

今年快递业务量突破千亿元

比去年提前实现,充分彰显行业发展的强大韧性

本报记者 李心萍

核心阅读

越来越多的农产品通过快递渠道销往全国,航空货运线路相继开通,快递包装减量化、标准化、循环化水平稳步提升……

12月1日上午,今年我国快递业务量正式突破1000亿件,比2021年提前实现。这背后,是邮政快递行业服务能力的不断提升,彰显了发展的强大韧性。

递进村的一个缩影。国家邮政局数据显示,全国建制村快递服务覆盖率已达90%。

“随着快递进村覆盖率的提升,‘快递+现代农业’的成效日益明显。”许良锋说,通过快递大数据平台可以观察到,农村快递包裹上行下行比例正在发生可喜变化,越来越多的水果等农产品正在通过快递渠道销往全国各地。

国家邮政局市场监管司副司长林虎表示,接下来,国家邮政局将继续加快农村寄递物流体系建设,大力推广农村寄递末端共同配送。针对农村快递成本高、收益低的实际,鼓励资源整合共享,推动农村邮政、快递、交通等各类主体深化合作,共建农村寄递公共配送中心,发展末端共同配送。另一方面,持续打造快递服务现代农业的金牌项目,进一步畅通农产品进城的寄递渠道。

基础设施持续完善,服务能力不断提升

市场活力、保通机制,是邮政快递业平稳

运营的基础。而提前7天实现千亿元目标,则有赖于行业服务能力的提升。

11月27日4时21分,一阵巨大的轰鸣声打破冬夜的寂静。一架由深圳宝安机场起飞的全货机平稳降落在鄂州花湖机场,标志着鄂州花湖机场货运航线开通运行。

“鄂州至深圳航线是花湖机场首条在凌晨起降的全货机航线,由顺丰航空采用737型全货机执飞,运载货物为常规快件,辐射范围包括武汉、黄石、黄冈等周边城市。”顺丰集团湖北枢纽项目总监张浩介绍,航线开通后,鄂州将成为顺丰航空的第九十一个全球通航站点、第六十一个国内通航站点。

今年以来,各大快递企业纷纷发力航空货运。8月,京东航空宣布正式投入运营,10月开通首条航线,11月开通第二条航线,在航空物流赛道上不断发力。10月,圆通航空宣布开通首条上海定期国际货运航线,每周执飞5班,每次可搭载货物25吨,实现中日之间“端到端”跨境直达。

除了发力航空货运,邮政快递企业还持续完善基础设施建设,多维度提升服务“硬实力”。

多类型枢纽设施投产运营。国家邮政局数据显示,为满足旺季寄递需求,纾解峰值压力,邮政快递企业积极推动枢纽设施建设。申通在辽宁沈阳启用了东北智慧物流科技产业园,处理能力提升4倍,年处理快递量可超10亿件;京东在陕西西安建设了亚洲一号西安智能产业园,帮助陕西省内95%的京东自营订单实现当日达或次日达,县级乡村地址覆盖率达100%。

综合运输线路开通启动。在铁路运输方面,成都一波兰马拉国际专列顺利开行;在公路运输方面,快递企业推出中越、中泰、中老等电商陆运干线,启用中欧公路相关线路。

基础能力的提升,促使10月份的消费者快递服务满意度达到82.4分,同比提升2.6分。虽然受疫情影响,部分地区寄递时限全程有所延长,但重点地区72小时准时率达78.3%,同比提升2.1%。

“9917”工程进展顺利,快递绿色化不断推进

比较今年和去年的1000亿件快递,有何区别?最大的变化,在绿色方面。

“截至目前,‘9917’工程进展顺利,快递包装绿色治理工作取得初步成效,快递包装减量化、标准化、循环化水平稳步提升。”国家邮政局市场监管司副司长管爱光说。

“9917”工程,是指到今年年底实现采购使用符合标准的包装材料比例达到90%,规范包装操作两个比例均达到90%,投放可循环快递箱(盒)达到1000万个,回收复用瓦楞纸箱7亿个。

国家邮政局数据显示,截至9月底,全行业采购使用符合标准的包装材料和规范包装操作两个比例均达到90%,已提前达标。累计投放可循环快递箱(盒)978万个,在邮政快递业业揽投网点布设回收装置12.2万个,回收复用瓦楞纸箱6.4亿个。

“双11”期间,快递的绿色底色更加凸显。截至11月20日,全国各地的菜鸟驿站共回收纸箱744万个,同比增长超80%,所回收的纸箱被用于循环寄件。“仅仅是绿色回箱和绿色寄件已助力减碳超400吨。”菜鸟有关负责人说。

