

国际视点

多国努力保护濒危动物

本报记者 陈晓航 花放 姚明峰 张远南

核心阅读

联合国《生物多样性公约》第十五次缔约方大会(COP15)第二阶段会议将在加拿大蒙特利尔举行。当前,全球生物多样性下降趋势尚未得到根本遏制,国际社会普遍期待COP15成为解决全球生物多样性丧失和生态系统问题的关键节点。

野生动物是自然生态系统的重要组成部分,是保障人类社会可持续发展不可缺少的资源。当前,全球超过30亿人的生计依赖于海洋和沿海的生物多样性,50%以上的药物成分来源于天然动植物。作为衡量区域生物多样性的一项重要指标,濒危动物的保护对于维护区域乃至全球生物多样性和生态系统平衡意义重大。

近年来,一些国家通过扩大濒危动物保护区、繁育放归壮大种群、提高民众保护意识等多种措施,为濒危动物营造更安全的栖居之所,包括伊比利亚猞猁、大鸨、南露脊鲸等一度面临灭绝的珍稀动物,其种群数量正得到稳步恢复。

西班牙——

“生命接续计划”恢复伊比利亚猞猁种群

伊比利亚猞猁是带有豹一样的斑点、长着又大又尖耳朵的猫科动物,是伊比利亚半岛特有的物种。截至2020年,该物种数量已增至1111只,为种群监测启动以来的最高水平。在20年前,伊比利亚猞猁不足百只,几近灭绝。

偷猎行为屡禁不止,占伊比利亚猞猁食物总量90%以上的穴兔数量减少,人类建房修路等行为造成伊比利亚猞猁栖息地面积缩减,一度将伊比利亚猞猁推向灭绝的边缘。为挽救这一濒危物种,西班牙农业、渔业与食品部,西班牙高等科学理事会等机构在安达卢西亚、卡斯蒂利亚—莱昂等多个伊比利亚猞猁栖息地实地评估其面临的风险和威胁,对其活动区域进行重点监测。

2020年9月,由西班牙、葡萄牙、世界自然基金会等联合开展的“伊比利亚猞猁生命接续计划”正式启动。该计划以育种和栖息地保护为基础,通过人工育种和野外放养等方

法,拓展伊比利亚猞猁的活动空间,扩大种群规模。该计划预计投入1870万欧元,包括33项具体保护行动,将持续至2025年。“我们的主要目标是促进种群交流,增加物种的遗传多样性。”该计划负责人哈维尔·萨尔塞多表示。

2021年3月,世界自然基金会与西班牙有关部门又推出新的项目。一方面优化伊比利亚猞猁的物种监测和识别技术,另一方面改善栖息地环境,尤其是保持穴兔的数量平衡。世界自然基金会西班牙分会在一份研究报告中指出,保护工作正取得成效,力争到2040年,让伊比利亚猞猁野外个体数量达到3000—3500只,其中繁殖能力良好的雌性个体达到750只。

西班牙还重视提高民众保护伊比利亚猞猁的意识。在官方推动下,每年12月12日被定为“伊比利亚猞猁国际日”。西班牙还于2008年上映了以伊比利亚猞猁为原型的3D电影《失踪的山猫》,讲述了一群来自西班牙国家公园的动物,试图拯救被绑架的其他动物的传奇故事。影片荣获西班牙戈雅奖最佳动画电影奖,影片的成功也让保护野生动物的观念深入人心。

德国——

设立保护区对大鸨进行特殊“照顾”

大鸨是全球最重的飞行鸟类之一,其体重最重可达17公斤,曾经生活在德国北部低洼地带。随着当地密集型农业的发展,大鸨的生存环境受到极大影响,上世纪90年代中期,大鸨在德国濒临灭绝。

