

金台视线
关注城市行道树④

“从江南飞抵西南,城市两边的行道树也从梧桐变成棕榈”“小城温暖的空气里飘着雨丝,若有若无的樟树气味就是我的乡愁”……城市行道树不仅是赏心悦目的城市景观,更是代表特色风貌的城市名片,带有时光烙印的人文情怀。

近日,本报收到不少读者来信,为种好管好城市行道树建言,记者也赴多地采访园林绿化工作者、市民群众、专家学者等。大家纷纷表示,要重视城市行道树的景观和人文价值,科学规划、精细管理,与城市发展同频共振,成为市民的美好记忆。

“一路一树”“一街一景”,让城市各具特色、各有特点

武汉读者杨宣义日前来信说,前些时候看到有段路两侧长得好好的樟树,不知道什么原因突然被挖走。“建议把行道树与城市园林建设结合起来。一条路有一条路的特色,一条街有一条街的美景。”杨宣义说。

近些年,城市行道树受到广泛关注。常有读者和网友投诉,路已修好却不见绿化,或者多年行道树突然不见了。人们不但关注行道树活得好不好,还希望能枝繁叶茂带来阴凉,成为抬头可见的生态景观。如今,很多城市把行道树作为城市建设的重要组成部分,用心规划设计。

山西大同市是首批国家历史文化名城。记者近日来到平城区古城墙一带,园林绿化养护古城队长宋立告诉记者:“大同干旱缺水,常绿树选择种类有限,有些植物虽然造型好,但管护难度大,容易发生病虫害,也不易成活。这些年,我们尽量选择常绿树,尤其是景观油松,冬季雪后别有一番意境。”

“城市不断发展,行道树种植养护的思路也应当与时俱进。”大同市园林绿化中心主任任帅说,十几年前,大同行道树多是单一树种,近年来先后实施了多项道路绿化工程,在广泛选择乡土树木的基础上,也引进了一些新品种,历经十余年培育,已绿树成荫。如今的大同,国槐、油松、白蜡、元宝枫、云杉等郁郁葱葱,丁香、栾树、金叶榆、连翘,各类观赏海棠等婀娜多姿,“春有百花秋望果,夏有绿荫冬看松”,层次分明的植物群让大同四季色彩纷呈,也为市民们增添了一道道绿色的记忆。

在山东青岛市八大关风景区,临淮关路两侧龙柏劲拔苍翠,形成一条绿色长廊。魏志清是土生土长的青岛人,他对“八大关”的行道树如数家珍:“春天韶关路的碧桃开得最好,秋天嘉峪关路上枫叶正红,冬天紫荆关路的雪松配上白雪,让人流连忘返。还有宁武关路的海棠,居庸关路的银杏,山海关路的法国梧桐,每条路上的树都各不相同,各有各的美景。”

“一排排历史建筑加上一行行枝繁叶茂的行道树,游人会有种穿越历史的奇妙感觉。这就是八大关风景区独特的底蕴,吸引着越来越多的游人前来参观游玩。”青岛海滨风景区八大关景区管理服务中心副主任张超说。

今年夏天,云南昆明市举办了蓝花楹文化节,主角蓝花楹就是行道树。五华区教场中路有最具特色的蓝花楹景观道路,每到盛花期,整条路仿佛蓝紫色花河,不少游人慕名到此打卡。据五华区绿化处副处长孟瑞东介绍,蓝花楹成为“网红”景点其实是无心之举,“这个树种是上世纪80年代才引种的,因为花朵密集、花色艳丽,受到人们喜爱。昆明市也把蓝花楹作为打造‘一路一景’的行道树种之一,目前在昆明主城区种植了1.8万余株蓝花楹树,成为一张靓丽名片。”



让行道树与城市一起发展成长

本报记者 孙立极 黄超 沈童睿

留住“有故事的树”,让城市记忆代代传承下去

一名河南网友在人民网“领导留言板”留言,说舞钢市老许泌路边的树不知为什么被砍掉了,“都是好多年的树,长这么大不容易,怎么能说砍就砍了呢?”

浙江嘉兴市读者王永明来信表示,一些地方为拓宽马路,把种植了几十年的行道树砍了;有的地方把几十厘米直径的香



海南琼海市中原镇道路街景。

蒙钟德摄(人民视觉)

樟移栽到别处,因为缺乏管护,不久就枯死了大半。行道树是宝贵的公共资源,建议相关部门做好长远规划,在各项工程建设中充分考虑行道树的价值,做好保护工作。

在河北保定市,国槐有相当长的历史,有的国槐已有几百岁了,市民亲切地称为“长寿树”“幸福树”,国槐也成为保定的人文景观和历史符号。保定读者陈双田在来信中说:“行道树往往需要几年甚至十几年的时间培育,才能长大成材,可个别城市栽种不过几年甚至不满一年就挖了重栽。树都长不大,又何谈成为城市名片?”

