

塞外筑梦

朱悦华

背着大量资料去工地了。大家高兴极了，“师傅”“师傅”叫得甜。

一有空，梁智就去工地上转。看到工人师傅爬电线杆，他就想有没有办法代替。几天后，眼睛通红的他展开一叠纸——“接触网装配一体化施工法”。新法将大量高空作业转换为地面作业，效率提高近2倍，安全性和精度都大大提高了，工人师傅们乐得合不上嘴。

以往，工人师傅上岗培训都在会议室里进行，梁智琢磨可不可以改进一下。很快，他和技术员做了与实物同样大小的培训基地，高度上降低，涵盖接触网80%以上工艺，正反案例一一标注。看到工人师傅用粗大手掌轻松摆弄各种零部件，梁智心里别提多舒坦了。

接触网安装很复杂，需要上千种材料。在料库找起来很麻烦，有时找不到就去买新的，一个小材料可能造成上百万元浪费。梁智心里盘算开了。几天后，他“现身”了——“智能化料库”在电脑上灵动起来。鼠标一点，几万平方米大料库，每个角落都看得清清楚楚。

广袤原野，几排蓝白相间的房子，这就是接触网料库基地。像是一个大超市，材料分门别类码放在架子上。每个材料都有二维码，扫一扫就知道来自哪里、用了多少、去向哪里、还需多少。工程完工时，料库也基本空了。

每当梁智瘦削的身影出现在料库，年轻同事们就跟他后面喊“师傅”。梁智喜欢与大家沟通。听着他娓娓道来，大家的情绪也被激发了，热烈讨论起来，大家的情绪也被激发了，热烈讨论起来。

梁智是第九项目部经理王丽军“挖”来的“宝贝”。第九项目部负责中卫南站与全线接触网施工。在中卫南站，吊装中的钢桁架，远远看去像一片洁白羽毛。这个庞大、空心的方格钢桁架，每个交叉点都要一级无缝焊接。整个屋顶有23片钢桁架。焊接这些钢桁架，需要70多名焊工同时高空作业。

“不能有丝毫闪失。”大量高空焊接让王丽军高度紧张。他要求现场所有人员排查安全隐患，每天将结果反馈到微信群。

2019年早春，将要竣工的中卫南站，巨大钢桁架屋顶被涂成了淡黄色，泛着温暖的光泽。现场200多名工人和技术人员的身影掩映其中。当屋面覆盖了钢桁架屋顶，所有困难与艰辛都消解于美丽的方格曲线中了。

在桥梁工地上

一座座桥墩，像是从地下冒出来，一夜之间拔地而起。先是超过了身旁的树，慢慢与山峰比肩，巍然屹立。

沐着朝阳的桥墩，翘首以待梁的到来。广袤原野上，高低错落矗立着一组蓝白相间的圆柱体，这里就是梁的生产基地——混凝土拌和站。吴中城际铁路一共2146片梁，每片梁900吨，相当于10辆大货车的重量。2146片梁要在不到一年时间内全部制成，这是前所未有的挑战。

第一项目部3号拌和站站长王丙铁，是一名80后。“梁场要求太高了！”“好的沙石料太难找了！”他不住感叹。

闻惯了混凝土味道，说起混凝土，王丙铁如数家珍：“夏天混凝土发热，会把自己烧坏，要洒水降温。冬天要全封闭施工，如果受冻，混凝土就碎了。”

混凝土要求水的碱含量必须在80毫克/升以下，为此，他们上了两台大型设备净化黄河水。净化后的水与市场卖的纯净水几乎一样。这让王丙铁感到很开心。

APP智能管理平台，每个环节都在360度监控下，业主看得一清二楚。混凝土配合比误差超过2%是初级报警，超过5%是中级报警，如果超过10%……那些日子，王丙铁做梦都是搅拌机的报警声。

整片梁的浇筑，从开始到完成不得超过6小时，这时梁的质量最优。制梁24小时不能停。大家在现场吃份饭，吃接着干，一直干到梁全部制完。



制梁难，提、运、架梁更难。喂梁难上加难。

桥梁工地上，几十台提梁机、运梁车、架桥机同时作业，以极其缓慢的速度向前推进。

架梁专家韦作善神情专注地在电脑上演示着，让人看到这样一组数字：64个轮胎运梁车一次只能运一片梁，重载一小时只能走3公里。运梁车晚上8点从梁场出发，夜里零点到架梁点，跟架桥机对接半小时开始喂梁，喂完梁返回梁场是早晨7点。这当中不能有任何闪失，不管寒冬酷暑、蚊虫叮咬，都要想办法克服。

2017年7月，宁夏最高气温41摄氏度。人在钢梁上行走，像踩着火炉。工人们60人一班，每人一张凉席。架桥机挪一步，人跟一步，累了铺凉席倒地就睡，稍微歇息后爬起来接着干。

