

人民观点

# 始终同人民站在一起想在一起干在一起

## ——全面把握习近平新时代中国特色社会主义思想的世界观和方法论②

本报评论部

的生动局面。”

人民性是马克思主义的本质属性。始终同人民在一起，为人民利益而奋斗，是马克思主义政党同其他政党的根本区别。围绕开辟马克思主义中国化时代化新境界，党的二十大会明确提出了“六个坚持”，其中居于首位的就是“必须坚持人民至上”。在习近平新时代中国特色社会主义思想中，“人民”二字具有基础性、根本性的地位和作用，人民至上是理论基点、价值支点、实践原点，也是我们党治国理政的出发点、落脚点。

“人民”二字，重若千钧。“江山就是人民，人民就是江山”“想人民之所想，行人民之所嘱”“让人民生活幸福是‘国之大者’”“我将无我，不负人民”“始终同人民站在一起、想在一起、干在一起”……一句句深情的话语，饱含着人民领袖对人民的真挚情怀，映照出百年大党对人民的赤子之心。党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央提出以人民为中心的发展思想，坚持一切为了人民、一切依靠人民，始终把人民放在心中最高位置，把人民对美好生活的向往作为奋斗目标，推动改革发展成果更多更公平惠及全体人民，扎实推动共同富裕，把14亿多中国人民凝聚成推动中华民族伟大复兴的磅礴力量。

中国共产党人深深懂得，一切脱离人民的理论都是苍白无力的，一切不为人民造福的理论都是没有生命力的。

中国共产党人深深懂得，一切脱离人民的理论都是苍白无力的，一切不为人民造福的理论都是没有生命力的。针对农村贫困

人口的实际情况，创造性地提出精准扶贫精准脱贫，指引脱贫攻坚取得全面胜利，兑现了全面小康“一个都不能少”的庄严承诺；针对新的历史条件下我们党面临的“四大考验”“四种危险”，创造性地提出全面从严治党，践行“得罪千百人、不负十四亿”的使命担当；针对统筹经济发展与生态环境保护的难题，创造性地提出“绿水青山就是金山银山”理念，推动实现百姓富、生态美的有机统一……一系列重要思想重要理念，热切回应人民群众美好生活期待，聚焦解决急难愁盼问题，为的就是让老百姓过上更好的日子。

党的理论是来自人民、为了人民、造福人民的理论，人民的创造性实践是理论创新的不竭源泉。一路走来，我们紧紧依靠人民交出了一份又一份载入史册的答卷。新时代这十年，稳经济、促发展，战贫困、建小康，控疫情、抗大灾，应变局、化危机，我们之所以能战胜涉滩之险、爬坡之艰、闯关之难，正是因为我们凝聚起了亿万人民的一往无前之勇、应变求变之智、攻坚克难之力。人民是历史的创造者，是决定党和国家前途命运的根本力量。人民性是马克思主义最鲜明的品格。忘记了人民，脱离了人民，我们就会成为无源之水、无本之木，就会一事无成。深深扎根人民、紧紧依靠人民，继续推进实践基础上的理论创新，才能不断开辟马克思主义中国化时代化新境界。

治国常新，利民为本。为民造福是立党为公、执政为民的本质要求。习近平总书记在党的二十大报告中强调：“我们要站稳人民立场、把握人民愿望、尊重人民创造、集中人民智慧，形成为人民所喜爱、所认同、所拥有的理论，使之成为指导人民认识世界和改造世界的强大思想武器。”前进道路上，无论我们面对什么样的风险挑战，人民永远是我们党最坚实的依托、最强大的底气。时代呼唤着我们，人民期待着我们，唯有矢志不渝、笃行不怠，方能不负时代、不负人民。我们要实现好、维护好、发展好最广大人民根本利益，紧紧抓住人民最关心最现实最直接的利益问题，坚持尽力而为、量力而行，深入群众、深入基层，采取更多惠民生、暖民心举措，着力解决好人民群众急难愁盼问题，健全基本公共服务体系，提高公共服务水平，增强均衡性和可及性，推动共同富裕取得更为明显的实质性进展。