对不少市民来说,行道树不仅是一棵树,还是感情的寄托。有些行道树还与城市历史紧密相联,“有故事的树”也是市民记忆的重要载体。四川眉山是宋代大文豪苏东坡的故乡,有关部门从苏东坡的诗词歌赋中筛选出适宜作为行道树的紫薇、海棠、木芙蓉等,打造成东坡文化符号街景。眉山市园林绿化服务中心主任余忠说:“枝繁叶茂的行道树与苏东坡传诵至今的诗词相得益彰,市民们因为诗词感受到了行道树的美,也因为行道树记住了苏东坡诗词。”

种好管好行道树需要科学管理和精细化工作。在青岛,湖南路、江苏路、安徽路都是典型的“悬铃木一条街”,这些树木与历史建筑一起见证了青岛的发展变迁。为了保护这些有历史底蕴的行道树,有关部门专门出台了保护管理办法,建立了数据库。据青岛市园林和林业局园林和林业建设处副处长贺蕾介绍,有的老行道树虽然尚未达到古树标准,园林绿化部门也把它们列入古树名木后备资源,进行精细化管理。

“主城区特别是古城墙一带,商铺多,用地空间有限,以前不时发生沿街花木被私自移走的现象。后来通过宣传引导,大家保护意识大大提升,这种情况基本没有了。”大同市城市园林绿化研究中心主任刘凯英说,最近发现曾经让道保护的一棵老槐树又有生长受限的情况,“我们正打算挖开周边路面,扩大树池,让老槐树更好地‘呼吸’。”

上世纪六七十年代,昆明种植了大量银桦作为行道树。这种树高大丰茂,但枝干较脆,雨天极易断枝,逐渐被其它树种取代。考虑到几十年的银桦为市民留下难忘记忆,昆明市特别在翠湖环路、青年路等地留下整条路的老银桦。“雨季到来前,我们都会预先排查,对弯度大或倾斜度大的树枝采取防范措施。”孟瑞东说,“我们多花些心力尽可能地保护好行道树是值得的,让城市记忆随着行道树一代代传承下去。”

版式设计:张芳曼

记者手记

使城市绿化成果更好惠及群众

沈童睿

与城市共同成长数十年,行道树见证了城市的发展变迁,也承载着市民的美好记忆,很多群众都对城市行道树抱有深厚感情。

有人说,在手机尚未普及的年代,“路边老梧桐”就是与朋友相约见面的“老地方”;有人说,尽管已在外工作多年,但家乡道路旁两排茂盛的槐树,还时常出现在回忆里。

行道树像一张名片,既是城市风貌的直观表达,也沉淀着城市的历史文化和人文关怀。城市管理者应当尊重科学、创新方法,种好护好行道树,为城市增绿添彩,为市民留住乡愁。

栽植行道树要长远规划,还应加强统筹协调,妥善处理好城市建设与行道树保护的关系。在道路、管线等设施的规划中,应充分征求园林绿化部门、专家及群众意见,将工程建设对行道树的影响控制在合理范围,尤其要避免或减少对老树名木

的破坏。对一些树龄较长的行道树,还需做好“问诊复壮”等精细化管理。有些城市为树龄50年以上的行道树建立档案,落实管养责任,取得很好效果。

种好管好行道树归根结底是为市民服务,应广泛了解群众需求,使城市绿化成果更好惠及群众。一些城市的老城区人口稠密,供人们休憩、活动的场所相对缺乏。有关部门对行道树下空间适当改造,开辟“林荫廊道”和“口袋公园”,为市民提供休闲好去处。而在改造过程中,注意听取群众意见建议,添置哪些设施、灌木如何布局,不少具体意见都得到落实。这样一来,行道树不仅是道旁风景,更与老百姓的日常生活有机融合。

行道树是家门口的风景线,也是城市故事的载体。只有运用科学方法、尊重群众意愿,呵护人与树的情感、城与树的联结,才能更好地保留城市记忆,增添城市的情感温度。

百姓关注

让“网红食品”成为“放心食品”

本报记者 向子丰

湖北枝江市读者王玥前段时间去外地旅游,发现很多网友都在推荐一家炸串小吃店。王玥满怀期待来到这家店,不大的店铺里挤满了等待的顾客。等了一个多小时,王玥才拿到食品,发现除了价高量少外,所谓的“色香味俱全”原来是用浓重的酱汁和厚厚的蘸料营造出来的。“没吃几口就觉得腻,而且食材也不太新鲜,有点失望。”王玥说。

