

国际视点

全球新能源汽车产业加速发展

中国日益成为行业转型升级的重要力量

本报记者 尚凯元

核心阅读

当前,全球新能源汽车产业发展驶入快车道,新产品新技术加快研发运用,技术创新带动产业持续升级。作为引领全球汽车产业转型升级的重要力量,中国积极参与与新能源汽车领域国际合作,为促进新能源汽车行业发展贡献力量。

在日前举行的2022年巴黎国际车展上,从电动化、氢燃料,到车载技术、智能出行,新能源汽车领域近百家企业到展展示了最新产品。抢抓新能源发展先机成为全球知名车企的共同选择。分析认为,国际社会应继续携手努力,加快汽车产业低碳转型,构建更加安全稳定、合作共赢的产业生态。

市场占比快速提升

在二十国集团领导人巴厘岛峰会期间,上汽通用五菱推出的新能源汽车Air ev作为峰会官方用车,为绿色出行保驾护航。据测算,在12天峰会保障期内,300台Air ev共计可减少约33吨碳排放。

Air ev是印度尼西亚市场上首款中国新能源汽车,今年8月在印尼五菱汽车工业园正式下线,上市至今订单已突破4500台,成为印尼单月销量最高的新能源汽车。印尼经济统筹部部长艾尔朗加·哈尔塔托表示:“五菱将最新的产品和技术带到印尼,将从产品研发、制造、市场等方面推动整个印尼汽车产业链的变革,引领印尼汽车出行新概念。”

巴西加强亚马孙雨林保护

本报记者 毕梦潇

在近期举行的《联合国气候变化框架公约》第二十七次缔约方大会(COP27)上,巴西候任总统卢拉表示,巴西新一届政府将致力于环保,加强打击破坏环境行为,严厉惩罚任何非法采矿、伐木等行为,抢救亚马孙雨林。“如果亚马孙雨林不受保护,就不会有气候安全。”

近几个月来,巴西热带雨林再次遭受林火的威胁。巴西亚马孙环境研究所日前公布的最新数据显示,今年约有240万公顷雨林受火灾影响,1月至10月受火灾影响的雨林面积与去年同期相比扩大80%。该研究所表示,每一起火灾事件都将对植被结构产生巨大影响。与未遭遇火灾的树林相比,因遭遇火灾而退化的树林在30年内的固碳能力将减少25%。

亚马孙雨林位于巴西境内的面积约占其总面积的六成,主要位于巴西西北部。巴西国家空间研究院卫星监测图像显示,受巴西亚马孙雨林火灾的影响,连位于巴西东南部的圣保罗州都被灰云笼罩,这一迹象令人担忧。一项研究指出,面对干旱和火灾等冲击,亚马孙雨林超过75%的地区恢复力“接近临界点”。虽然尚不清楚这一临界点何时到来,但如果恶性循环继续下去,当地社区生活、气候、生物多样性等都将遭受毁灭性打击。

分析认为,多重因素导致今年亚马孙雨林的火灾频发,包括高温干旱气候加剧、森林破坏行为增加等。巴西政府公布的卫星数据显示,今年1—8月,巴西亚马孙雨林地区遭砍伐的森林面积为7135平方公里,比去年同期扩大19%。8月份亚马孙雨林遭砍伐的森林面积同比扩大80%以上。巴西朗多尼亚州联邦大学教授诺沃亚告诉本报记者,雨林遭遇非法砍伐后,很多土地被用于养殖牲畜或种植农作物以获取经济利益。

为了加强亚马孙雨林的保护,巴西政府2020年宣布成立“亚马孙委员会”。近年来3次执行“绿色巴西”计划,派遣军队进入亚马孙雨林地区执行护林任务。对此,诺沃亚认为,一方面由于雨林面积大,投入的财力人力有限,难以实现全面的巡视监管;另一方面,一些行动缺乏更好的统筹协调,对各地区新出现的一些违法行为打击力度不够。

朗多尼亚州的部分雨林区域遭破坏极为严重。人迹罕至的土路上不时驶过一辆辆卡车,满载着刚被砍伐的树木,粗壮的树干意味着至少50年以上的树龄。朗多尼亚州首府波多韦柳市前市政环境秘书长布里托表示,目前当地民间组织也在积极开展工作,用科技手段助力原住民参与雨林保护。布里托介绍,他现在所任职的非营利组织成立了科技培训中心,帮助原住民学会使用无人机来监测雨林遭非法砍伐情况,并为保护雨林提供数据。“他们还可以学习使用社交媒体和拍摄短视频,通过镜头记录雨林被破坏的现状,呼吁公众关注雨林保护问题。”

