

哈萨克斯坦政府近日宣布,到2035年将建成总装机容量达到10吉瓦的新能源项目。目前,哈国内已投产的可再生能源项目超过140个,总装机容量约为2300兆瓦,占总发电量的3.7%。未来3年,哈政府计划增设48个、装机容量总计达850兆瓦的可再生能源项目。根据规划,到2025年哈国内可再生能源发电量占总发电量的比重有望提升至6%。

哈萨克斯坦已将发展可再生能源提升为国家战略。早在2009年政府就通过了《支持利用可再生能源法》,2013年制定了可再生能源行业发展目标。哈政府在《绿色经济转型构想》和《哈萨克斯坦—2050》战略中明确要求,到2050年,将替代能源和可再生能源发电量在国家总发电量中的占比提升至50%。

近年来,在一系列政策推动下,哈国内可再生能源发电量保持增长态势。尽管如此,该国80%以上的电力供应依然离不开化石燃料。为缓解能源需求与环境保护之间的矛盾,哈政府持续出台措施,加大使用现代化技术收集、利用二氧化碳的力度,减少温室气体排放,并对老旧能源基础设施进行现代化改造,大力提高新能源产能,取得一定成效。

哈政府还积极寻求国际合作,加快推动新能源产业发展。中国企业积极参与哈萨克斯坦可再生能源产业发展,中哈两国在可再生能源领域的合作硕果累累。2021年6月,由哈萨克斯坦和中国企业合资建设的中亚地区最大的风电项目——札纳塔斯100兆瓦风电项目实现全容量并网;同年7月,由三峡集团中国水利电力对外有限公司承建的哈萨克斯坦图尔古松水电站实现全部机组投产发电;今年7月,由中国电建集团与哈萨克斯坦萨姆鲁克能源公司合作投资开发的谢列克风电项目实现全容量并网。当地民众表示,哈中不断加强新能源产业合作,极大缓解了哈局部地区电力短缺问题。

除了大力发展可再生能源,哈政府还将推动实施“清洁煤炭”计划,建设现代化天然气基地等。哈萨克斯坦煤炭资源丰富,产业发展起步早、规模大,具备一定发展优势。新推出的“清洁煤炭”计划旨在最大限度减少煤炭使用过程中产生的废渣。哈政府强调,“清洁煤炭”计划需要跨部门、跨企业共同配合实施,以便研究、寻找更高效的使用方法。

(本报阿斯塔纳10月27日电)

本版责编:邹志鹏 刘军国 曹师韵

撒哈拉以南非洲经济企稳向好

本报记者 邹松

今年下半年以来,撒哈拉以南非洲经济逐步企稳向好。国际货币基金组织近期发布的地区报告预计,2022年撒哈拉以南非洲地区经济增长3.6%,2023年增长率有望维持在3.7%的水平。国际货币基金组织非洲部主任塞拉西近期表示,撒哈拉以南非洲地区经济增长潜力大,正逐步重回增长轨道,地区国家应借助更多创新和绿色增长模式努力发展经济,同时加强国际合作,以推动改革、持续引进外资等举措应对挑战。

多国经济复苏超出预期

近一段时间以来,撒哈拉以南非洲国家的经济复苏表现好于预期。

作为南部非洲发展共同体的核心国家,南非经济显露出令人振奋的复苏迹象。南非总统拉马福萨表示,南非经济今年6月已经恢复到新冠肺炎疫情前的增长水平。今年以来,南非政府持续出台措施,重点支持国家经济重建计划,加速结构性改革,特别是在电力、铁路、港口和电信等领域扩大投资。同时,南非政府努力推动私营部门更多参与能源领域建设,开启针对移动通信运营商的数字频谱拍卖,扩大电信接入范围,降低通信成本。受益于几大产业的加速恢复,南非政府正按计划改善财政不平衡状况。