极其缓慢笨重而又无比精确。巨大反差中，人的精神意志像一股“神力”，注入梁中。900吨重混凝土梁，一片一片稳稳落在4个支座上，丝毫不差。

不到一年时间，2146片梁全部生产出来，安全平稳地架了出去。这样的速度是少见的。

一片梁的资料大约200页，有一本书那么厚。全线2146片梁，有多少资料？从埋在地下的桩基算起，到地面上的墩身、支撑垫石、支座、梁、桥面系等，所有资料加起来，可以成为一座高铁资料档案馆。工程竣工时，11个项目部都要开着大货车去交资料。

铺 轨

2018年春节前夕，铺轨工地上，大雪飞扬，呵气成冰。工程部长刘丙昌带领90人的施工队，将44万根轨枕一根根人工铺设。刘丙昌是标准的“铁三代”，从一根绳索、一把钢钎在悬崖峭壁打眼放炮的铁道兵大爷爷，到铁路科技工作者大伯父，再到他自己，一家三代人为国家的铁路建设挥洒过汗水、奉献过青春，让他感到光荣和自豪。

施工24小时不停，一日三餐都在工地上，送来的饭10分钟吃不完就会冻成冰渣。脸裂开了，手冻得伸不直，却没有一个人叫苦。刘丙昌感叹，90位工人师傅真是了不起，全都顶住了！

他们抢在了时间前面。2018年1月31日，44万根轨枕全部铺完，第二天136公里钢轨铺设完成。他们马不停蹄，将轨枕与扣件相连接，4台内燃机，牵引着100节老K车（卸道碎车）进行补砟（碎石子）。如果不及时补砟，上午铺好轨，下午钢轨就可能变成蛇形。

除夕夜他们没有休息。远处爆竹的亮光，一闪一闪像孩子顽皮的笑脸。不知谁哼唱起来：“同志呀，你要问我们哪里去呀，我们要到祖国最需要的地方……”歌声在夜空传得很远很远，他们的身影在晨曦晨光里拉得很很长。

走在新铺好的铁轨上，干净的新石砟清新明亮。大型捣固机缓缓驶来，轰隆隆声音传出好远。四排钢钎插入石子，冲击震动，使之倒实稳固。

“这是第四捣了。”第八项目部经理方同雄说。

“列车在有砟轨道上飞驰，石子可能随之飞扬起来，大型捣固机要反复捣固，将石子夯实。通常要捣固4遍以上，我



他们采用“五捣五稳”方法同雄比画着。

春节过后，他们进入精调精捣阶段。借助高精仪器，工人们像是在雕刻工艺品：钢轨平整度误差不超过0.2毫米，两根钢轨距离误差不超过0.2毫米，轨枕磕碰伤不超过指甲盖大小……16台大型养路机、8套运输设备、8台焊焊机、6套打磨设备，1000多名工人有条不紊分布在136公里线路上。一双双老茧手，一身身油腻衣，披星戴月，磨破TQI（舒适度指数）。按照国家规定，200米范围内，各种指标规矩、轨向、高低等超值加在一起，不能超过7毫米，即TQI为7。吴中城际铁路的TQI控制在2.5以内，达到全国领先水平。

多风沙的西部，2万多名建筑工人日夜苦战，为宁夏人民修建起一条先进舒适的塞上高铁。

2019年12月29日上午10点，一声长啸，一辆动车从银川东站缓缓驶出，如白色闪电，迅疾地在宁夏大地跑起来。那流畅美丽的身姿，承载着多少建设者的光荣与梦想，在他们的欢呼声与恋恋不舍的目光中，潇洒远去。

试运行列车上，几个兴奋的年轻人将一瓶矿泉水瓶盖对着瓶盖倒立在另一瓶矿泉水上，将一枚硬币直立在另一枚平放的硬币上。它们稳稳地立着，一秒、两秒，一分钟、两分钟……足足好几分钟！此时列车时速为275公里。

当地百姓从四面八方赶来，体验头班车。罗生宏、安德柱这些高铁的建设者们也来了。他们头戴白色安全帽，身穿蓝色工服，胸前佩戴红花，整齐地坐在车厢里。面对镜头，他们齐刷刷竖起大拇指，为这条高铁也为自己点赞。他们用智慧和汗水，擦亮了这张中国高铁的名片。

贺兰山上，古老的岩画是刻在山石上的文明；贺兰山下，不断延伸的高铁是写在大地上的诗行。写就这诗行的，是一支铁军、一群奋斗者……

题为动车在宁夏银川中高铁上奔驰。宁夏国有资本运营集团公司供图

图①为施工人员在中卫南站架设首片钢梁。丁俊逸摄

图②为技术人员在架设中卫中城际铁路接触网。杨卧龙摄

版式设计：赵德汝



白山的一幅幅美丽画面

高书华

1994年，我在一家企业工作。一天，接到一个陌生电话。对方自我介绍在白山电视台工作，想跟我聊一下准备调我那里工作的事。对方说，有人推荐你，说你文字功底不错，很适合编辑记者工作。如果你愿意，可以来台里面谈谈。当一名新闻工作者是我多年的夙愿，这个电话让我喜出望外。