管爱光介绍,接下来,国家邮政局将落实国家塑料污染治理工作部署,指导和督促北京等6省份邮政管理部门强化台账管理,倒排工期,按月督办,确保到年底前完成塑料污染治理任务。同时,督促其他省份制定实施三年行动方案,确保到2025年底,全国范围邮政快递网点禁止使用不可降解的塑料包装袋、塑料胶带、一次性塑料编织袋等。

此外,管爱光介绍,国家邮政局正在推动出台快递包装重金属和特定物质限量,限制快递过度包装等强制性国家标准,构建覆盖全链条的法律标准体系。同时,稳妥推进可循环快递包装规模化应用试点,通过试点探索提出覆盖全链条治理的法律标准体系设计和需求。

经济聚焦

感言

以数字技术赋能金融服务提质增效,要加快推进金融数字化转型工作,健全数字普惠金融服务体系,运用金融科技增强银行的小微信贷能力,全面实施金融科技赋能乡村振兴示范工程,持续推动金融科技高质量发展

以数字技术赋能金融服务

潘功胜

当前,数字技术已成为新的发展引擎,数字经济的蓬勃兴起为数字金融构筑了广阔舞台。积极运用数字技术,能够有效推动金融科技发展,赋能金融服务提质增效。

以数字技术赋能金融服务提质增效,要加快推进金融数字化转型工作。充分发挥“数字技术+数据要素”双轮驱动作用,深化金融供给侧结构性改革,将数字思维、数字网络化、智能化融入金融业务与生产生活场景深度融合,培育技术先进、业务高效、渠道融合、风控精准的数字化能力,丰富金融市场层次、优化金融产品供给,强化对金融风险的智能感知、穿透分析与联动处置,推动构建与数字经济发展相适应的现代金融体系,全面增强金融业综合实力与核心竞争力。

以数字技术赋能金融服务提质增效,要健全数字普惠金融服务体系。坚持问题导向和目标导向,充分运用移动物联网、智能终端等现代信息技术,拓展金融服务渠道、扩大服务半径、降低边际成本,推动网络化、智能化金融业务与生产生活场景深度融合,打造产品丰富、交互智能、流程高效的数字普惠金融服务体系,不断提升普惠金融的下沉深度、覆盖广度。

以数字技术赋能金融服务提质增效,要运用金融科技增强银行的小微信贷能力。利用大数据、人工智能等技术精准识别融资需求,将企业诚信经营、纳税信用、专利价值等数据转化为信贷动能,纾解银企间信息不对称问题,推动企业底层资产数字化、产业链条透明化,促进小微企业融资增量扩面、提质降本。

以数字技术赋能金融服务提质增效,要全面实施金融科技赋能乡村振兴示范工程。深化科技创新应用,加快构建更为经济高效、安全便捷的数字服务渠道,推动金融与民生领域系统互联和信息共享,发挥数据要素倍增作用加快农村信用体系建设,推出更多数字化惠农金融产品,努力提升农村金融承载能力和农民金融服务可得性。

近年来,在各方不懈努力下,我国金融科技整体竞争力处于世界领先水平,特别是移动支付、数字信贷成为我国数字经济发展的亮丽名片。我们要深入贯彻落实党的二十大精神,持续推动金融科技高质量发展,全面推进金融数字化转型,为全面建设社会主义现代化国家贡献金融力量。

(作者为中国人民银行副行长、国家外汇管理局局长,本报记者吴秋余采访整理)

江西186个政策性、开发性金融工具项目全部开工

本报南昌12月1日电(记者王丹)日前,随着总投资6亿元的南昌向塘国际陆港综合贸易产业园正式开工,江西省186个政策性、开发性金融工具项目全部开工,累计投放资金282.64亿元,撬动投资约2784亿元。

为加快基金项目开工建设,江西对186个投放基金项目按照“一项目一方案”的要求,督促各地、各部门推动基金项目跑出“加速度”,派出3个督导服务组分赴各地开展督导服务,协调各类事项315个。据统计,1—10月,江西省基础设施投资同比增长20.6%,增速较上半年加快6.8个百分点。

前10月广西国资委监管企业固定资产投资增长13.7%

本报南宁12月1日电(记者郑壹)记者从广西国资委获悉:今年1—10月,广西国资委监管企业完成固定资产投资1445亿元,同比增长13.7%,预计全年完成1800亿元以上,投资总额创历史新高。据介绍,今年1—10月,广西国有企业上缴税费总额269.92亿元,同比增长1.35%;累计减免房屋租金3.35亿元,惠及9074户小微企业和个体工商户,减免高速公路通行费约7亿元。

