

## 高效统筹疫情防控和经济社会发展

内蒙古呼和浩特市——

## 生产生活秩序逐步恢复

本报呼和浩特11月24日电（记者陈沸宇、翟钦奇）近日，记者从呼和浩特市有关部门获悉：呼和浩特市在精准防控的基础上，正尽快恢复正常生产生活秩序。目前，呼和浩特重点商品、终端零售价格整体平稳，许多关系群众生活的商家陆续复业，省级邮政快递分拨中心全部复工复产，近90%的规模以上工业企业正常运行，一批重大项目建设平稳推进。

千方百计助企纾困。呼和浩特制定了工业企业复工复产八条举措，优化返岗复工流程，建立返岗绿色通道，组织企业员工返回岗位，帮助40多家中小企业解决用工难问题。“在帮助企业做好疫情防控的同时，我们畅通生产物资运输通道，累计发放重点物资运输车辆通行证2万余张，解决跨盟市运输受阻问题150余次。”呼和浩特市工信局副局长杨晓君说，当地还积极帮助企业缓解资金困难，对符合条件、流动资金遇到困难的中小企业，保证不抽贷、不断贷、不压贷。

重大项目建设稳步推进。“我们从供应链和资金链上帮助企业纾困解难，畅通能源物资、重点企业生产物资运输通道，确保疫情期间运输不间断、材料不断供，实现新机场、机场快速路、金山电厂等一批重大项目不停工、快建设。”呼和浩特市发改委副主任石文昌说，目前有503个重大项目提前完成年度投资目标，1至10月全市固定资产投资同比增长19.4%。

呼和浩特理发店、汽修店、通信营业厅等商家逐步有序恢复经营。“我们还加大交通运力，增加公交车次，恢复出租车、网约车运营。加快快递员人员返岗，解封快递网点，推进邮政快递行业正常运转。”呼和浩特市副市长徐守冀说。

广东广州市——

## 全力筑牢民生保障网

本报广州11月24日电（记者罗艾桦、贺林平）面对新冠肺炎疫情，广州市委和市政府坚持人民至上、生命至上，多措并举筑牢民生保障网，责成12345热线24小时保持畅通，多渠道收集群众生活物资、医疗救治等方面困难问题，第一时间转达职能部门予以解决，并明确要求各医疗机构不得以管控、核酸检测、健康码为由推诿、拒收患者和限制就诊，做到疫情防控有力度，保障民生有温度。广州市高风险区域内在册特殊困难群众基本生活均得到妥善保障。

作为志愿者，广州日报记者廖靖文在海珠区桂田村工作了多日。据她介绍，连日来，通过建立“1+13+9”（1个指挥部、13个专班和9个现场驻点服务保障组）的指挥防控保障体系，以及“政府派发爱心包+居民网购”的工作机制，桂田片区成功织起三张“网”——一张隔离网、一张管理网、一张保障网。志愿者们为片区2.63万居民配送物资，日均配送万余份，总量30余万份。

“当前，广州市、区两级生活物资保障组，统筹全市保供力量，全力稳定源头物资供应，全力推进末端保供配送，保证量足价稳。”广州市商务局负责人表示，仅江南果菜批发市场一家，平均每天蔬菜交易量就达7040吨。

## 食品、跨境电商等领域一批重要国家标准发布

本报北京11月24日电（记者欧阳洁）市场监管总局24日发布一批涉及食品、消费品、工业产品、安全生产、跨境电商等领域重要国家标准。在食品领域，充分考虑直接与食品接触容器的安全性，从生产、加工、运输、贮存和使用等全环节，规定了涂覆镀锡或镀铝薄钢板质量技术指标、检验方法和评价要求。在跨境电商领域，规定了跨境电商综合服务、智能手机和陶瓷产品信息多语种描述、交易服务质量评价等方面的要求。

## 残疾人中职学校设置标准印发 不断改善办学条件

本报北京11月24日电（记者闫伊乔）记者从教育部获悉：近日，中国残联、教育部等7部门联合印发了新修订的《残疾人中等职业学校设置标准》（以下简称《标准》），明确学校教职工与在校生比例不低于1:5，其中，每15名学生会配备1名相关辅助专业人员，专任教师数不低于本校教职工总数的60%，“双师型”教师不低于本校专业课教师数的50%。