“新征程上，我们要始终坚持一切为了人民、一切依靠人民。”江山就是人民，人民就是江山。面向未来，始终与人民风雨同舟、与人民心心相印，想人民之所想，行人民之所嘱，撸起袖子加油干、风雨无阻向前行，不断把人民对美好生活的向往变为现实，我们就一定能在新的赶考之路上向历史和人民交出新的优异答卷，继续在人类的伟大时间历史中创造中华民族的伟大历史时间！

人民性是马克思主义的本质属性。始终同人民在一起，为人民利益而奋斗，是马克思主义政党同其他政党的根本区别

中国共产党人深深懂得，一切脱离人民的理论都是苍白无力的，一切不为人民造福的理论都是没有生命力的

巍巍宝塔山，滚滚延河水。党的二十大闭幕不到一周，习近平总书记带领二十届中共中央政治局常委来到了延安，瞻仰革命圣地。习近平总书记语重心长地说：“延安时期，党提出全心全意为人民服务的根本宗旨并写入党章，强调共产党‘这个队伍完全是为着解放人民的，是彻底地为人民的利益工作的’，要求党的干部‘把屁股端端正正地坐在老百姓的这一面’，形成了‘只见公仆不见官’

暖闻热评

# 退役不褪色 永远跟党走

周珊珊

【人物】2022年度“最美退役军人”

【故事】不久前，中央宣传部、退役军人事务部、中央军委政治工作部联合发布2022年度“最美退役军人”先进事迹。上海浦东新区三栖退役军人应急救援保障服务队集体和马克庆等19名先进个人获得2022年度“最美退役军人”称号。他们虽然离开了军队，但为党分忧、为国奉献、为民服务的军人本色保持如初，继续在各行各业发光发热。

【点评】他们中有自力更生、创新发展的创业模范，有扎根基层、服务群众的基层干部，有精益求精、追求卓越的能工巧匠，有重诺守信、孝老爱亲的道德模范，有坚持立德树人、爱教乐学的育人楷模，还有弘扬志愿精神、爱心服务社会的文明使者……他们都有一个响亮的名字：“最美退役军人”。

不同的岗位，一样的奋斗；不同的“战场”，一样的“冲锋”。在军营里，无论是大漠戈壁，还是孤岛海疆，为了党和人民的召唤，为了国防和军队建设，一代代军人倾力付出、无怨无悔。离开军营，在基层治理、乡村振兴、创新创业等重要阵地上，为了回报家乡和社会，一批批退役军人大展身手、大有作为。泽珍达日杰退伍后成为青海省果洛藏族自治州的一名医生，在岗位间诊治患者超20万人次，并帮助上千名贫困学生完成学业；怀揣“动力强军、科技报国”初心的赵天杨，连续18年奋战在航空发动机研制生产一线，在科研生产中屡立“战

功”；野生象群卫士岩岩默默坚守原始丛林24年，先后7次参与亚洲象野外救护行动，为保护和救助野生亚洲象提供了大量珍贵的一手资料……在人生的不同阶段、不同岗位上，他们接续奋斗、砥砺前行，书写了不平凡的华章。

