出去+请进来” 中老共育铁路专业人才

本报记者 叶传增

8月26日，一列轨道检修车行驶在老挝琅勃拉邦至磨丁段的中老铁路上。

车外，雨淅淅沥沥下个不停。车内，中国铁路昆明局集团有限公司派往琅勃拉邦维护管理中心的桥隧工蒋坤，一边巡视沿线路况，一边给老挝籍员工佟朗讲解汛期铁路沿线添乘检查的要点。

车行至孟赛站，受台风影响，前方路段因连续强降雨被暂时封锁，轨道车不得不先停在孟赛工区。“雨太大了，要不你先在工区休息，等雨小点我去把剩下的路段检查完。”看着有些紧张的佟朗，蒋坤关切地说。

“我和你一起去，师傅……”佟朗双手在胸前比划着，憋了半天，用不太熟练的中文说出了“责任”两个字。蒋坤不再说什么，拍了拍佟朗的肩膀。

雨势稍小，车辆再次出发。行至孟赛至纳磨区间，一些关键位置看不清。披上雨衣，蒋坤带着佟朗下车徒步检查。14时42分，行走在沟边大桥上的蒋坤突然向另一侧的佟朗招手。佟朗赶忙跨过线路，只见距桥墩最近处不足10米的左侧山体上，坡面正不断向下溜坍，存在滑坡掩埋桥墩的风险。

“佟朗，你再看看桥周边还有没有类似的安全隐患。”蒋坤扯着嗓子说罢，赶紧用手持终端向调度中心汇报，“VBK378处边沟大桥左侧山体有溜坍风险，该区段暂时不要放行任何列车！”随后，两人将轨道车停靠到安全区域，一人在车上值守，一人在雨中看守。

每隔一小时，两人轮班一次，衣服湿了又干，干了又湿。5个小时后，雨终于停了，蒋坤用强光手电再次检查，边坡已经无明显下滑迹象，才放心回到车上。

完成任务返程的路上，两个人的表情舒展许多。“师傅，我饿了。”佟朗笑道。蒋坤也和他开起了玩笑：“回到工区比比谁吃得多吃得多。”来自不同国家、年龄相仿的两个年轻人相互对视，哈哈大笑。

“和佟朗一起完成雨中值守，让我真正理解了友谊之路的意义。”蒋坤事后回忆。

在琅勃拉邦维护管理中心，像蒋坤和佟朗这样的中老师徒，还有很多。中国铁路昆明局集团有限公司先后派驻700余人来到中老铁路老挝段，在维护好铁路设施设备的同时，也将技术传授给老挝的铁路人。

帮助老挝培养铁路人才，除了“走出去”，还有“请进来”。

今年3月，30多名老挝籍教师作为援老挝铁道职业技术学院项目的第一批培训学员，乘坐中老铁路动车到达昆明铁道职业技术学院，开始为期两年的学习。昆明铁道职业技术学院教务处处长段渝波介绍，目前，老挝学员结束了4门专业基础课的集体学习，已分配至6个铁道类专业开始专业理论和专业技能实践教学。

“感谢中国给了我们宝贵的学习机会，我一定要学好铁路专业知识，学成回国后，为中老铁路的发展贡献自己的力量！”老挝籍教师林茵乐说。

(王金彩参与采访)

图①：王家营西中铁联集昆明中心站，中老铁路国际货物列车从这里出发，驶向老挝。

杨紫轩摄(人民视觉)

图②：列车驶入中老铁路云南磨憨站。

杨宝森摄(影像中国)

图③：复兴号动车组飞驰在中老铁路橄榄坝特大桥上。

叶传增 杨林摄影报道

版式设计：张丹峰 张芳曼

数据来源：中国铁路昆明局集团有限公司、昆明海关



北起中国云南昆明，南连老挝万象，一列钢铁巨龙跨高山、越江河，飞驰在全长1035公里的中老铁路上。

“双方要再接再厉、善作善成，把铁路维护好、运营好，把沿线开发好、建设好，打造黄金线路，造福两国民众。”2021年12月3日，中共中央总书记、国家主席习近平在中老铁路通车仪式上，对这个高质量共建“一带一路”的标志性工程作出重要指示。

中老铁路是第一条采用中国标准、中老合作建设运营，并与中国铁路网直接连通的国际铁路。截至2022年12月2日，中老铁路累计运输货物1120万吨，发送旅客850万人次，开行跨境货物列车3000列，跨境运输货值超130亿元人民币，为沿线地区发展按下“加速键”，跑出“加速度”。

畅通国内国际双循环

今年夏天，不少昆明市民惊喜地发现，市场上来自泰国的榴莲价格比往年有所降低。

“价格下降有两方面因素，一方面是泰国的榴莲产量增加，另一方面是中老铁路的开通为国内经销商提供了一条全新的进货渠道。”在昆明金马正昌水果批发市场做泰国水果进出口贸易的刀玲说。