与南非毗邻的莫桑比克加快推动实施政府五年计划,努力挖掘本国资源勘探和信息通信等领域的巨大潜力。今年6月,莫桑比克北部科洛尔超深海大型天然气项目首期投产,这一项目由全球多家大型油气公司合作开发,将极大改善莫桑比克及南部非洲的能源供给格局。世界银行近期表示,随着全球天然气市场需求不断增加,莫桑比克正迎来新的发展契机,该国经济有望加速增长,预计2022—2024年将实现年均增长5.7%。

受能源价格上涨影响,安哥拉的石油产量持续扩大,今年上半年原油产量增长3.3%,石油税收收入同比增长71.1%,国家债务占国内生产总值比重首次降到60%以下。尼日利亚的能源收入持续增加,根据最新数据,今年第二季度,该国国内生产总值实际增长3.54%,已连续7个季度实现正增长。肯尼亚



中国持续扩大非洲商品进口,为非洲经济复苏带来源源不断的动力。今年8月,肯尼亚利穆鲁镇的桑瑞普工厂举行鲜食牛油果对华出口首发仪式,这是非洲鲜食牛油果首次出口中国。图为工厂员工将牛油果装箱。

新华社记者 董江辉摄

亚、坦桑尼亚、乌干达和埃塞俄比亚等国经济也展现出巨大韧性,近几个月来经济增长率维持在4%—6%。

持续释放地区增长潜力

分析人士指出,地区多国经济表现超预期主要受益于及时调整政策、强劲的国际需求和大宗商品价格升高等因素,未来应大力拓展移动通信、数字经济、金融、智慧城市等新行业和新领域,着重推动产业数字化转型,充分挖掘增长潜力。

南非标准银行首席经济学家古拉姆·巴利姆近期在伦敦举办的非洲投资者大会上表示,撒哈拉以南非洲国家具备多重优势,将持续释放增长潜力,有充分理由和信心对下半年地区经济走势保持乐观。不少学者认为,地区国家正依托非洲大陆自贸区建设,积极推动经济一

体化,把促进非洲内部贸易作为“复苏推动力”,将极大增强地区经济发展韧性。

当前,南非、肯尼亚等国的手机网购订单大增,移动支付交易量持续增长,电商经济蓬勃发展。世界银行集团旗下机构国际金融公司与谷歌公司此前联合发布报告预计,互联网经济将持续推动非洲经济增长,到2025年,非洲互联网经济规模有望达到1800亿美元,占非洲国家国内生产总值的5.2%。

一些新兴行业正吸引大批国际投资者的目光。据非洲“工程新闻网”近日报道,过去一年,非洲涌现出超过20家交通领域初创公司,它们大多看中了非洲大陆构建互联互通物流网络的商机,致力于开发软件、行业互联网解决方案和智慧交通解决方案,抢占市场先机。非洲调查网站“大交易”近期公布的数据表明,今年前6个月,非洲初创企业的融资增加了一倍多,达到31.4亿美元。

塞内加尔经济学家萨姆巴十分看好非洲

初创企业的融资前景。他说,非洲地区拥有人口红利,初创企业的市场潜力巨大,正成为投资者眼中的机遇之地。同时,热情拥抱新技术的非洲人才也在快速增加,为众多初创公司提供了人力保障。

中非合作带来发展机遇

尽管撒哈拉以南非洲大多数经济体步入经济复苏周期,但基础仍显脆弱,地区国家还面临粮食短缺、全球货币紧缩、通胀形势不乐观等挑战。与此同时,受美联储连续加息影响,一些非洲国家本币加速贬值,甚至面临债务违约风险。许多国际投资者因美联储加息而撤离非洲,影响非洲发展前景。

国际货币基金组织的地区报告指出,撒哈拉以南非洲地区经济增长前景与全球经济发展直接相关,决策者们面临着近几年来最严峻的环境之一,短期前景“极不确定”。

南非约翰内斯堡大学非洲—中国研究中心研究员伊曼纽尔分析,撒哈拉以南非洲地区经济前景看好,但要实现稳步复苏仍需不断加强自身能力建设,包括推出更为有效的公共卫生政策措施,加大力度实施经济结构多元化改革,切实提升粮食自给能力等。另外,地区国家应抓住非洲大陆自贸区建设的契机,进一步扩大非洲区域贸易连通性,同时拓展与地区最大贸易伙伴中国之间经贸合作的广度和深度。

