

人民观点

# 坚持中国特色社会主义道路

——前进道路上必须牢牢掌握的重大原则③

本报评论部

以前在城市里寻找公园,如今在公园里遇见城市。在深圳,已有1200多座公园,市民可以推窗见绿、开门见园、四季见花。10年来,深圳积极吸引国内外一流团队参与建设,打造“千园之城”,为市民创造更优美的生活环境。作为中国特色社会主义先行示范区,日新月异的深圳,成为中国道路的一个生动注脚。

方向决定道路,道路决定命运。习近平总书记从党的二十大报告中明确了前进道路上必须牢牢掌握的“五个重大原则”,其中一个原则就是“坚持中国特色社会主义道路”。中国特色社会主义道路,开拓于中国人民共同奋斗,扎根于中华大地,是党和人民历经千辛万苦、付出巨大代价取得的根本成就,是实现中华民族伟大复兴的正确道路。新的伟大征程上,我们必须既不走封闭僵化的老路,也不走改旗易帜的邪路,坚持把国家和民族发展放在自己力量的基点上,坚持把中国发展进步的命运牢牢掌握在自己手中。

走自己的路,是党的全部理论和实践立足点,更是党百年奋斗得出的历史结论。9月30日,北京人民大会堂,习近平总书记会见C919大型客机项目团队代表并参观项目成果展览,充分肯定C919大型客机研制任务取得的阶段性成就。从我国自主研制的“运十”飞机立项,到如今自主研制的大型客机

翱翔蓝天,中国人的“大飞机梦”历经了半个世纪。这一历程生动注解着:“中国要发展,最终要靠自己。”人类历史上没有一个民族、一个国家可以通过依赖外部力量、照搬外国模式、跟在他人后面亦步亦趋实现强盛和振兴。正如习近平总书记深刻指出的:“中国有960多万平方公里土地、56个民族,我们能照谁的模式办?谁又能指手画脚告诉我们该怎么办?”不论过去、现在和将来,我们都要坚持独立自主开拓前进道路,坚持民族自尊心和自信心,坚定不移走自己的路。

一个国家的道路行不行,关键要看是否符合本国国情,是否顺应时代发展潮流,能否带来经济发展、社会进步、民生改善、社会稳定,能否得到人民支持和拥护,能否为人类进步事业作出贡献。党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央团结带领全党全军全国各族人民撸起袖子加油干、风雨无阻向前行,稳经济、促发展,战贫困、建小康,控疫情、抗大灾,应变局、化危机,攻克了一个个看似不可攻克的难关险阻,创造了一个个令人刮目相看的人间奇迹。实践证明,党的十八大以来党中央的大政方针和工作部署是完全正确的,中国特色社会主义道路是符合中国实际、反映中国人民意愿、适应时代发展要求的,不仅走得对、走得通,而且走得稳、走得好。我们必须坚定志不改、道

不变的决心,在中国特色社会主义道路上昂首阔步向前进。

一个国家、一个民族,对自己追求的宏伟目标有着坚定信心,才可能创造人间奇迹。眺望前方的奋进路,有风平浪静,也有惊涛骇浪;有大江奔流,也有乱云飞渡。我国作为一个人口众多和超大市场规模的社会主义国家,在迈向现代化的历史进程中,必然要承受其他国家都不曾遇到的各种压力和严峻挑战。形势越是纷繁复杂、任务越是艰巨繁重,就越要坚定道路自信。有了“自信人生二百年,会当水击三千里”的勇气,我们就能毫无畏惧面对一切困难和挑战,就能坚定不移开辟崭新的伟业。始终保持清醒坚定,保持强大前进定力,以坚定的决心、信心、恒心,以强大的志气、骨气、底气,昂首阔步迈向未来,我们一定能“把自己的事业办好,屹立于世界民族之林”。

金秋时节,一项重大文化工程的最新进展吸引国人目光:以中华民族伟大复兴为主题、以思想史为基本线索的《复兴文库》出版发行。习近平总书记亲自为丛书作序,发出“坚定历史自信,把握时代大势,走好中国道路”的时代强音。“我们已经走出一条光明大道,我们要继续前行。”面向未来,沿着实现中华民族伟大复兴的唯一正确道路勇毅前行、不懈奋斗,我们必将创造新的更大奇迹,赢得更加伟大的胜利和荣光。

评论员观察

习近平总书记在党的二十大报告中强调:“推进国家安全体系和能力现代化,坚决维护国家安全和社会稳定。”近年来,数字化在带来种种便利的同时,也加大了信息泄露风险。从网络偷窥、非法获取个人信息、网络诈骗等违法犯罪活动,到网络攻击、网络窃密等危及国家安全行为,伴随万物互联而生的风险互联,给社会生产生活带来了不少安全隐患。如何有效保障网络与信息安全,是数字时代的重要课题。