《标准》提出，设置残疾人中等职业学校，要有基本的办学规模。根据社会需要和残疾人的身心特点合理设置专业，常设专业一般不少于4个，学历教育在校生规模一般不少于300人，班额原则上为8—20人。

《标准》指出，新建或改扩建残疾人中等职业学校，学校环境应符合残疾人教育教学、校园安全和身心健康要求。须有与办学规模、专业设置和残疾人特点相适应的个性化校园、校舍和设施，且符合《无障碍环境建设条例》及《建筑与市政工程无障碍通用规范》等标准规范要求。

《标准》明确了残疾人中等职业学校的办学经费来源，应以举办者投入为主，企业、社会等多渠道筹措落实。地方应制定残疾人中等职业学校学生均拨款标准，按时、足额拨付经费，不断改善学校办学条件。

此次修订是继2007年中国残联、教育部印发《残疾人中等职业学校设置标准（试行）》后的首次修订。

一版责编：王军 许诺 常晋  
二版责编：焦翔 张远南 戴楷然  
三版责编：殷新宇 蒋雪健 郭雪岩  
四版责编：胡安琪 张佳莹 杨烁莹

## 孙春兰在重庆调研时强调 精准高效落实各项防控措施 一鼓作气早日打赢防控歼灭战

新华社重庆11月24日电 连日来，国务院副总理孙春兰带领工作组在重庆调研指导疫情防控工作，到疫情较重社区、方舱医院、隔离点、核酸检测点、高校和保通保供单位，实地考察防控措施落实情况，多次到社区防控专班、核酸检测专班、转运专班了解进展情况，每晚召开工作组专题会研判疫情形势，连夜同重庆市交换意见，刻不容缓推动各项防控措施落实。孙春兰强调，要深入贯彻习近平总书记重要指示批示精神，落实党中央、国务院决策部署，始终坚持“三个坚定不移”，加强资源力量统筹，分类施策、集中攻坚，以转运为中心优化工作流程，推动

“采、送、检、报、转、收”等环节衔接，协同高效加快“四早”、“四应四尽”、日清日结的任务落地见效，力争用最短时间控制住疫情，尽快恢复正常生产生活秩序。

中共中央政治局委员、重庆市委书记陈敏尔出席有关活动。

经过各方面共同努力，重庆疫情防控取得阶段性成效，防控工作有效率不断提升，全市社会面新发感染者占比从63%下降至8%，城口、奉节、万盛等6个区县基本实现社会面清零。孙春兰指出，要根据检测结果完善核酸筛查方案，优化转运流程，精简不必要的环节，快检快报快转，科学分类收治

阳性感染者，妥善组织“一老一小”的转运收治和隔离工作，精心做好照护救治和人文关怀。要加强现场流调，密接人员应判尽判，资源力量进一步向疫情较重地区倾斜，尽快拔点攻坚、扩大成效。要压实行业主管部门和单位的责任，加强养老院、高校、监所等重点场所和邮递、保供等流动人员的风险排查，及时堵住防控漏洞，避免漏管失控。要落实“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”的要求，做好群众的生活保障和就医服务，加强健康教育和传染病防治法宣传，推动无疫小区建设，群防群控打好这场疫情攻坚战。



新华社北京11月24日电 无党派人士、党外知识分子、新的社会阶层人士学习贯彻党的二十大精神座谈会24日在京召开。中共中央政治局委员、中央统战部部长石泰峰出席并讲话。

在听取代表发言后，石泰峰指出，党的二十大是一次高举旗帜、凝聚力量、团结奋进的大会，会议取得的一系列重大政治成果、理论成果、实践成果，对于我们党团结带领全国各族人民全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴，具有重大现实意义和深远历史意义。统一战线要自觉把思想和行动统一到党的二十大精神上来，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，不断夯实共同思想政治基础，把各方面力量团结凝聚在党的周围，形成众星拱月的良好局面。

石泰峰强调，全面建设社会主义现代化国家新征程，为统一战线广大成员发挥优势作用提供了广阔平台，提出了更高要求。希望大家带头宣传阐释党的二十大精神，牢牢把握团结奋斗的时代要求，充分发挥人才智力优势，增强服务国家发展的本领，踊跃投身改革创新一线施展才华和抱负，为落实党的二十大精神作出的重大决策部署积极献计出力，为全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴作出更大贡献。