布里托指出,除生活在雨林中的原住民外,越来越多移居城市的原住民青少年也在通过音乐、绘画、表演等艺术形式,倡导雨林保护。“我相信,在大家的共同努力下,亚马孙雨林会有更好的明天。”诺沃亚说。

(本报巴西波多韦柳电)

更长的续航里程、更多的车型选择、更新颖的智能网联和自动驾驶功能,全球新能源汽车的市场竞争力不断提升。据国际能源署统计,2021年全球电动汽车销量为660万辆,同比增长近一倍,占所有新售汽车的10%;2021年,市场上可供选购的电动汽车车型数超过2015年的5倍,目前电动车车型约有450种。CleanTechnica网站的最新数据显示,2022年9月,全球新能源汽车注册量达104万,同比增长51%,这也是该指标首次突破100万;1—9月,全球电动汽车累计销量超过680万,市场占有率达13%。

中国新能源汽车产业快速发展,产销量连续7年位居世界第一。中国汽车工业协会最新数据显示,2022年前3个季度新能源汽车产、销量分别达471.7万辆和456.7万辆,同比增长120%和110%,市场占有率达23.5%。同期,中国新能源汽车出口38.9万辆,同比增长超过1倍。

在欧洲市场,受通货膨胀、能源危机、供应链不畅等不利因素影响,今年上半年汽车销量下跌14%,但同期新能源汽车销量为112万辆,同比增长8.7%,市场表现亮眼。在美国市场,电动汽车占汽车总销量的比率从2020年第三季度的约2.2%增加到2022年第三季度的6.1%。在韩国,第三季度新能源汽车出口额同比增加42.3%,为40.47亿美元;进口额同比增加29.3%,为17.91亿美元,创历史新高。

咨询机构麦肯锡称:“过去10年,新能源汽车行业吸引了超过4000亿美元的投资。所有这些资金都瞄准与电动交通、互联网汽车和自动驾驶技术相关的公司和初创企业。”路透社预计,全球主要汽车制造商对电动汽车的投资到2030年将达1.2万亿美元。

支持政策持续发力

国际能源署的报告指出,新能源汽车快速发展得益于多种因素,其中各国持续的政

策支持是主因。在紧迫的气候目标下,多国发出加强绿色交通的政策信号。有统计显示,2021年全球相关补贴和公共激励资金约为300亿美元,同比翻了一番。

欧洲议会不久前通过“减碳55”一揽子计划,规定自2035年开始在欧盟境内停止销售新的燃油车,包括混合动力汽车。挪威计划在2025年停止销售燃油车,成为最早彻底禁止燃油车销售的国家。法国政府不久前宣布,将低收入家庭购买电动汽车的补贴从6000欧元提高至7000欧元,同时还在酝酿一项电动汽车租赁补贴计划。9月份,韩国产业通商资源部召开汽车产业战略圆桌会议,对新能源汽车发展提出一系列目标,如到2030年实现生产新能源汽车330万辆,2022—2026年向汽车产业投资95万亿以上韩元(1元人民币约合185.03韩元),到2030年培养3万名未来汽车专业人才。

新兴市场国家也不断加大新能源汽车推广力度。泰国政府提出,到2025年政府机构和公用车队采购车辆均应为零排放汽车,本土生产的新车中有15%为零排放汽车;到2030年新车中有30%为零排放汽车;到2035年新车全部实现零排放。印尼政府提出,加快中央及地方政府部门公务用车电动化进程,今年底将政府公务用车中的电动车辆保有量提升至10万辆以上。埃塞俄比亚政府宣布,对进口和组装的电动汽车将免征增值税、消费税和附加税,并进一步降低进口关税。

各国新能源汽车基础设施建设也在持续跟进。截至8月,中国已累计建成了398万个充电桩,1625座换电站,形成了全球最大规模的充换电网络。今年年底前,中国计划在除高寒高海拔地区外的高速公路服务区实现基本充电服务全覆盖;明年年底前,具备条件的普通国省干线公路服务区(站)能够提供基本充电服务。