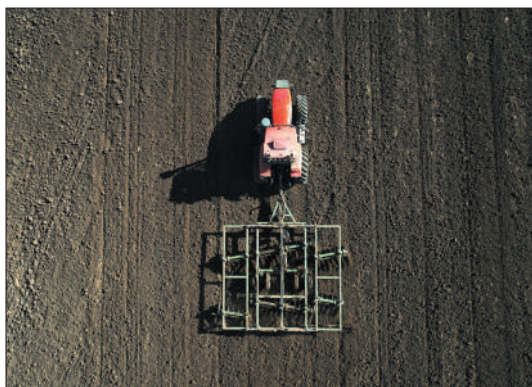
最美退役军人，美在退役不褪色、永远跟党走，美在爱国奋斗、岗位建功的昂扬风貌。“越是艰苦的地方，越需要我们冲锋在前”，这是上海浦东新区三栖退役军人应急救援保障服务队队员们时常挂在嘴边的一句话，也反映了他们所代表的退役军人群体的精神风貌。我们身边，还有千千万万这样的退役军人，他们把“为人民服务”的铮铮誓言化作挑重担子、啃硬骨头的实际行动，把汗水挥洒在人民最需要的地方，将个人理想融入国家事业，用实际行动诠释着军人的初心使命。

学习先进事迹，致敬最美退役军人，需要持久地为他们做好服务保障。近年来，从修订《伤残抚恤管理办法》，到《中华人民共和国退役军人保障法》正式施行，从逐年提高抚恤补助标准，到为烈属、军属和退役军人等家庭悬挂光荣牌……一系列政策措施密集出台，退役军人保障政策制度体系不断完善，广大退役军人的获得感、幸福感、安全感越来越强。

“最美退役军人”是广大退役军人退役不褪色、永远跟党走的生动写照。学习和推崇退役军人身上的宝贵品质，同他们一道担当作为、奋斗奉献，在新的赶考路上勇毅前行，我们定能书写无愧于时代、无愧于人民的优异答卷！



上图：北大荒集团北安分公司的工作人员在一处晒场的玉米堆上忙碌。  
新华社记者 王建威摄



左图：黑龙江省拜泉县兴华乡顺利村一处耕地，农机在进行整地作业。  
新华社记者 黄腾摄

累计实施保护性耕作2.01亿亩次，2022年实施面积达到8300万亩……东北黑土地保护性耕作行动计划启动实施以来取得显著成效。不久前，《2023年东北黑土地保护性耕作行动计划技术指引》印发，进一步明确了保护性耕作技术规范性要求。

这正是：技术规范政策细，精心保护黑土地。扩面提质生态好，饭碗端稳显实绩。

吕京笏文

现场评论·新时代的伟大实践①

拉林铁路是致富路、幸福路。如同铁路上奔驰的列车，西藏各族群众的生活正在现代化道路上不断向前延伸

林芝市郊外，峰峦如聚，白云朵朵。在拉林铁路林芝站货场，火车在站台上往来穿梭，各类物资从火车上卸下，又被装进整装待发的卡车，一派热火朝天的忙碌景象。以前，在西藏运输米面粮油、水泥建材这些物资，成本高、受天气影响大，如今有了更稳定、高效的铁路运输方式。

观西藏之变，从路开始。习近平总书记到川藏铁路的重要枢纽站林芝火车站，了解铁路建设运营情况，实地察看拉林铁路沿线建设情况，强调“要统筹谋划好西部边疆铁路网建设，充分论证、科学规划，更好服务边疆地区高质量发展和广大人民群众高品质生活”。在世界屋脊，跨高山峡谷、过大江大河，一段段铺就的铁

# 逐梦富民兴藏“新天路”

徐取尧

轨蜿蜒延伸，带来发展活力。2021年6月，西藏首条电气化铁路拉林铁路建成通车。截至今年9月底，拉林铁路运送旅客超过132.6万人次，累计运送货物超过12.22万吨。高原动车组列车的开通，对于推动新时代西藏长治久安和高质量发展具有重要意义。

全新的交通方式，改变着人们的生活。“乘客们注意了，开往拉萨的列车即将出发……”在林芝站宽阔明亮的站房里，广播响起，人们排队检票乘车。一名乘客说，过去出行要提前几个小时找车等车，天气不好时可能在路上堵一天；如今回县城老家，下午在手机上订票，晚上就能吃上父母准备的饭菜。列车速度快、时间准，方便了群众出行，给人们带来了更多获得感。