肯尼亚国际问题学者阿德希尔认为,对非洲国家来说,同中国进行贸易往来非常重要。当前,中国持续扩大非洲商品进口,特别是非资源类产品,为非洲经济复苏带来源源不断的动力。非洲国家与中国开展贸易合作存在大量机遇。受益于来自中国的强劲需求,非洲地区贸易加快恢复,已成为全球贸易增长亮点之一。

津巴布韦中非经济文化交流研究中心研究员唐纳德·鲁沙布瓦说,中国提出的共建“一带一路”倡议与非洲贸易一体化进程相辅相成。近年来,津中贸易联系不断加深。中国有着世界最大规模的中等收入群体,中国市场对津巴布韦经济增长至关重要。不少中国企业在津巴布韦投资,为津巴布韦带来发展机遇。

(本报约翰内斯堡10月27日电)

宁波奉化

以数字变革赋能区域治理现代化

“护校安园”便民服务端

2021年以来,浙江省宁波市奉化区深入贯彻落实“加快建设数字中国”的战略要求,聚焦“群众所盼、未来所向、奉化所能”,以数字化改革为牵引,打造了一批管用好用、群众爱用的数字化应用,输出了一批在全省具有示范引领作用的标志性成果。

创新打造“护校安园”协同智治场景

奉化区着眼家长最关注、学校最关心、学生最迫切的高频需求和校园安全防控体制机制难点,横向联动16家单位,纵向贯通区—镇(街)—村(社)—网格四级力量,打造“护校安园”协同智治场景应用。围绕“护学”“护行”“护成长”三大模块,搭建“风险人员”“预防溺水”“心危干预”等14个特色子场景。应用自今年4月上线运行以来,累计预警各类风险673条次,问题闭环处置率达100%。实现了校园安全管理由重点关注校内安全到校内校外安全协同管理、由事后被动处置到事前智能预警、由单纯关注生命安全到身心安全一体融合、由学校为主体向全社会联动的四大转变,探索形成了全时护学、全域护行、全员护成长的“护校安园”新模式。

迭代升级“镇街帮办”数字化平台

奉化区聚焦困扰基层治理的部门协同难、过程追踪难、风险预警难等共性问题,协同与乡镇(街道)治理事项高频关联的21个区级职能部门,建设集成难题帮办、诉求督办、风险预防三大子场景的“镇街一件事、帮办一键通”应用,通过党建引领、数字赋能,促机关转作风、助基层减负担。应用自2021年6月上线以来,已彻底解决共性难题428件、办结率达99%,单一事项平均办结时间缩减至1天以内,多跨事项办结效率提速2倍以上。通过业务重构和流程重塑,实现了基层诉求“一键智达”、多跨难题“集成联办”、风险防治“智能解析”的多点突破。

示范建设“浙里雨惠渔”渔业产业大脑

奉化区是浙江省八大渔业捕捞强区(县、市)之一,拥有渔船1006艘,从业人员6500余人,渔民每年有2/3左右的时间在海上作业。为精准护航渔船出海安全、便捷服务海上渔民所需、高效赋能渔

“浙里雨惠渔”多跨应用场景(奉化区)

业降本增收,奉化区创新政企合作模式,打造集“掌上”渔业监管、“掌上”政务服务、“海上”商务服务、“岸上”后服拓展四个子场景共29项服务功能于一体的“浙里雨惠渔”一站式渔业服务应用。应用自上线运行以来,渔船安全事故发生率同比下降26%,渔品贷利率从10%降至4.5%,渔船加油成本、渔获冷冻成本均降低10%,综合购销率提升15%。通过资源服务全共享、共建共治双驱动,推动形成渔民降本增收、政企共享共生的良性循环,部分商务场景已辐射至8个省份、41个渔港站点、4万余艘渔船。

渔船海上作业

数据来源:中共宁波市奉化区委全面深化改革委员会办公室