英国政府3月份发布《电动汽车基础设施战略》,提出将投资至少16亿英镑以扩大充电网络,计划到2030年将电动汽车充电站

的数量增加10倍,达到30万个。德国政府宣布到2024年将继续为电动汽车充电基础设施建设提供55亿欧元的补助。

加强国际交流合作

国际能源署最新发布的《2022年全球电动汽车展望》报告表示,在坚持当前气候政策的基础上,2030年全球电动汽车销量将占全球汽车总销量的30%以上。尽管市场前景乐观,但与气候目标仍存差距。“我们迫切需要推出最先进的低碳交通解决方案。利用区域和国际合作的力量,推动低碳交通行动在全球普及。”联合国开发计划署署长阿希姆·施泰纳说。

分析指出,随着全球汽车业向电动化、智能化、网联化加速发展,既需要与新技术、新材料、电子电力、先进制造等多领域进行跨界融合,也需要各国加强技术创新合作,推动产业链供应链协同发展。

今年4月,中国企业宁德时代在德国图林根州的首个海外工厂正式获得8吉瓦时的电芯生产许可。不久前,宁德时代宣布将与梅赛德斯—奔驰合作,在匈牙利建设第二座欧洲工厂。河钢集团与宝马集团签署协议,计划将碳排放更低的“绿钢”技术引入汽车领域。宝马集团负责人表示:“中国是推动新兴技术超大规模应用的热土,如果某项技术在中国形成规模,就能在全世界规模化应用,我们已经在新能源汽车发展上见证了这一点。”

从欧洲到中东、拉美,中国新能源汽车在越来越多国家和地区脱颖而出,不仅促进当地节能减排,也为汽车行业交流互鉴提供契机。在哥伦比亚波哥大市,到今年年底,将有1480辆比亚迪电动客车投入运营,这意味着每年将减少排放9.43万吨二氧化碳,相当于4.2万辆私家车的年排放量。波哥大市长克劳迪娅·洛佩斯说:“中国电动客车为建设清洁、可持续发展的波哥大及当地交通现代化作出了重要贡献。”

西班牙巴塞罗那推进智慧城市建设

本报记者 颜欢 许海林

在西班牙巴塞罗那皇家广场附近的公交站,往来游客络绎不绝。站台上,一块细长的黑色显示屏不断闪烁,实时更新着不同车次位置、车辆拥挤情况、路况等信息,并提供相关区间的线路选择。

这是巴塞罗那建设智慧城市的标志性工程之一。自2012年以来,当地政府注重利用智能传感网络和大数据技术改善城市公共服务水平,智能交通系统是其中重要一环。西班牙《公交车道》杂志表示,目前该市80%以上的电子公交站牌都由政府向当地企业定制,使用的太阳能电池板即使在阴天也可长时间供电。

英国一家市场调研机构2022年发布的一项报告认为,综合考虑城市交通、基础设施、能源、科技和城市治理等指标,巴塞罗那在“全球智慧城市”榜单上名列第三。巴塞罗那世界移动通信基金会首席信息官爱德华·马丁告诉记者,近10年来,从公共交通到城市管理,巴塞罗那积极推进城市数字化进程,取得了积极成效。

巴塞罗那市内安装了超过两万个智能传感器,收集包括天气、噪声、交通流量等数据信息,通过城市运营系统进行数据分析、辅助管理。例如,智能垃圾箱可以自动感知垃圾数量和体积,当箱内即将被填满时,内部传感器会将信息反馈给中控系统,工作人员据此安排回收车的

线路和频率,以更高效地处理垃圾。

巴塞罗那的智慧城市建设还针对不同群体的需求不断细化服务内容。在名为“5G消除孤独”的项目中,政府和企业为独居老人打造了一套由传感器和触屏电脑组成的陪伴系统:当行动不便的老人想要感受室外环境时,只需语音控制或点击相应按钮,屏幕就会显示相应的虚拟场景,随着老人的步伐变换画面;当老人感到孤独时,亲人可以及时收到提醒,打电话交流。项目参与者何塞·桑切斯说:“这就是我想要的技术,不仅能够帮助我,而且让我愿意去学习和使用。”