为避免大鸨消失,德国在东部萨克森—安哈尔特州和勃兰登堡州成立3个保护区,给予大鸨特殊“照顾”。勃兰登堡州鸟类保护区负责人托尔斯滕·朗格马赫介绍,大鸨的保护工作殊为不易,一只大鸨雏鸟在破壳后的前14天内需要吃掉约1万只昆虫,这在密集型农业高度发展的今天,几乎是无法保障的。为解决大鸨的“口粮”难题,保护区内只允许进行粗放式农业活动,还要确保土地休耕时间。此外,保护区内不能建设风电装置,以免影响大鸨的生长。

民间协会在促进大鸨种群恢复、保护生物多样性方面发挥了重要作用。德国大鸨保护促进协会日前正式向欧盟提出资助申请,希望能在萨克森—安哈尔特州新开辟一片保护区。协会工作人员波尔歇尔特介绍,希望通过在新保护区放生养殖的大鸨雏鸟,进一步增加种群数量。

在多方共同努力下,大鸨数量逐步增加。世界自然基金会德国分会日前公布的一份报告显示,2021年德国大鸨的数量达到347只,而1997年时只有57只。

为防止像大鸨这样的珍稀野生动物灭绝,德国在全国设

置了超过8000个自然保护区,总面积达到260万公顷,约占德国国土面积的6.3%。德国还制定了国家生物多样性发展战略,明确了330个发展目标和430项保护措施。2015年德国推出“2020自然保护行动”计划,补充了近40项紧急拯救措施。一系列举措让德国的生物多样性得到有效提升。

阿根廷——

组建联合科研团队守护南露脊鲸

南露脊鲸能长到15—18米,体重高达80吨。世界上最大的南露脊鲸繁殖种群生活在阿根廷瓦尔德斯半岛附近海域。每年6月—12月,约1/3的南露脊鲸都会选择来这里繁殖。

“几十年来,南露脊鲸的保护形势发生了很大变化。”阿根廷鲸类保护研究所研究员西洛尼介绍,尽管全球鲸类数量仍未恢复到人类大量捕杀之前的水平,但南露脊鲸是幸运的,有效的保护措施让其避免了灭绝的危机。“鲸类是海洋健康状况的重要指标,我们提供必要的科学信息来实施保护措施,推广解决方案以减轻鲸类面临的威胁。”西洛尼说。

20世纪70年代,阿根廷成立了保护团队,对鲸类活动进行标记跟踪并提供及时保护。科研团队与政府机构通力合作,通过科学研究、制定政策、公众教育等措施,守护南露脊鲸赖以生存的家园。

每年9月—10月,由多国组成的联合科研团队都会在瓦尔德斯半岛附近海湾,为来此繁殖的南露脊鲸安装卫星定位器,加强对种群的路线跟踪和健康监测。据马德林港海洋哺乳动物实验室估算,2021年有1639头成年南露脊鲸造访瓦尔德斯半岛,有579头幼崽出生,这表明南露脊鲸的种群数量正在稳步恢复。

施泰因巴格长期负责南露脊鲸“健康监测计划”。他认为,全球气候变暖,船只航行和海洋垃圾是南露脊鲸面临的最大生存威胁。为减少海洋垃圾和海洋活动对南露脊鲸的伤害,阿根廷政府出台限制海洋垃圾排放政策,加强港口管理,对船员进行保护南露脊鲸的培训。每年的繁殖季节,政府都会发布公告,严格限制船只航线和观鲸船数量,最大限度减少人类活动对南露脊鲸的干扰。

鲸类保护研究所与当地政府合作,推出“将鲸鱼带到你的学校”计划,学校可以免费分享研究成果和资源。研究所还定期开展在线讲座和纪录片播放活动,提高人们对保护生物多样性的认识。

(本报马德里、柏林、布宜诺斯艾利斯、北京电)

经济透视

日元贬值影响日本经济

丁红卫

近日,日元对美元汇率一度跌破150日元兑换1美元大关,创32年以来新低。日元暴跌不仅导致日本民众生活成本增加、阻碍企业扩大投资,也让日本政府面临高额债务与货币政策的掣肘。

