

潮涌大湾区

立足湾区 协同港澳 面向世界

广州南沙加快建设粤港澳重大合作平台

本报记者 程龙 罗艾桦 姜晓丹

风从海上来,潮涌珠江口。党的二十大报告提出,推进粤港澳大湾区建设,支持香港、澳门更好融入国家发展大局,为实现中华民族伟大复兴更好发挥作用。

当前,广州市南沙区加快建设粤港澳重大合作平台,大湾区建设向纵深推进,呈现出一派生机勃勃的繁荣景象。

珠江蜿蜒,汇入南海。广州南沙,正处于江海交汇处。

今年6月,国务院印发的《广州南沙深化面向世界的粤港澳全面合作总体方案》(以下简称《南沙方案》)提出,加快推动广州南沙深化粤港澳全面合作,打造成为立足湾区、协同港澳、面向世界的重大战略性平台,在粤港澳大湾区建设中更好发挥引领带动作用。

9月19日,广东省推进实施《南沙方案》现场会在南沙召开,围绕进一步推动粤港澳大湾区建设,就实施《南沙方案》、促进广州实现老城市新活力和“四个出新出彩”进行研究部署、推动落实,要求广州市及南沙区扛起主体责任、属地责任,举全市之力、全区之力推进实施。

高质量发展:推动科技创新浪潮奔涌向前

走在绿树成荫的南沙街头,不时可以看到一辆头戴“帽子”的汽车驶过——这是小马智行推出的自动驾驶汽车——车顶是它的传感器和雷达,可以探知车辆数百米范围内的物体。

2017年10月,小马智行在南沙安家。短短数年,小马智行已累计超过1300万公里路测里程,成为国内首个获得出租车经营许可的自动驾驶企业。“唯快不破,是小马智行发展的重要法宝。当年南沙拿出魄力来支持自动驾驶这个新事物,对我们是莫大的帮助。”小马智行首席执行官彭军说。

小马智行的快速发展历程,正是南沙推动科技创新发展的生动注脚。近3年,南沙区科技型中小企业入库年均增长106%,并集聚了逾620家人工智能和生物科技企业。2021年,南沙更有包括小马智行在内的11家企业入选广州“独角兽”创新企业榜单。

南沙科技创新浪潮奔涌向前,也为粤港澳大湾区科技创新带来了更多新机遇。

南沙滨海公园里海风习习,绿影婆娑。不远处的香港科技大学霍英东研究院里,国家超算广州中心南沙分中心机柜延伸出的百兆网络专线,将国家超算与香港科创力量紧紧连在一起。

香港科技大学张欣教授研究团队开展单车运动员阻力测试等科研攻关项目,助力中国香港单车运动员李慧诗在奥运会上获得一枚宝贵铜牌;香港科技大学化学及生物工程系邵敏华教授团队研发新型氢燃料电池,在电池耐久性方面创下纪录;香港物理海洋学家甘剑平教授团队开发全国首个互动海洋模拟系统和可视化平台“波浪海洋”……目前,国家超算广州中心南沙分中心已服务港澳及海外200多个科研用户团队,使用的超算总资源数超过2.1亿核时。

“香港科学家不仅可以在港申请国家科研项目并获得资金,还可以共享数据和科研设备。”香港科技大学霍英东研究院院长高民表示,粤港澳三地之间的协同创新已进入“黄金时代”。

当前,粤港澳大湾区正以广深港、广珠澳科技创新走廊为依托,加快建设国际科创中心。南沙处于广深港、广珠澳科技创新“人”字形走廊的交汇点,是大湾区综合性国

家科学中心主要承载区,南沙科学城、明珠科学园和冷泉、识海、风洞等重大科技基础设施正加快建设。

南沙粤港澳创新合作示范园建设正酣,大湾区科学论坛永久会址已落户南沙,已经正式动工建设;南方海洋科学与工程广东省实验室(广州)已汇聚16个院士团队,冷泉生态系统研究装置列入国家专项规划,年产30发运载火箭的产业化基地已经封顶,天然气水合物钻采船推进建设……南沙正在迈出创新发展新步伐。