“打开地图,你会发现巴塞罗那主城区被分成70余个整齐的小方块。这是19世纪西班牙工程师、被誉为‘城镇化之父’的伊尔德方斯·塞尔达主导的城市扩建项目留下的成果。”马丁说,每4到6个街区组成一个社区,交通、商务和公共服务系统等可以形成相对独立的运转模式。它们就像“迷你城市”,一方面可以提升社区治理效能,另一方面又在各个社区因地制宜地实施城市整体发展政策。近年来信息化加速发展,巴塞罗那市政府通过数字平台助力社区与政府的信息沟通,让社区治理更多元、效果更直观。

(本报西班牙巴塞罗那电)

英国民众承受能源价格攀升压力

本报记者 周卓斌

英国《独立报》近期援引相关报告称,受高昂的能源价格影响,23%的英国民众表示今冬不得不关闭暖气,69%的居民计划减少取暖。根据英国相关机构公布的数据,当前英国每户家庭年平均能源账单约为1971英镑(1英镑约合8.57元人民币),较去年增加54%。截至9月中旬,45%的英国民众表示难以负担能源账单。英国不少民众担忧,由于能源支出大大超出往年,他们面临的生活成本危机将进一步加剧。

据报道,随着天气转冷,一些英国中小学建议学生们多穿几件衣服,以在暖气温度不高的教室中御寒。一些城市正在筹备提供暖气的活动中心,为付不起暖气费的居民提供帮助。还有不少英国民众开始选择价格相对低廉的保暖产品,带动热水袋、披肩毯、连体衣等产品销量显著增加。英国百货公司约翰·刘易斯销售数据显示,今年以来热水袋销量已超过去年的两倍。

英国《卫报》报道称,多年来英国政府未能有效解决房屋能效低下的问题。研究显示,英国房屋保温隔热能力在西欧国家中排名靠后。居民房屋中,能效等级不合

格的比例达到2/3,每户冬季的取暖费将因此增加约1000英镑。英国央行近日预计,英国第四季度通胀率将上升至11%左右。随着冬季来临,英国民众面临的电力、天然气和其他燃料支出将继续攀升,高昂的能源开销将给民众日常生活带来巨大压力。

英国国家电网公司警告说,如果今年冬季出现气温过低、风力过小影响风力发电和天然气短缺等情况,英国可能出现上世纪70年代以来的首次大规模断电。为增加能源供应,英国政府不久前解除了水力压裂技术禁令,用于支持页岩气和页岩油的开采,并公布和启动新一轮北海石油和天然气开采权审批,预计将发放超过100份油气开采许可。

由于从发现油气资源到投产的周期平均为5年,国际相关环保组织英国负责人表示,发放新一批油气开采许可不会降低英国家庭今年或今后几年的能源开支,从中期看也不会保障能源安全,反而会加重全球气候危机。

(本报伦敦电)

《禁止生物武器公约》第九次审议大会举行——

为全球生物安全治理凝聚新共识

据新华社日内瓦11月28日电 《禁止生物武器公约》第九次审议大会11月28日在瑞士日内瓦万国宫开幕。中国代表团团长、裁军事务大使李松发言,高度评价公约在禁止生物武器、防止生物武器扩散、促进生物技术和和平利用方面发挥的重要作用,全面阐述中方关于加强公约机制、完善全球生物安全治理的立场主张。

李松表示,生物安全没有国界。中方在全球安全倡议中提出,要坚持统筹维护传统领域和非传统领域安全,共同应对生物安全等全球性问题。公约缔约国是利益交织叠加、命运休戚与共的共同体。当前,全球地缘政治局势紧张,新冠肺炎疫情反复延宕,生物科技迅猛发展,呈现许多新特点和新趋势。全球生物安全治理面临全新挑战,同时蕴藏重要机遇。推动公约在维护世界和平、促进共同发展方面焕发新的活力,发挥更大作用,是广大缔约国的共同心声。

李松指出,本次审议大会具有特殊历史意义和现实意义,缔约国应重申公约在全球生物安全治理中的支柱作用,并就巩固和加强公约机制凝聚新共识。21年前,由于个别大国反对,公约核查议定书谈判功亏一篑。本次审议大会应结合科技发展和生物安全新形势,深入评估在既有努力基础上重启相关谈判的可行性,尽快行动起来,致力于早日谈判达成非歧视性的、包括有效核查措施的、全面平衡加强公约的议定书。为解决国际社会对个别大国的疑虑,在公约建立信任措施中应增加“在其他国家开展的生物军事活动”项目。

