

西部(重庆)科学城一隅

西部(重庆)科学城

打造智能网联新能源汽车产业智造高地

中梁山以西,缙云山以东,两山环抱处,1198平方公里的土地上,战略性新兴产业项目在这里落地,高新技术人才在这里聚集,新产业、新业态、新经济在这里融合。

这里是西部(重庆)科学城。

2022年,瞄准智能网联新能源汽车产业新赛道,重庆市提出新目标:到2025年,初步形成世界级智能网联新能源汽车产业集群雏形,智能网联新能源汽车产销量占全国比重达10%以上。

作为重庆科技创新主平台,西部(重庆)科学城将立足产业基础、用好科创资源、发挥场景优势,着力打造绿色低碳、创新引领、特色鲜明的智能网联新能源汽车智造高地。

聪明的车、智慧的路、实时的云、可靠的网、精确的图,这是智能网联新能源汽车重庆方案的实施路径,而这些正在西部(重庆)科学城变为现实。



招商车研发动机试验楼



金康动力新能源汽车生产线



智能汽车及主动安全测试研究中心

科技创新赋能 推动产业发展驶入“快车道”

科技创新,是西部(重庆)科学城最鲜明的底色。为推动智能网联新能源汽车产业发展驶入“快车道”,科学城紧盯软件定义汽车、芯片制造汽车等新动向,加速培育和建设科技基础设施、重点实验室等创新平台,为智能网联新能源汽车产业发展装上科技创新引擎。

2022年8月,西部科学城智能网联汽车创新中心(简称“西部智联”)落户科学城。作为新型研发机构,西部智联围绕关键部件与关键技术、云控应用与大数据、智能网联汽车评测等,建设智能网联汽车核心领域科研平台、公共技术服务平台和产业化应用转化平台,助力科学城打造智能网联新能源汽车产业智造高地。

按下“快进键”,跑出“加速度”。西部智联已先后孵化和培育了西部智联数字科技(重庆)有限公司、西部智联清研信息科技(重庆)有限公司等企业,全方位、多维度构建智能网联新能源汽车的行业生态和人才生态,持续赋能智能网联新能源汽车快速发展。

西部智联是科学城坚持以科技创新引领产业高质量发展的一个缩影。从2021年西部地区首个国家智能网联汽车质量检验检测中心(重庆)、高鸿智联全国总部等创新平台的入驻,到2022年西部科学城智能网联汽车创新中心、上汽集团人工智能创新中心等创新平台的落户……科学城持续引入、全面激活创新资源,突破智能网联新能源汽车产业关键技术,加快科技成果转化应用,为智能网联新能源汽车产业提供源源不断的智力支撑。

同时,科学城不断发挥科技创新和大学城人才优势,基于智能网联汽车应用示范经验,加快制定智能网联汽车测试、评价、准入等地方标准规范,积极推动国家、国际标准制定。

打造产业集群 产业升级和新赛道培育两手抓

打开西部(重庆)科学城汽车产业统计图,一条高速增长的曲线跃然眼前:2022年前三季度,科学城汽车产值同比增长52.4%。

汽车产业高速发展的背后是科学城抢占先机、加速布局智能网联新能源汽车产业的不懈努力。在高质量发展智能网联新能源汽车产业的过程中,科学城坚持产业升级和新赛道培育两手抓。一方面,依托现有的产业基础、科研平台,抓好传统汽车、零部件、检验检测等产业的转型升级,推动整车制造企业向“产品+服务”型企业转变,集成电路企业车规级芯片实现本地化设计和生产。

在2022中国国际智能产业博览会上,重庆市人民政府与斑马智行网络(杭州)有限公司(简称“斑马智行”)签约达成战略合作。未来,斑马智行将与西部智联深入合作,共同推进智能网联汽车产业生态建设。与斑马智行的联手,将为重庆“车、路、云协同系统”带来强大的数据支撑。斑马智行和西部智联的合作,既可助力产业升级数实融合,也可实现双方共赢。

以助力整车制造为核心,建立汽车操作系统生态示范区,形成软硬件配套供应链条,是重庆建设世界级智能网联新能源汽车产业集群的底气所在,也将成为科学城打造智能网联汽车“科学城标杆”的重要动力源。

围绕智能网联新能源汽车产业发展,科学城在推动传统产业提质增效的同时,聚焦域控制器、传感器、三电、汽车软件、人工智能等领域,加大招商引资和项目孵化力度。

目前,科学城已集聚智能网联新能源汽车产业相关企业40余家,初步形成涵盖整车、关键零部件、应用、充电基础设施、智能网联汽车示范运营等产业链。

拓展应用场景 构建产业发展完整生态圈

在西部(重庆)科学城,智能网联新能源汽车产业链相关项目落地扎根,产业链龙头企业的培育也在加速布局。10月31日,西部车网(重庆)有限公司(简称“西部车网”)成立。作为政企合作建立的重庆智能网联新能源汽车市级运营平台公司,西部车网将通过整合各方资源优势,统一规划、统一建设、统一运营,建立车路云完整系统架构,探索规模化和商业化运营模式,支撑重庆建设世界级智能网联新能源汽车产业集群。

2021年7月27日,西部(重庆)科学城试运行全国首条自动驾驶接驳路线,在约15分钟的车程中,车辆能够平稳地进行加速、制动、变道、转向等操作,车内配有一块显示屏,显示车身周围物体信息和车辆预计行驶轨迹,乘客可更直观地体验和感受自动驾驶技术实现过程。

在西部(重庆)科学城核心区约42公里的自动驾驶开放测试道路上,智慧公交站、智慧斑马线、智能化运营监管中心等设施建成投用,智能网联汽车示范应用场景建设如火如荼……从“聪明的车”到“智慧的路”,再到“灵活的网”,西部(重庆)科学城已初步建成智能网联新能源汽车全产业链生态圈。

当前,科学城正围绕场景牵引带动产业转型,以车路协同技术为核心,以智能网联、自动驾驶城市示范应用场景为驱动,按照“一阶段连线、二阶段成网、三阶段成片”的思路,分区域、分阶段建设智能网联汽车示范区,加快自动驾驶测试道路开放速度。目前,科学城已经开放测试道路42公里,未来将有序开放500公里的测试道路。

预计到2025年,科学城将基本形成智能网联新能源汽车、智能交通、智能设施、智慧城市协调发展的格局,初步构建起“车、路、云、网、图”全产业链生态体系,建成西部智能网联新能源汽车高质量发展示范区,助力重庆市建设世界级智能网联新能源汽车产业集群。

数据来源:西部(重庆)科学城管理委员会