### 石泰峰出席并讲话

## 学习贯彻党的二十大精神座谈会在京召开

## 无党派人士、党外知识分子、新的社会阶层人士

（上接第一版）围绕贯彻党的二十大精神，就全面推进乡村振兴、坚持全面依法治国、激发文化创新创造活力、深化金融体制改革、坚持贯彻新时代党解决台湾问题的总体方略、对外讲好新时代中国故事、加强人民政协专门协商机构建设、铸牢中华民族共同体意识等方面交流学习收获。

全国政协副主席刘奇葆主持会议。全国政协副主席张庆黎、李斌、刘新成出席会议。

## 冰雪经济 拓宽致富路

近年来，吉林省大力发展冰雪产业，让“冬闲”变“冬忙”。冰雪经济正成为当地乡村振兴新引擎，拓宽村民冬季致富路。

图为游客近日在吉林市万科松花湖度假区观赏高山雾凇景观。

新华社记者 许畅摄

## 将设施、系统、服务嵌入制造企业生产销售全流程 快递进厂 降本增效

本报记者 李心萍

### 经济新方位

飞机发动机也能寄快递！在广州某航空公司航空基地，随着一辆专业气垫车缓缓驶入，由圆通国际运输的飞机发动机安全抵达。

作为高度复杂精密的航空器材，飞机发动机需要定期运至特定的维修中心进行维护保养。抓住机遇，快递企业顺势推出航空器材“门到门”定制寄送服务。

党的二十大报告提出，着力提升产业链供应链韧性和安全水平。近年来，快递企业不再满足于充当产业链末端的“搬运工”，大力推进“快递进厂”。通过打造仓配一体化、区域性供应链服务项目，既拓展自身发展空间，也助力制造业更好降低物流成本，提升产业链供应链韧性。

### 以售后物流为切入点，匹配制造商多元化需求

走进吉林长春一汽富晟集团有限公司的仓库，有一片区域很特殊。这片区域归中通管理，工作人员也都是中通员工。

原来，作为一汽大众备件中心，一汽富晟承担着为1100多家一汽大众4S店提供配件的任务。大到3米长的车门框架，发动机、变速箱等大家伙，小到1厘米长的螺丝、橡胶等小物件，都从这里发往全国各地。

配件品类多、批量小，4S店分布广、需求急，怎样才能把配件送得快又好？

相中快递企业高效、稳定的运输网络，2018年8月一汽富晟与中通签署合作协议，当年10月中通正式进驻库房提供服务。

进厂第一步，先研究配件特点。“我们根据分类，专门定制了30多种不同规格的包装盒，为各类零部件提供最适合的打包方式。”

中通驻场主管管思泓说，这帮助中通将运输破损率降至接近零，为制造商减少了破损成本和退货成本。

其次，根据配件规格，提供快递、快运等不同的运输模式。“一般超过50千克、单边长度超过1.2米，我们就发快运，其余走快递。”管思泓说。

一汽富晟物流事业部总裁王志仁算了一笔账，与中通合作后，公司物流成本节约了将近50%，且效率大幅提高。

今年，为更好匹配中通的运输效率，一汽富晟还专门上线了自动化提货机，以加快零部件出库速度。同时，升级了信息化系统，为每家4S店、每个包装箱提供专属编号，做到运输全链条可视化可追溯。

快递企业与整车企业之间的合作，是快递业以售后物流为切入点，加强与制造业合作的缩影。

“近年来，制造业供应链的柔性化程度更高，需求更加多元化，履约方式多样化，传统的小、散、专线物流公司已无法满足需求。而快递企业拥有专业的运输能力和全国性的网络，可为制造企业供应链管理提供可追溯服务。”中通快递综合物流部总监熊斌说。

### 智能化调度实现低库存、高周转，为制造企业提供“移动仓”

如果说上述案例，还只是快递企业与制造业在某个领域的融合，那么顺丰与九号公司之间的合作则是全方位的。从原材料采购到零部件调运，再到成品运输、售后调配，顺丰全程参与。