李松强调,只要各方本着相互尊重、求同存异的精神,就一定能够形成全面平衡、普遍接受的方案。中国将以认真负责和建设性态度参与上述努力,以实际行动落实全球安全倡议和全球发展倡议,积极参与全球生物安全治理进程,为促进全球安全与发展作出新的贡献。

世界气象组织发布首份《全球水资源状况报告》

支持全球淡水资源的监测和管理

新华社日内瓦11月29日电 (记者刘曲)世界气象组织11月29日发布首份《全球水资源状况报告》,对气候变化背景下全球可用淡水资源进行盘点。

这份报告旨在评估气候、环境和社会变化对地球水资源的影响,以便在需求日增而供应有限的背景下,支持全球淡水资源的监测和管理。

报告概述了全球河道流量及主要洪水和干旱情况,分析了陆地水储量的变化,同时强调了冰冻圈的作用和脆弱性。

报告指出,受气候变化和拉尼娜事件影响,2021年全球大片地区比正常情况更加干燥;巴西圣弗朗西斯科河流域、美国西南部等部分地区陆地水储量呈下降趋势;冰冻圈水资源变化会对经济社会发展产生重大影响。

报告还指出,目前全球有36亿人每年至少有一个月面临供水不足,预计到2050年这一数字将增至50亿人以上。

世界气象组织秘书长彼得里·塔拉斯说,人们往往通过水文感受到气候变化影响,如干旱更强烈、洪水更极端、季节性降雨更不规律、冰川加速融化等。但人们对淡水资源分布、数量和质量的变化仍了解不足。《全球水资源状况报告》旨在填补这些知识空白。

欧元区11月通胀率达10%

新华社布鲁塞尔11月30日电 (记者康逸)欧盟统计局11月30日公布的初步统计数据显示,欧元区11月通胀率按年率计算为10%,较10月通胀率略有下降。

数据显示,11月欧元区能源价格同比上涨34.9%,低于10月的41.5%,是推升当月通胀的主因。此外,食品和烟酒价格上涨13.6%,非能源类工业产品价格上涨6.1%,服务价格上涨4.2%。当月,剔除能源、食品和烟酒价格的核心通胀率为5.0%。

从国别来看,11月欧元区19个成员国中有11个通胀率达两位数,波罗的海三国通胀率均超20%。欧盟主要经济体德国11月通胀率为11.3%,法国为7.1%,意大利为12.5%,西班牙为6.6%。

分析人士指出,欧元区11月通胀率有所下降,但这距离高通胀得到控制或物价企稳还有很长的路要走,也无法保证通胀率不会再次回升。

荷兰国际集团欧元区高级经济学家贝尔特·科莱恩表示,目前欧元区通胀率仍过高,是否已达到峰值还有待观察。

今年以来,欧洲央行已累计加息200个基点。欧洲央行行长拉加德日前表示,尚未看到通胀见顶并在短期内下降的趋势。

印度取消大米出口限制

新华社新德里11月30日电 (记者胡晓明)印度对外贸易总局11月29日发布公告说,取消今年9月对碎米等部分大米采取的出口限制措施。

今年,印度西孟加拉邦、比哈尔邦和北方邦等主要稻米产区降雨量低于往年平均水平,引发人们对稻米产量的担忧。印度政府自9月9日起对除蒸谷米和印度香米外的大米征收20%出口税,并禁止碎米出口,以确保国内粮食供应。

据印度媒体报道,本财年上半年(2022年4月至9月),印度大米出口金额已达55亿美元,而上一财年全年为97亿美元。

印度食品公司总经理阿肖克·米纳表示,政府正定期监测基本商品的价格情况,并根据需要采取措施。与上月相比,11月印度大米批发价格略有上涨,零售价涨幅微乎其微。

日本10月工矿生产继续环比下降

新华社东京11月30日电 (记者钟雅)日本经济产业省11月30日公布的初步统计结果显示,受海外需求下降影响,日本10月工矿生产连续第二个月环比下降。

数据显示,日本10月工矿生产指数环比下降2.6%至95.9。全部15个行业中,8个行业环比下降,7个行业环比上升。其中,生产用机械工业环比下降5.4%,电子部件及装置环比下降4.1%。

当月,工矿业出货指数环比下降1.1%至94.1,库存指数环比下降0.8%至103.0。

经产省将对工矿业生产的判断基调从“温和回升”调整为“温和回升中伴随部分行业显露疲软迹象”。

本版责编:于景浩 刘刚 宋亦然