接下来的见面、考核一切顺利。不久，我就换了工作，成为白山电视台一名新兵。从此，开始用镜头和画面记录这座与我日夜相伴的城市。

位于长白山脚下的吉林省白山市，原来叫浑江，是一个县级市。1985年升格为地级市，后更名为白山市。由于周边多是矿区、林区，白山整座城市被林矿产业托举簇拥着。作为编辑、记者，我就多次选用过林业工人手握油锯在冰天雪地里将参天大树伐倒的画面，小火车冒着白烟在林海雪原中载着木材多拉快跑的画面，煤矿工人头戴安全帽、手握风镐、在掌子面挥汗掘进的画面，还有大火车满载着木材、煤炭迎面呼啸而过的画面……一组组生动的画面，在当地电视台不断出现，传递着白山这座资源型城市蓬勃发展的时代气息。

然而，没过几年时间，市区周边的煤矿因不再有煤可采而相继停产，那些与木材相关的产业悄无声息地在逐年减少。与之相伴的是，电视荧屏上也越来越少出现相关画面。一个强烈的信号在告诉人们：林业资源出现了危机。这种局面，势必会让白山这座依托林矿资源兴建的城市遭到重创，面临一场重新开辟发展路径的艰难抉择。作为编辑、记者，我和同仁们用手中的摄像机，以一部部专题片、市情片，记录下当时的困境。

正当白山人想办法找出路的关键时刻，国家对资源枯竭型城市出台了相关政策。这无疑雪中送炭，又如旱天里一场及时雨。我和同仁们第一时间把这振奋人心的好消息传播给市民。那些日子，白山电视荧屏上常常可见的画面是老百姓的笑脸。

在享受国家扶持政策的同时，白山人不等不靠，很快捋出一条“生态立市，转型发展”的新思路。对曾经的“靠山吃山”有了全新认识。过去“靠山吃山”是砍树、打猎，后果是山被掏空，生态被破坏。而现在“靠山吃山”，首先是发展养山，在保护好生态的基础上，发展种植、养殖、旅游业，实现人与自然和谐共生。

不挖煤了，不砍树了，变成散养野猪、种人参、种草药、种木耳……白山人告别昨天，迈出了城市转型发展的坚定步伐。

我和我的同仁们用大量的镜头画面，记录见证着这座城市凤凰涅槃的奋斗历程。

经过多年不懈努力，如今的白山市，天蓝水清，马路宽敞，街巷整洁。浑江两岸，堤坝牢筑，垂柳依依。北山公园、青山湖，绿树繁茂，碧水荡漾。城市周边废弃的矿区正被长势旺盛的人工林覆盖。得到“天然林保护工程”护佑的次生林，正以蓬勃生长的喜人态势，回报着这方土地上勤劳的人们。

生态得以恢复后，旅游业给这座

城市带来了新的活力。夏天，森林江河，满目皆绿。以长白山为龙头，望天鹤风景区、纳股古城风景区、龙山湖滴台度假村等吸引八方游客前来观光。冬日，长白山林海一片雪白。鲁能胜地滑雪场、万达国际滑雪场等具有国际标准的滑雪基地，让滑雪爱好者纷纷云集到这里。

经历过风雨的白山，现在越来越舒适、宜居。认识两位多年前来自白山市的老朋友，一位来自河北，另一位来自浙江。他们都是我在电视台工作时结识的，现在均已年过花甲。两人可谓事业有成，本该返回老家安享晚年，但都不愿意离开白山。因为他们在这座城市扎下了根，交下了朋友，爱上了这里的山水，适应了这里的气候环境，早已将他乡当成了故乡。

几年前，我从电视台退休。退休后，遛弯散步的时候，我总喜欢去观察发现一些新鲜的事物。虽然手头没有了摄像机，但手机的功能已经越来越强大。我把所见所闻用手机拍下来，做成短视频等，发送给身在异乡的老同学、老朋友。蓝天白云，皓月星空，新建的桥梁，崛起的楼群，江中嬉戏的野鸭，觅食的白鹭，夜晚浑江岸边璀璨的灯光，雨后桥上呈现的彩虹……这些都是我拍摄的内容。我想，老同学、老朋友们在获取家乡信息、欣赏家乡美景的同时，一定能读懂画面背后我想说的话——生活在白山的人，感到很幸福。

下图为白山城市风光。王晓柱摄



大地