交通兴则百业兴，交通通则百业旺。

新的交通方式带来人流、物流、信息流，为各项事业注入发展动力。山南市加查县地处拉林铁路沿线，随着铁路开通运营，县里的民宿酒店越来越多，其他城市也有不少居民选择坐火车来这里看看，周末游、周边游红火起来。从铁路客运到接驳交通，从酒店住宿到景区开发，一些旅游相关产业越做越大。在林芝周边、铁路沿线，旅游业快速发展，产业旺与百姓富同步推进。把握机遇、发挥优势，就能搭乘发展快车，更好释放发展红利。

天堑变通途，重塑一个地区的交通格局，为人们奔赴未来带来无限希望。在拉林铁路的列车上，笔者遇到一个名叫卓玛的孩子。她与家人穿着民族服装，开启人生首次乘坐动车的旅行。火车在桥梁和隧道中穿行，卓玛趴在窗边望去，山川河流、房屋道路

闪过，她的眼神中充满渴望和向往。如今，雪域高原上的每一天都是新的、每一步都在向前，无数像卓玛一样的孩子，都能感受到发展的速度之快、变化之大。拉林铁路是西藏各项事业发展的缩影。从水、电、路等基础设施的改善，到农、林、牧、旅等特色产业的壮大，聚焦群众所想、发展所需，切实做好改善民生、凝聚人心的工作，才能不断提升各族群众的获得感、幸福感、安全感。

复兴号飞驰在世界屋脊，幸福的歌声传遍四方。拉林铁路是致富路、幸福路。如同铁路上奔驰的列车，西藏各族群众的生活正在现代化道路上不断向前延伸。奋进新征程，团结一心、攻坚克难、勇毅前行，定能谱写雪域高原新篇章，走出一条符合西藏实际的高质量发展之路。

（作者为本报西藏分社记者）

人民时评

新时代活力奔涌，新经济动能澎湃，新职业不断兴起。随着政策红利的不断释放，我们相信，新职业的从业人员必将拥有更大发展空间

# 新职业为经济发展注入新动力

李心萍

首次标注97个数字职业，占职业总数的6%；专业技术人员大类中，增设了密码工程技术人员、碳管理工程技术人员、金融科技师等29个新职业；对两个大类职业的名称和定义做了调整，对30个中类、100余个细类名称、定义做了一些调整……前不久，《中华人民共和国职业分类大典（2022年版）》正式发布。与2015年版大典相比，新版大典净增了158个新职业，总职业数达到1639个。新版大典适应当前职业领域的新变化，将更好满足优化人力资源开发管理、促进就业创业、推动国民经济结构调整和产业升级等需要。

新职业折射经济新活力。职业分类大典是职业分类的成果形式和载体，在开展劳动力需求预测和规划、开展职业教育培训和就业指导等工作中，都发挥着基础性和导向性作用。从1999年首次颁布国家职业分类大典，到今年完成第二次全面修订，20多年间，职业分类大典从一个侧面折射出我国经济社会的发展。

新职业体现了新技术、新趋势、新需求，是观察我国经济发展新动向的一个风向标。以数字职业为例，新版大典首次标注了数字职业，包括“机器人工程技术人员”“数据库运行管理员”“数字孪生应用技术人员”等。数字职业不断增多，反映了各行业数字化进程和数字经济发展趋势。如今，数字职业不仅在一二三产业均有分布，且已广泛渗透到社会生产、流通、分配及消费的各个环节，反映出数字经济给生产方式、生活方式和治理方式带来的深刻变革。2021年，我国数字经济规模达45.5万亿元，占GDP比重达39.8%，数字经济发展势头强劲。可以说，近年来新职业不断涌现，正是因为我国经济实力、科技实力、综合国力跃上新台阶，经济结构持续优化，让新技术、新产业、新业态、新模式层出不穷。