对外开放门户:打造连接全球的贸易大通道

距香港38海里、澳门41海里,方圆100公里范围内汇集了大湾区11座城市以及五大国际机场……南沙正处于粤港澳大湾区的地理几何中心,是连接珠江口两岸城市群和港澳地区的重要枢纽性节点。

“毕加索的名画从欧洲到香港,再从香港直接以保税的方式进入南沙展厅,十分便捷顺畅。”大湾区国际艺术品保税产业中心董事长杨眉扎根南沙创业,看中的正是南沙四通八达的独特优势。她说:“艺术品保税是一项新事物,港澳在国际艺术品展览、交易方面有着成熟的经验和丰富的资源,我们可以通过港澳连接全球。”

南沙港,世界最繁忙的港口之一。从南沙海港大厦顶部俯瞰,潮平岸阔,港区尽收眼底。在基于北斗导航而建的广州南沙港区四期全自动化码头,一辆辆无人驾驶智能导引车在红色巨型岸桥下穿梭自如。

“这是我国首个由国内科技力量联手打造的全自动化集装箱码头,建有4个10万吨级滚装泊位及配套集装箱驳船泊位。”南沙区政协副主席、区商务局局长谢晓晖介绍,2021年南沙港集装箱吞吐量完成1766万标箱,截至2022年8月,已开辟150条外贸航线,通达全球200多个港口城市。

5月30日,随着一声鸣笛,由广州港南沙港区发出的首趟中欧班列从南沙港南站驶出。满载着空调、液晶显示屏、灯具等“中国制造”商品的集装箱经由新疆阿拉山口出境,发往欧洲内陆。“目前广州港中欧班列线路通达哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、德国、波兰等地,实施‘国际班列+港口+园区+产业’运营新模式,实现海上丝路陆上丝路的无缝衔接。”广州港集团副总经理宋小明说,去年底南沙港铁路开通,打通了海铁联运“最后一公里”,大大提高南沙连接全球的能力。

“进口的车厘子从南沙港卸船到运抵广州江南水果批发市场,仅耗时2小时4分钟。”一颗小火车厘子的旅程,展现出南沙建设高水平对外开放门户的实力与信心。“今年1—7月,南沙口岸进口冷链商品数量同比增长81.41%。我们致力于将南沙港打造成为联通海、陆、空、铁的立体物流网络中心。”南沙海关副关长陈曦介绍。

“依托国际枢纽大港,贸易便利化政策制度优势,建设全球优品分拨中心、全球溯源体系等贸易数字化服务品牌,南沙正加速打造粤港澳大湾区‘买全球、卖全球’贸易大通道,强化国际供应链枢纽服务功能。”广州南沙开发区党工委政策研究与创新办公室主任刘家君表示。

优质生活圈:构筑港澳青年创新创业热土

9月1日,南沙区笃学路一号迎来了一个特殊日子。

点,两岸的城市天际线亦逐渐显出模样……不消10分钟,山巅已近在咫尺。“新缆车车身使用标志性的绿色,体现了文化传承,也是向第三代和第四代缆车致敬。”步出车厢,山顶缆车有限公司总经理曾瑛美难掩兴奋,“此番绿色再现,让我回想起难忘的儿时时光,希望新一代缆车继续为全港的大小朋友们创造美好记忆!”

据介绍,此次翻新升级工程总计耗资7.99亿港元,主要包括更换缆车动力、控制、信号系统,以及缆轨和轨道等。新缆车由多家著名缆索铁道制造商打造,对车厢进行了综合性升级,例如更大的内部空间、优化了的波浪地板和更方便残障人士的设施,同时也保留了经典的水凳设计和怀旧按钮等,以



图①:位于广州南沙蕉门河畔的创享湾建筑群。

图②:在南沙安家的小马智行自动驾驶汽车。

图③:中国(广东)自由贸易试验区广州南沙新区片区。

以上图片均为刘伟摄 版式设计:张丹峰

“3—2—1!”一只栩栩如生的“红鸟”破屏而出,在香港科技大学(广州)开学典礼活动现场翱翔环绕。作为粤港澳大湾区推进建设以来首家具有独立法人资格的内地与香港合作办学机构,香港科技大学(广州)正式开学,迎来首批500名硕博研究生。