九号公司主要产品为智能电动平衡车、智能电动滑板车、服务机器人等，芯片是最重要的原材料之一。

“芯片从进关后就由顺丰来承运。”江苏

常州顺丰客户经理张文蒙说，对急需的批次，芯片经深圳入关后，顺丰将直接送到工厂；对非急需的批次，芯片将储存在顺丰的广东东莞仓库。

此仓库为顺丰自营的恒温恒湿仓库，总面积6000平方米左右，温度可保持在17摄氏度至25摄氏度，湿度为30%至70%。此类仓库一般用于光电电子元器件、光电产品等对环境湿度有严格要求的物品储存。企业生产需要多大用量，顺丰就从东莞仓库运送相应数量的原材料。

“芯片体积小、附加值高，特别适合快递网络。传统的进口代理商，服务模式较为单一。顺丰的加入，有效降低了制造企业的仓储物流成本。”张文蒙说。

不仅如此，顺丰还全面参与该公司线上线下销售寄递物流服务。线上订单由顺丰统一包装，通过快递渠道发往全国。线下订单由顺丰采取整车发运等形式发往各销售门店。

“由于平衡车、滑板车等都带有电池，顺丰专门调配特种车辆满足运输要求，并在旺季开通多条直发班线，提高中转时效及中转质量，实现了网络分销、实体配送的高度融合。”张文蒙说。

在维修售后环节，顺丰则提供上门收件服务。“为此，我们特别研发了防爆箱，解决运输安全问题。逆向物流服务成为企业好口碑的诀窍。”张文蒙说。

据介绍，2021年常州顺丰共寄递产品超10万件，支撑企业实现产值超5亿元。今年以来，通过承接客户在华东地区的整车运输业务，顺丰每月运费收入超百万元。

快递行业专家赵小敏表示，近年来，快递企业积累了较为丰富的智能调度能力，能够根据企业订单安排最为合适的路线、运输方式，从而让快递业的运输网络真正成为制造企业的“移动仓”，实现低库存、高周转，为制造业降本增效提供空间。

### 仓配一体化服务，为供应链提供整体解决方案

从切入某个环节，到全流程介入，快递企业将设施、系统、服务嵌入制造企业的生产、销售乃至售后等环节。而随着快递业与制造业融合的深入，有些快递企业逐渐成为供应链整体解决方案提供商。

瓦轴集团始建于1938年，新中国第一套工业轴承、第一套汽车轴承、第一颗人造卫星配套轴承等均在这里诞生。随着业务的发展，瓦轴集团的轴承产品达到2万多种，规格从内径20毫米至外径16米，重量从几百克到十几吨重，且每天都有新品诞生。

为了配合轴承产品的销售，此前，瓦轴集团在全国布局了40多个中小型仓库，仓库人员多、管理难度大。然而随着制造业柔性化生产模式增多，轴承产品的购买需求日益多元化，传统的散仓模式已难以满足新需求。

2020年，为进一步提升供应链体系管理效率，瓦轴集团携手京东物流，开启制造业物流合作新探索。

“我们将瓦轴集团过去40多个中小型仓库，规划形成全国八大物流中心、七大中转库与40个监管库的仓网规划布局。”京东物流相关负责人说，这样有利于将产线仓接近生产基地，平台仓接近销售地，实现轴承的批量中转和运输，优化配送路径，缩短运输距离。

具体到每一个仓库，货架规划、货品布局也都由京东物流设计。在目前已落成的瓦轴京东物流江苏无锡仓里，京东物流通过合理布局、产品库存周期优化，将瓦轴集团原有的无锡仓与浙江萧山仓合并，仓储成本下降50%以上。

京东物流还帮助瓦轴集团建立智能仓储管理系统，优化仓内作业流程，提升管理能力与服务水平，实现敏捷的市场响应。

此外，瓦轴集团从生产基地到物流中心、中转库的整车物流，从区域仓到终端消费者的零担物流也由京东负责。疫情期间，京东物流通过灵活运力保障，将瓦轴集团时效履约率提至99%，大幅降低物流成本。

参与售后物流、采购物流，打造仓配一体化服务项目，提供区域性供应链服务……“快递进厂”探索出不少新模式，快递业与制造业深度融合。国家邮政局数据显示，业务收入超百万元的快递服务制造业项目达到1908个，支撑制造业总产值1.38万亿元。