新职业也为经济发展注入了新动力。不断涌现的新职业，不仅为人们提供了发展新机遇和就业新选择，还吸引了越来越多的人投身相关领域，进而带动相关产业的快速发展。近年来，人社部陆续颁布74个新职业，新版大典将这些新职业纳入，有利于提升新职业的社会认同度，引导更多技能人才加入新职业。

当然，要实现新职业与经济发展的良性互动，还有许多工作要做。比如，以新职业为基础的相关统计、标准体系该如何建立，加入新职业需要具备哪些技能，具体的薪酬水平怎么样，从事新职业需要经过哪些技能培训，如何晋升级别等，这些都是亟待研究解决的问题。令人欣慰的是，自2021年起人社部已公布了10个新职业的国家职业标准，并组织编写了相关培训教程；北京、上海、天津、深圳等地还在工程系列里增设了人工智能等职称评审专业，为新职业群体提供更加科学、更有针对性的职称评审服务。继续加大力度，加快开发制定职业标准，规范开展培训，探索在新职业领域新设职称评审专业，提供职称评价服务，才能为新职业群体搭建更加通畅的职业发展通道，不断做大挖深就业的“蓄水池”。

新时代活力奔涌，新经济动能澎湃，新职业不断兴起。随着政策红利的不断释放，我们相信，新职业的从业人员必将拥有更大发展空间，新职业也必将为经济高质量发展注入强劲动能。

# 中国道路中国梦·强国复兴有我

## 用心做山区公路的建设者和守护者

王立鹏

要致富，先修路，一路通达则百业俱兴。研究生毕业后，我来到了贵州，成为一名公路交通建设者。贵州的山，雄奇险峻；贵州的河，百转千回。来自平原地区的我迅速被当地的壮美河山深深吸引。更令我激动的是，我的工作内容正是要在这崇山峻岭间开拓出产业发展的致富路、美好生活的幸福路。

还记得刚参加工作那年，适逢贵州高速公路三年建设会战，所有人都有一种时不我待的使命感和责任感。我有幸参与了兰海高速遵扩工程（贵州境）的施工图设计工作。讨论方案、优化设计、施工论证……为确保项目顺利推进，所有参与者都在争分夺秒。正是在这样的环境里，我每天都学到一些新知识，感到特别充实和满足。尤其是想到自己的设计能够造福一方百姓，自豪感油然而生。

在后来的日子里，我又参与了很多项目，经常会去野外搞勘测，有头顶烈日、汗如雨下的艰辛，也有爬山过坎、披荆斩棘的不易。不过，这些挑战都阻挡不了我们推进建设的脚步。也是在这个过程中，我真正有机会近距离拥抱壮美的山河，感受着来自这片土地的热情与温度。乡亲们看到我们携带图纸、挎着工程包爬山坡、钻丛林，不仅会邀请我们去家里坐坐，还会热情地给我们带路，介绍附近的风土人情。这些难忘的经历让我们很感动，更深感自己责任重大。面对崇山峻岭，我们决心要把公路修到村民的家门口，这是他们走出大山、连通外界的通道，更是他们过上美好幸福生活的希望。

如今，随着一座座桥梁、隧道的落成开通，贵州交通面貌发生了翻天覆地的变化，经济社会发展也驶入了快车道，从相对闭塞的内陆腹地一跃成为畅通天下的开放新高地。当地交通工作的重点渐渐转向建成公路桥梁的日常养护与管理，我也做出了人生中又一个新的决定，成为一名普通的农村公路养护管理工作人员，做好山区公路的守护者。

“踏平坎坷成大道，斗罢艰险又出发。”立足脚下，展望未来，我将继续发扬老一辈交通人特别能吃苦、特别能战斗的精神，用心做好山区公路的建设者和守护者，以实际行动为当地的发展畅通贡献力量，为祖国的交通建设添砖加瓦。

（作者为贵州省贵阳市交通基础设施建设服务中心工作人员）

本版邮箱：rmbpl@163.com（来稿请注明栏目名）  
本版责编：刘天亮 彭飞 崔妍 孟繁哲