泰国出口中国的水果品种丰富，2021年对华出口水果约220万吨，出口额达1630亿泰铢。得益于中国市场的强劲需求，泰国果农收入也不断提高。

今年4月24日，500多吨新鲜榴莲从泰国运抵老挝万象，之后通过中老铁路冷链水果专列、口岸公路接驳的方式运至昆明，再分发至上海、重庆等地。这是泰国首次通过中老铁路向中国大批量出口榴莲，中老铁路的开通为泰国水果出口中国带来新的机遇。

“铁路运输具有运量大、速度快、成本低等优势，泰国水果通过中老铁路到达昆明，全程运输时间不超过7天。”中国铁路昆明局集团有限公司昆明东站营销部部长许杰峰说。

11月30日，磨憨铁路口岸进境水果指定监管场地通过验收，口岸功能得到进一步提升。在昆明海关的监管下，更多产自东南亚国家的水果，可通过中老铁路直达国内市场。同时，我国的果蔬、高原特色农产品也陆续走出国门，实现双向高效运输，惠及沿线更多国家和地区。

作为连接国内市场和东南亚市场的黄金线路，中老铁路不断激发沿线活力，正成为畅通国内国际双循环的重要力量。

开通一年来，中老铁路货运班列从开通初期日均开行1对，发展到日均开行6对，实现规模化、常态化运营。国内已有25个省份先后开行了中老铁路跨境货运列车，货物运输覆盖老挝、泰国、马来西亚等国家和地区，货物品类也从开通初期的化肥、百货等10多种扩展到电子产品、光伏产品、冷链水果等1200多种。

优化产业链供应链布局

作为中老铁路的起点，云南沿线各地因地制宜、发挥优势，紧抓铁路通车带来的机遇。

冬日，走进玉溪市玉昆钢铁集团有限公司钢铁转型升级项目，1.2万亩的土地上机器轰鸣，塔吊林立，施工现场一派火热景象。项目总投资212亿元，建成后预计每年可实现工



截至2022年12月2日



业产值约360亿元，提供就业岗位2万余个。

“这块空地是为铁路专用线预留的，到时会有3公里长的铁路专用线从中老铁路正线修进厂区，方便公司运输原材料和产品。”玉昆钢铁集团有限公司综合部副主任施崇德介绍，铁路专用线建成投用后，铁路运输将成为企业货物运输的主要方式，承担企业每年一半的货物运量。

“项目离中老铁路化念货运站的直线距离只有5公里，这是公司选择在这里布局的一个重要原因。”施崇德表示，借助中老铁路这条重要线路，企业能有效扩大生产经营半径，拓宽国内外市场。

乘着中老铁路开通带来的“东风”，今年以来，玉溪市以新能源电池、绿色钢铁、生物医药等重点产业链为抓手，组建产业链工作专班，加速铁路沿线产业布局，抢抓发展机遇。

为把中老铁路开发好、建设好，今年2月，云南省委、省政府印发中老铁路沿线开发三年行动计划，按照“通道+枢纽+产业+市场主体”的工作思路，提出实施通道能力提升行动、物流枢纽建设行动、沿线产业开发行动、市场主体培育行动。

“中老铁路的开通，为云南进一步参与和融入中老经济走廊建设、带动沿线地区产业开发和经济社会发展、加快建设面向东南亚南亚辐射中心带来历史性机遇。”云南省发展改革委、云南省推进“一带一路”建设工作领导小组办公室专职副主任徐东说。

助力高水平对外开放

开通一周年的中老铁路，为构建更加紧

密的亚太区域产业链供应链、推进贸易和投资自由化便利化提供了新机遇，其带来的国际示范效应也正逐步显现。

受老挝国家工商会、泰国物流服务供应商联合会邀请，11月26日，由昆明南亚东南亚国际物流研究院组织的中老泰铁路多式联运及沿线产业合作中国云南代表团启程前往老挝万象，开展考察调研。

“这是中老铁路开通后，首次由贸易物流企业组成、沿线考察产业开发建设的代表团。其间，双方专家和企业代表会就中老泰铁路多式联运、沿线产业开发建设进行调研磋商，促进中老经济走廊等建设。”昆明南亚东南亚国际物流研究院院长刘金鑫说。

云南腾普物流股份有限公司是此次代表团的中方企业代表之一。公司总经理助理王文彬介绍，借着此次考察机会，公司将就常态化开行陆港间国际货运班列、共建智慧陆港口岸等方面与老挝企业开展进一步合作。

中老铁路的开通，也让云南进一步成为我国对外开放的前沿，更好地赋能云南高水平对外开放。

今年5月底，昆明市正式托管西双版纳傣族自治州勐腊县磨憨镇，共同建设国际口岸城市，昆明成为拥有边境口岸的省会城市。

中国老挝磨憨—磨丁经济合作区管委会党工委副书记、管委会主任徐春表示，托管磨憨镇后，昆明市所有支持发展外向型经济的优惠政策就可以在磨憨落地，破解了现有的发展瓶颈。

开通运营一周年，中老铁路货运、客运繁忙，犹如一条奔涌的“大动脉”，助推大贸易、激活大产业、赋能大开放。放眼未来，中老铁路将继续带动区域互联互通，畅通国内国际双循环，推动共建“一带一路”高质量发展。

中老铁路开通运营一周年

打造黄金线路

赋能区域发展

本报记者 张帆 孙广勇 叶传增