“‘红鸟’是港科大追求创新的精神标志,从港科大到港科大(广州),从1.0到2.0,开拓创新、追求卓越的精神已深深印在港科大的DNA里面。”香港科技大学(广州)校长倪明选表示,依托大湾区制造业的成熟积累,学校以南沙与港澳全面合作为契机,助力建设大湾区科技产业创新基地。

赵子昂放弃多所国际高校的录取,成为港科大(广州)2022级“红鸟”硕士班的学生。他说:“学校交叉学科的架构最吸引我,而且港科大(广州)立足大湾区,拥有优越的地理位置,以后的就业创业空间更广阔。”

广州南沙民心港人子弟学校建成开学,港式国际化社区规划建设加快推进,首批16名港澳工作人员获颁职称证书……便利港澳居民工作生活的基础设施和政策措施不断完善,南沙逐渐成为港澳青年安居乐业、创新创业的热土。

南沙蕉门河畔,一片名为创享湾的建

筑群里,承载了许多港澳青年创新创业的梦想。

“我们设有交流区、展示区、路演区、综合服务办公区等,为港澳青少年‘乐游、乐学、乐业、乐创、乐居’提供全方位服务。”入驻创享湾的南沙区港澳青年五乐服务中心理事、香港青年陈智诚说。2019年,陈智诚把自己的项目扎根南沙,带领“折叠空间智能家居”“天轨智能充电系统”两个创业项目多次获奖并取得发明专利。

据统计,南沙已建成11个各具特色、各有侧重的港澳青年创新创业基地,累计签约入驻港澳青创项目团队超过300个,越来越多青年人来到这里追梦、圆梦。

湾区有大未来,南沙有大机遇。《南沙方案》赋予南沙新的重要使命,标注了南沙新的历史方位和奋斗坐标。“广州市委常委、南沙区委书记卢一先说:‘我们将全力做好深化与港澳全面合作这篇大文章,加快建设科技创新产业合作基地、青年创业就业合作平台、高水平对外开放门户、规则衔接机制对接高地和高质量城市发展标杆,奋力打造立足湾区、协同港澳、面向世界的重大战略性平台,在粤港澳大湾区建设中更好发挥引领带动作用。’

历史建筑物。

最早的缆车采用木制车厢,以燃煤蒸汽推动,后来逐渐变更为金属车厢,动力系统亦引入现代科技,客容量不断扩增。历经沧海桑田,山顶缆车更新迭代,如今仍风雨不改地行驶在太平山间,为无数港人和来自世界各地的游客带来令人赞叹的愉快体验。

除了缆车的翻新,此次升级计划亦涵盖中环总站的扩建,“无限之眼”“跃动的心”“经典重现”“穿梭时空”和“太平山的绿色宝藏”等五大互动体验区令大批游客流连忘返,争相“打卡”留念。彤彤和家人亦在沉浸式的幕墙边玩得亦乐乎,沿路图景从微亮的清晨变化至金色的黄昏,有蝴蝶纷飞、有野猪漫步,太平山的生机盎然尽显无遗。

“最令我惊喜的变化,要数这座‘无限之眼’雕塑。”顺着曾瑛美的目光,一座逾10米高的环状鹅卵石铜制雕塑,静立于中环总站外。

在谈及创作灵感时,艺术家曾感慨万千:“香港如此完美地表现出天与地、海洋与天空之间的紧密联结,希望这座雕塑可以为大家体验美好山顶之旅的起点。”

观沧海

广州南沙,蕉门河畔,2021年7月投用的创享湾,迄今已引进青创项目近100个,其中港澳青创项目59个。放眼南沙区,包括创享湾在内的各具特色的港澳青年创新创业基地已有11个,累计签约入驻港澳青创项目团队超过300个。一个个创新创业的“湾区梦”正在生根发芽、开花结果。