今年以来,日元汇率持续走低,贬值幅度达30%左右,仅为2011年高点(75.32日元兑换1美元)的一半左右。本轮日元贬值的直接原因是美联储加息而日本央行仍坚持超宽松货币政策,导致美日利差不断扩大。不久前,美国10年期国债收益率自2008年以来首次冲破4.25%,而日本10年期国债收益率低于0.1%。

日元持续下跌,对日本经济产生直接的负面影响。虽然汽车、医药、精密仪器等出口导向型企业因日元走低而增收,访日游客以及电商交易的增加也将带动日本零售业销售额增长,但对于能源资源严重依赖进口的日本经济整体而言,进口价格大幅上涨将会拖累其经济增长,尤其占其国内生产总值(GDP)六成左右的内需将遭受冲击。日元贬值还将导致日本吸收国外优质劳动力的能力下降,这对于少子老龄化、劳动力短缺的日本无疑是雪上加霜。

围绕加息还是继续保持宽松,日本国内意见对立越来越明显。上月,日本政府紧急出台71.6万亿日元的“救市计划”,日本央行行长则重申“继续坚持大规模金融宽松”政策。分析普遍认为,退出宽松、跟进加息或可暂时止住日元贬值势头,但是日本经济已难以承受加息带来的巨大成本。当前,日本政府债务高企,2022财年财政收入对发行国债的依赖率超过34%。若启动加息进程,政府财政还本付息将面临更大压力。据日本财务省估算,若利率上升1%,2025财年日本政府债券的利息和本金支付将比预期增加3.7万亿日元。这也是日本不与其他国家同步加息、货币政策难以转变的主要原因。

事实上,近20多年来,日本经济在一定程度上形成了依赖央行超低利率的“体质”。一些本该被淘汰的“僵尸企业”在这样的环境中得以继续生存,一些有竞争力的企业难以获得更多资源支持,经济整体活力下降,投资动力降低。上世纪90年代以来,日本制造业企业海外生产占比不断提高,日元贬值增加了美元计价的生产成本。本次“救市计划”虽出台了应对物价与工资上涨的财政补贴计划,但不可能改变企业负担增加的趋势。不仅如此,实施“救市计划”所需的大部分财政支出仍将依靠国债增发,这无疑将进一步增加日本政府的债务负担。依靠发行债务“救市”将加剧高额债务对货币政策的掣肘,难以解决根本问题。

长期以来,日元被市场视为避险货币。在1997年亚洲金融危机、2008年国际金融危机、2011年东日本大地震期间,日元对美元的有效汇率走势仍一直保持稳定升值。但今年以来日元的大幅贬值,无疑给其避险货币的“光环”镀上了一层阴影。

(作者为北京外国语大学北京日本学研究中心教授)

伊朗议会通过伊朗加入上合组织法案

新华社德黑兰11月27日电(记者高文成)伊朗议会27日高票通过伊朗成为上海合作组织(上合组织)成员国法案。

伊朗议会国家安全和外交政策委员会发言人阿布法兹勒·阿梅伊在投票结束后表示,伊朗政府随后需要批准相关文件,为伊朗成为上合组织成员国铺平道路。

伊朗外长阿卜杜拉希扬当天晚些时候在社交媒体上表示,伊朗议会的投票结果表明伊朗发展区域、国际经济合作及加强与亚洲国家关系的决心。“多边主义是本世纪的现实。”

今年9月在乌兹别克斯坦撒马尔罕举行的上合组织成员国首脑会议第二十二次会议签署了关于伊朗加入上合组织义务的备忘录。

尼山世界儒学中心首批海外分中心成立

新华社济南11月28日电(记者张昕怡)记者从尼山世界儒学中心获悉,尼山世界儒学中心3家海外分中心于28日正式成立。此次成立的3家海外分中心分别为南非德班理工大学分中心、波莫斯塔尔大学分中心和泰国格乐大学分中心。