最近,某品牌的“熬夜水”在年轻人中悄然走红,泡在瓶中的一整根人参尤其吸引眼球,商家广告宣称这款饮料可以修复熬夜造成的身体疲劳。张女士买了一瓶,感觉却不好:“味道很奇怪,好像勾兑出来的,喝下去没啥感觉,体会不到修复疲劳的作用。”有专家表示,那些所谓的解决熬夜后遗症、弥补身体虚弱等说法,更像是宣传话术。

部分商家为迎合消费者猎奇心理,以“新奇”吸引关注、创造销量,但往往存在食品安全隐患。有网友表示,在电商平台发现一款名为“烟糖”的产品,这种糖果外形酷似香烟,“有些学校周围的小商店也在贩卖,很受学生群体欢迎。但这就是打擦边球,容易对学生造成不良引导”。

月销量超10万的果脯被曝出菌落总数超标,多位带货主播推荐的蜂王浆被查出质量指标不合格,标榜健康养生的轻食被发现存在食品添加剂超范围、超限量使用……“网红食品”为何频频出现食品安全问题?

一位经营网上食品店的店主表示,食品单价低、复购率高、容易促成冲动消费,适合网上销售模式。有的经营者在网上营造声势、带动流量,以期在短时间内获得大量关注,实现利益最大化。“部分商家追求的是一锤子买卖,没有长久经营的打算,因此对食品安全问题并不重视。一些平台也缺乏完善的反馈和监管机制,导致不良商家浑水摸鱼。”这位店主表示。

对此,中国人民大学法学院教授刘俊海表示,监管部门、平台和消费者之间需要形成合力。“监管部门应该加强监管,细化网络食品安全的监管责任,督促平台加强自律、畅通举报投诉通道、提高违法成本,综合运用大数据、人工智能、‘互联网+’等信息技术手段赋能食品安全监管。商家和平台需要加强自律自觉,合法经营、正当经营、健康经营。消费者应加强自身辨别能力,选择证照齐全的商家,看清食品标签,避免跟风购买。”

广西钦州市读者黄跃成表示,“网红食品”存在的问题不仅在于食品本身,消费者买到问题食品后维权难的案例也不在少数。“部分电商平台处理投诉时的态度不够积极,解决纠纷方式比较单一,加大了维权难度。”黄跃成说,电商平台应该充分维护消费者的合法权益,“不能因为问题食品取证难、检测难、认定难等原因,就忽视对消费者权益的保护。”

(臧林熙参与采写)

身边事·反馈

山西万荣县

非法堆放的铝灰渣运走了

本报记者 乔栋

8月29日,本报读者来信版刊登《铝灰渣非法堆放 严重污染环境》,反映山西省运城市万荣县光华乡乔村铝灰渣非法堆放问题。运城市对此高度重视,运城市生态环境局主要负责人第一时间带队赶赴现场核查,万荣县委县政府主要负责同志带领相关部门负责人现场办公,分管副县长持续在现场蹲点调度,运城市生态环境局万荣分局、县公安局、光华乡政府等相关部门密切配合,基本完成固废污染处置工作(见下图)。

针对非法堆放在乔村的铝灰渣,运城市生态环境局万荣分局牵头成立专案调查组。调查发现,2020年4月至2021年11月,万荣县南张乡范村袁某在未办理相关环保手续、未取得危险废物经营许可证的情况下,使用运输货车,将5765.18吨铝灰渣分批运至乔村原养殖场南崖处堆放。堆存铝灰渣采用吨袋包装,顶部及底部铺盖塑料布进行了简易防晒防渗处理。目前县公安局已对袁某采取刑事拘留措施,案件正在进一步侦办中。

对于非法堆放的铝灰渣,运城市生态环境局万荣分局和光华乡政府联系后,调配人员、车辆,于9月7日前全部转运至具备处置条件的企业。运城市生态环境局万荣分局还委托山西省地球物理化学勘查院有限公司,对土壤和地下水的污染情况进行检测。光华乡政府召开全乡干部大会,对辖区内的荒沟、荒地、废弃厂房进行全面细致排查。

据介绍,下一步,运城市生态环境局万荣分局将推动建立固废危废定期排查机制,企业生产监管机制,确保及时发现、及早处置问题。该县各乡镇将依托社会治理全科网格体系,对环境违法行为进行网格化排查。



北京市林荫大道速写。

李晓林绘