大湾区,大未来。曾经“蕉林绿野,农庄寥落”的横琴岛,如今大道纵横;曾经是荒野滩涂的前海,如今满眼繁华。大湾区越来越广阔的舞台为青年发展提供了无限可能。

今年6月,《广州南沙深化面向世界的粤港澳全面合作总体方案》发布,提出到2025年,南沙成为港澳青年安居乐业的新家园;不久,南沙出台支持港澳青年创业就业“新十条”措施,薪金补贴、促进就业奖励、“一卡走南沙”……一系列“真金白银”的举措,着实具有吸引力。

开放程度高、经济活力强,大湾区这片拥有5.6万平方公里土地、约8600万人口的熟土,2021年经济总量约12.6万亿元,比2017年增长约2.4万亿元;进入世界500强的企业达25家,比2017年增加8家。自2019年《粤港澳大湾区发展规划纲要》印发以来,从稳步推进《横琴粤澳深度合作区建设总体方案》《全面深化前海深港现代服务业合作区改革开放方案》,到印发《广州南沙深化面向世界的粤港澳全面合作总体方案》,国家政策支撑不断强化,大湾区建设呈现出勃勃生机。

“硬联通”持续推进,“软联通”不断加强,大湾区为港澳青年提供了“近水楼台先得月”的筑梦条件。如今,覆盖大湾区11个城市的立体交通网络正越织越密,“一小时生活圈”已经形成;“港人港税、澳人澳税”落地实行;律师、医师等数十种港澳职业资格被广东大湾区城市认可;世界知识产权组织发布的全球创新指数显示,深圳—香港—广州创新集群连续两年居全球第二……这个向国际一流湾区和世界城市群迈出生坚实步伐的大湾区,拥有健全的产业体系、完备的产业链条,正在加速打造成为全球科技创新高地和新兴产业重要策源地,为港澳青年逐梦筑梦拓展更广阔的空间。

从中央出台政策,到地方细落实,一系列优惠政策措施为港澳青年“量身定制”。2021年9月,人社部等4部门出台意见,从拓宽就业渠道、支持创新创业、提升就业能力、优化就业服务等方面,支持港澳青年在粤港澳大湾区就业创业;今年5月,广东省实施《支持港澳青年在粤港澳大湾区就业创业的实施意见》,涵盖支持港澳青年创业、就业、大湾区职场导师计划等;6月,横琴企业和个人所得税优惠政策正式落地实施;7月,前海深港青年梦工场北区开工,梦工场北区一期项目投入使用后,梦工场系列产业空间由4.7万平方米扩展至13.9万平方米……无论是创新创业,还是实就业,大湾区为港澳青年圆梦铺平了道路。

如今,越来越多港澳青年在大湾区的沃土上成就梦想。前海深港青年梦工场、横琴澳门青年创业谷、南沙粤港澳(国际)青年创新工场,吸引着大批港澳青年创新创业团队入驻。截至今年5月,前海深港青年梦工场累计备案孵化创业团队591家,其中港澳台及国际团队368家。广东省港澳青年创新创业孵化基地已累计孵化港澳项目2394个,吸纳港澳青年就业3455人。前不久,第三届粤港澳大湾区杰出青年企业家评选活动颁奖典礼举行,102位青年企业家榜上有名。

创新创业,逐梦大湾区。大湾区是广阔的发展舞台,让我们期待更多港澳青年抓住时代机遇,融入国家发展大局,共创大湾区美好未来。

微言

推动澳门经济适度多元发展

张烁

党的二十大报告提出,发挥香港、澳门优势和特点,巩固提升香港、澳门在国际金融、贸易、航运航空、创新科技、文化旅游等领域的地位,深化香港、澳门同各国各地区更加开放、更加密切的交往合作。

据报道,澳门下半年将举办超过35场会展活动,发挥“旅游+会展”优势,带动零售、餐饮、酒店等周边行业回暖,推广澳门宜游宜商的形象。

经济结构相对单一、发展资源有限,曾经困扰着澳门的发展。中央一直高度重视并坚持不懈推动澳门经济适度多元发展,为澳门发展指明了方向:建设世界旅游休闲中心、中国与葡语国家商贸合作服务平台,促进经济适度多元发展,打造以中华文化为主流、多元文化共存的交流合作基地。