据了解,这是尼山世界儒学中心在海外设立的首批儒学研究机构。3家分中心依托海外院校进行共建,推动儒家文化与其他文明交流互鉴,助力儒学国际交流传播。尼山世界儒学中心下一步将加强海外分中心建设,开展中华文化传播交流、《论语》小语种翻译出版等一系列合作项目。

电摩试点项目扩大启动仪式在越南首都河内举行

本报11月28日电(记者赵益普)26日上午,联合国环境规划署电摩试点项目扩大启动仪式在越南首都河内举行。本次活动由越南交通运输部主办,联合国环境规划署和中国电动车企业台铃集团参与。台铃将为越南电摩替代燃油摩托车的、推广电摩计划提供车辆,将向越南政府捐赠首批50辆电摩摩托车。

联合国环境规划署可持续出行小组项目副主管郑妍表示,自2018年成为联合国环境规划署电动出行项目合作伙伴后,台铃陆续在肯尼亚、菲律宾等100多个国家和地区推行了电动出行试点项目,有效支持了联合国改善空气质量、减缓气候变化的工作。越南有大量燃油摩托车,尤其是外卖摩的,电摩摩托车在越南有很大推广空间。

喀麦隆首都山体滑坡致至少14人死亡

新华社雅温得11月27日电 喀麦隆首都雅温得27日发生一起山体滑坡,造成至少14人死亡。

喀麦隆中部大区区长贝亚当天告诉喀麦隆国家广播电视台,事发地当时正在举办一场葬礼。据悉,当地居民在靠近一座山丘的空地上举办葬礼,突然发生的山体滑坡掩埋了参加葬礼的人群。

另据喀麦隆国家广播电视台报道,搜救人员正在寻找可能的幸存者,死亡人数存在进一步上升的可能。

法国面临能源短缺及能源价格上涨挑战

本报记者 刘玲玲

今年10月,法国能源消费呈现较为明显的收缩:法国电网和天然气运营商数据显示,电力消费10月份同比减少5.9%,天然气消费同比减少45%。法国媒体分析认为,当前能源消费减少,既与同期天气偏暖、能源价格上涨相关,也与法国政府正在推行的系列节能举措有关。

法国政府日前推出了涉及公共部门、交通出行、日常生活等多方面的全国节能计划。总理博尔内指出,这一计划的目的是“减少不必要的能源浪费”,最终实现未来两年内全国能源消费减少10%的目标。她表示,如果法国不采取节能行动,冬季将面临能源停供的危险。同时,法国政府将“每周公布电力和天然气消耗量”,通过可视化数据判断是否真正实现能耗减少。

节能计划针对公共部门的规定包括:住宅、教育机构及公共场所的供暖温度不得超过19摄氏度,餐厅、体育馆等场所在没有顾客时供暖温度应降至17摄氏度,公共游泳池和海水浴中心的水温降低1摄氏度;在体育比赛场所,白天赛事前后的照明时间将减少50%,晚上的赛事将减少30%;政府此前推出的减少照明计划继续实施,包括除机场、火车站和地铁站外,从凌晨1时至6时将禁止一切照明广告。

新计划还鼓励民众远程办公,尽可能减少通勤带来的能耗。法国交通部将从2023年起向每个拼车平台的新用户一次性发放100欧元补贴,公共服务车辆在高速公路上的最高时速将由130公里降至110公里。计划还呼吁民众减少热水淋浴时间,夜间彻底关闭处于待机状态的电子设备,将部分高耗能设备的使用时间安排在非用电高峰期等。

法国《独立报》分析指出,今年冬天法国面临着能源短缺及能源价格上涨的挑战。电力方面,法国56座核反应堆中近一半由于需要维护而暂停服务,给包括法国在内的整个欧洲电网带来压力。天然气方面,尽管法国能源委员会10月5日宣布法国已最大限度填充其天然气存储容量(超过99%),但根据过去冬季的情况以及可能出现的寒潮天气,今年冬季天然气供应可能面临紧缺。