第二届国际新材料产业大会召开

本报合肥12月1日电(记者韩俊杰)第二届国际新材料产业大会日前在安徽省蚌埠市召开。大会以“新材料激活产业新动能”为主题,聚焦安徽新材料产业特色,发布安徽在生物基、硅基、铜基、铝基等新材料产业的发展成果并开展产业合作对接活动。

会上,全省新材料领域“双招双引”重大项目集中签约活动同期举办。主会场和分会场签约项目111个,投资总额1352.8亿元。其中,主会场签约项目27个,总投资713.3亿元。分会场签约项目84个,总投资639.5亿元。

湖南首条智慧高速

平益高速全线通车

11月28日,湖南首条智慧高速——湖南平江(湘赣界)至益阳高速公路全线通车运营。

平益高速通过智慧综合运营管理平台等应用,实现缓解交通拥堵、事故风险精准预测等功能,将进一步保障交通安全和通行效率。

新华社记者 陈思汗摄



贵州科技特派员覆盖所有乡镇

前10月开展技术培训10万余人次

本报贵阳12月1日电(记者程煥)记者从贵州省政府新闻办召开的新闻发布会获悉:目前,科技特派员已实现涉农专家技术指导覆盖所有主导产业、工作队驻点服务覆盖所有乡镇、科技服务覆盖所有行政村,选派到国家乡村振兴重点帮扶县的科技特派员,每个县平均超过30人。

从2020年开始,贵州将加强农技服务作为十件民生实事之一,通过选派科技特派员和“产业导师”赴基层开展农业技术服务,助推乡村振兴和产业发展。2021年以来,贵州坚持把推进科技特派员工作作为科技人才服务乡村振兴的重要举措,共选派了4000人次科技特派员赴乡镇、行政村、农业园区、企业(合作社)开展科技服务,在巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接的过程中发挥积极作用。

今年1至10月,科技特派员累计开展技术培训10万余人次,建成新品种、新技术集成示范基地1321个,指导服务企业、合作社3702家,帮扶农户32499户,为全省培养技术能手5354名。

四川成都助力企业核算碳足迹

摸清“碳家底”提升竞争力

本报记者 李凯旋

流水线上,机械臂拈起微小的元件,精准镶嵌到电路板上,旁边的电脑同步记录、传输着物料信息……在位于四川成都的长城开发科技股份有限公司厂房里,一台台智能电表正被有序生产出来。

“从厂区运营到每个微小零件的生产过程,碳排放数据均清晰可查。”长城公司质量中心负责人许燕介绍,这些电表将出口到欧洲,披露碳足迹信息是客户的基本要求。“碳足迹记录了产品整个生命周期内的温室气体排放总量,我们需要提供从原材料生产到产品制造、分销、使用和处置、再生利用等所有阶段的温室气体排放数据。”

一款产品的碳足迹核算是怎么实现的呢?

“这需要抓取产品生产过程中的原

料供应、能源消耗和废物产出等数据,再将数据按照国际标准量化为温室气体排放量,经专业机构核查数据来源及准确性后,方可获得审核报告和证书。这不仅对企业信息化水平提出了较高要求,还需要专业技术人员研究国际贸易低碳准入政策、产品碳排放标准,并通过倒推来优化生产。”许燕说。

2019年12月,受成都海关、成都市商务局等部门委托,中国质量认证中心的专家上门指导公司进行碳足迹核算。“从相关的政策知识到如何收集、计算数据,专家对我们进行了系统的培训,也对提升信息系统的碳足迹核算能力给出了建议。”长城公司质量中心体系工程师杨梅说,自己与同事们在专家指导下,分门别类收集产品信息,学习使用专业软件辅助计算,积累了宝贵的经验。

近年来,成都海关对国际贸易低碳准入政策进行追踪研究,为有需求的外贸企业提供政策解读和应对建议。“不同企业面临披露碳足迹信息、提供持续减排计划等不同要求,我们还会根据其生产工艺、碳排放结构,有针对性地提供产品碳足迹核算、企业碳管理等方面的技术培训。”成都海关技术中心主任董伟说。

为进一步鼓励出口企业开展碳足迹核算、提高竞争力,今年5月,成都市商务局发布《成都市2022年度促进外贸高质量发展若干政策措施》,对取得碳足迹核查证书或报告的企业,予以核查、认证及相关服务费用100%支持。截至目前,成都已有20余家企业、30余个产品单元完成低碳认证和碳足迹核算。

如今,长城公司4款主要出口欧洲的产品均已通过碳足迹认证,出口量稳步提高。不过,碳足迹核算对企业的意义不仅在于几款产品的认证与出口。在专家建议下,杨梅与同事们追加培训和实操,组建了公司专业的碳管理团队,研究以建设屋顶绿色电站等方式推进“零碳工厂”规划。“摸清了‘碳家底’,公司从生产到研发都有了新的目标。”杨梅说。