如今,澳门“一中心、一平台、一基地”建设扎实推进,经济适度多元发展成效显著。1999至2021年,澳门本地生产总值年均实际增长3.5%,人均本地生产总值由1.5万美元增至4.4万美元。特别是会展、中医药、特色金融、文创等新兴产业方兴未艾,在澳门本地生产总值中占比持续上升。

经历新冠肺炎疫情,澳门社会各界对澳门经济结构方面存在问题的认识更加清醒,对中央明确澳门发展路径的认识更加深刻。祖国始终是澳门保持长期繁荣稳定的坚强后盾,融入国家发展大局,是“一国两制”的应有之义,也是澳门探索发展新路向、开拓发展新空间、增添发展新动力的机遇所在。横琴粤澳深度合作区正式挂牌已一年多,建设的初心就是为澳门经济适度多元发展创造条件。抓住合作区建设的重大机遇,就能为澳门经济长远发展注入新的动力,把横琴合作区打造成为促进澳门经济适度多元发展的新平台、便利澳门居民生活就业的新空间。

“小而富”“小而强”“小而康”“小而美”已成为澳门的魅力名片。相信有中央的坚定支持,在行政长官和特别行政区政府作为当家人、第一责任人的带领下,澳门一定能够更好发挥独特优势,在发展经济、改善民生等方面有新的作为,不断书写具有澳门特色“一国两制”成功实践新篇章。

大湾区是广阔的发展舞台

江琳

香江在线

香港山顶缆车重启

本报记者 陈然

日前,暂别市民14个月的香港山顶缆车完成翻新升级工程,重新投入使用。这个日常接载乘客往来于中环商业区和太平山之间的山顶缆车,是全球历史最悠久的缆索铁路之一,承载着几代香港市民的集体回忆,见证着这座城市的绚丽与繁华。

“列车方向:山顶。”随着月台幕门轻轻关上,焕然一新的第六代山顶缆车缓缓驶离中环总站,满载着欢快的人群开启了太平山探索之旅。

眼前,路轨时而平缓、时而陡峻,仿如温和版“过山车”;身旁,树林节节后退,一片茂密中偶尔出现几只灵动的雀鸟;抬头,玻璃天窗宽敞明亮,阳光透过斑驳的树影温柔地洒在脸上;而回首俯瞰,浪漫的维港波光点

点,两岸的城市天际线亦逐渐显出模样……不消10分钟,山巅已近在咫尺。

“新缆车车身使用标志性的绿色,体现了文化传承,也是向第三代和第四代缆车致敬。”步出车厢,山顶缆车有限公司总经理曾瑛美难掩兴奋,“此番绿色再现,让我回想起难忘的儿时时光,希望新一代缆车继续为全港的大小朋友们创造美好记忆!”

据介绍,此次翻新升级工程总计耗资7.99亿港元,主要包括更换缆车动力、控制、信号系统,以及缆轨和轨道等。新缆车由多家著名缆索铁道制造商打造,对车厢进行了综合性升级,例如更大的内部空间、优化了的波浪地板和更方便残障人士的设施,同时也保留了经典的水凳设计和怀旧按钮等,以

留住港人回忆。

第六代山顶缆车路轨全长1278米,载客量由上一代缆车的120人增至210人。“最特别的是这22个首次开设的下行前向座位,乘客的视野全程对着维港方向,可将九龙半岛和香港岛北岸的景致尽收眼底。”曾瑛美说。

下山途中,缆车经过最为陡峭的梅道站路段,高达25.7度的倾斜度令几个坐在前排的小朋友惊呼出了声。6岁的彤彤一边抓紧爸爸的手,一边好奇地向外张望。在麦当劳道站附近,已退役的第四代绿色缆车和第五代酒红色缆车静静伫立在路轨一侧,以独特方式诉说着山顶缆车的变迁。沿途站点中,白加道站是现存最古老的山顶缆车车站建筑,2021年被香港古迹古迹办事处评为一级