能源短缺给很多法国人带来“过冬焦虑”。法兰西新闻台报道称,配合政府推出的节能计划,民众也纷纷想方设法采取相应措施为冬天做准备。不少人已着手加购保暖衣物和毛织品,10月初这类商品销售额已经飙升。

法国电视台不久前开始播出全新的“电力预报图”,公布法国电力消耗状况信息,提醒及时采取调整措施。如果图像为绿色,意味全国用电量合理;如果是橙色,则表示供电紧张,建议采取相应措施;如果是红色,则发出减少消耗警告,否则将停电。

法国《回声报》指出,节能计划是对全社会的一次“集体动员”,能在多大程度上带来消费者行为的改变,还需要进一步观察。(本报巴黎电)



土耳其首款电动汽车日前在布尔萨省批量生产。图为11月25日,在布尔萨省一家园区内,员工正在生产电动汽车TOGG。

巴拿马促进旅游业可持续发展

本报记者 谢佳宁

沿着巴拿马加通湖,游客们可以参观居住在该国的七个原住民群体之一的埃姆贝拉社区,了解原住民祖先的文化和生活方式,包括其艺术和各种宗教仪式等;在巴拿马西北部的博卡斯德尔托罗群岛,巴政府与当地的非洲一安的列斯沿海社区合作,吸引了不少游客来品尝特色美食,通过促进旅游来改善原住民社区的生活环境……

近日,巴拿马运河2022年至2023年“邮轮季”正式启动。巴拿马运河管理局预计,未来几个月将有超过200艘邮轮经巴拿马运河过境,从而吸引更多游客游览巴拿马,了解该国的多元文化。巴拿马学者阿尔巴诺·阿吉拉尔表示:“预计今年大型船只过境数量将创历史新高,这有助于推动巴拿马旅游业复苏。”

新冠肺炎疫情发生之前,旅游业一直是巴拿马经济的重要支柱。以2019年为例,旅游业对巴拿马国内生产总值贡献率约为16%。受疫情影响,巴拿马运河经济活动减少,旅游业一度低迷。经济合作与发展组织的报告称,由于国际贸易和旅游业受到疫情冲击,2020年巴拿马国内生产总值一度下降近18%。

为促进旅游业可持续发展,巴拿马政府推出多项创新计划。其中,2020年至2025年可持续旅游总体规划引人关注。该计划预算约为3亿美元,主要用于保护和开发巴

拿马特色文化和自然景观。“我们对旅游业的规划以可持续性为基础,专注于提升社区活力,通过科学规划促进生态系统保护,为传承传统文化做出贡献。”巴拿马国家旅游局局长伊万·艾斯基尔德森说:“巴拿马将通过改善基础设施和提供沉浸式体验,将旅行者与社区、文化和自然环境融为一体。”

根据规划,政府将与社区保持密切合作,提升对多元文化的保护力度。规划致力于通过开发原住民社区旅游线路,将旅游活动变成消除贫困的有效手段。该规划还与巴拿马政府的旗舰项目“蜂巢”相互关联促进,“蜂巢”项目通过为旅行者提供丰富的生态及文化体验,来改善国内社会经济最脆弱的300个城镇的发展状况,这些城镇的主要居民多为原住民和非洲裔。巴拿马有关部门预计,可持续旅游总体规划每年可为巴拿马吸引约230万游客。

巴拿马促进旅游业可持续发展的举措得到一些国际组织的认可,可持续旅游总体规划还被联合国教科文组织确定为创新和可持续发展的典范。“巴拿马可以为旅行者提供丰富多彩的活动和独一无二的沉浸式体验,同时,旅游业的发展也将为巴拿马带来改变。”巴拿马旅游推广基金首席执行官费尔南多·丰德维拉说。