网络与信息安全关乎个人安全、企业安全,更关乎国家安全。党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央高度重视,统筹推进网络和信息化工作,将网络与信息安全保障体系放在了前所未有的高度来建设。从网络安全法的施行到民法典的颁布实施,从数据安全法的出台到个人信息保护法的制定,在数字经济发展和法治建设进程中,有关网络与信息安全的法律制度逐步建立并不断发展完善。2014年以来,中央网信办等部门连续9年在全国范围内举办国家网络安全宣传周活动,有力推动全社会网络安全意识和防护技能的提升。法治的保驾护航,多方主体的共同参与,为筑牢网络与信息安全防护墙奠定了坚实基础。

网络与信息安全是我们面临的新的综合性挑战。新一代信息技术发展的一个重要突破,就是极大提升了数据处理能力。与此同时,被互联网记录和存储的个人、企业等信息,相对更容易被泄露和传播。从这个角度看,网络与信息安全攻防战是一场长期博弈,技术越进步,网络与信息安全保障体系就越需要进行安全加固。当前,通过网络窃密泄密等行为时有发生,一些社交平台、网络公司对敏感信息的不当处理,也增加了信息泄露的风险。我们要进一步增强政治敏锐性,既挖掘技术创新红利,也强化信息安全保障,多想办法为网络与信息安全“上锁”,最大程度降低信息泄露风险,特别是堵住敏感信息泄露的漏洞。

健全网络与信息安全保障体系,不仅需要强化技术治理水平与能力,也需要尽快构建管理的“篱笆网”,从制度完善、法治建设等各方面入手,构建起网上与网下同心聚力、技术与治理相得益彰的信息安全格局。无论是加快相关法律条例的研究跟进、系统配套,还是加强相关部门的协同共治,或是进一步明确运营商、企业、社交平台等的权责,注重系统整顿、抓好源头治理,在信息安全管理上始终坚持严防死守,才能确保收集起来的信息不被泄露,打赢打好网络与信息安全保卫战。

“网络安全为人民,网络安全靠人民”。实际上,在数字网络节点上的每一个行为主体,都是保障信息安全的一道关口。对于相关单位、企业来说,需要清醒认识到网络和信息安全的极端重要性,强化信息安全保护意识和措施,进一步规范重要信息披露程序,防止各类信息泄密事件发生。对于公众而言,也需要提高警惕、增强安全意识,未经核实不轻易向他人提供信息,不随意“蹭网”、点击网址链接、下载来历不明的软件等,防止个人信息被滥用。多方主体都自觉成为信息安全卫士,不仅能维护自身数字权益,更能提高网络与信息安全的整体保障水平。

信息时代,网络与信息安全深刻影响着每一个人的安全感。建好国家网络与信息安全保障体系,不断提升网络与信息安全保护能力,我们一定能安全地享受数字生活,为维护国家安全和利益提供有力保障。

## 筑牢网络与信息安全防护墙

吕晓勤

人民时评

## 让城市更智慧更便捷

丁怡婷

红绿灯实时感知车流量、自动优化配时,提高车辆通行效率;门禁系统自动识别身份、供水系统实时监测水质,提升社区居住品质;政务服务平台集合预约挂号、公司注册等功能,“数据跑”替代“群众跑”……党的十八大以来,借助5G、大数据、云计算、人工智能等新技术,智慧城市建设加快推进,数字化不断为城市治理赋能。

习近平总书记在党的二十大报告中强调,“加强城市基础设施建设,打造宜居、韧性、智慧城市”。通过数字化提升城市运行效能,不断破解城市治理中的实际问题,是提升城市治理水平的重要路径。前不久印发的《“十四五”全国城市基础设施建设规划》提出,加快新型城市基础设施建设,推进城市智慧化转型发展。

推进城市智慧化转型发展,是提升城市管理水平和运行效率、增强城市安全韧性的必然要求。比如,对地下管网进行数字化、网络化、智能化改造,可以实时监测各种风险因素。再比如,智能无人服务车能够识别道路破损、私搭乱建、车辆非法占用消防车道等状况,并及时通知相关部门进行处置。推进城市基础设施建设数字化、监测感知网络化、运营管理智能化,可以让城市管理更加科学高效。

推进城市智慧化转型发展,是补齐城市公共服务短板、提升市民生活品质的重要举措。无论是“先离场后付费”的智慧停车、足不出户的线上问诊,还是自动记录健身数据和排名的智慧公园、“购房、落户、水电网过户”多事合一服务,智慧城市建设与市民出门办事、购物

休憩息息相关,能够让城市生活更方便、更舒心、更美好。

推进城市智慧化转型发展,也是促进产业升级、培育新的经济增长点的有效路径。城市为新一代信息技术提供了广阔的应用场景和创新空间,例如智慧管网、智慧出行、智慧社区、智慧建造等等,涉及产业面广、产业链条长,有助于带动新技术应用、新产业集聚,推动新业态形成、新消费提升。近年来,住建部、工信部联合在多个城市开展智慧城市基础设施与智能网联汽车协同发展试点工作,打造“聪明的车”“智能的路”“智慧的城”,让车、路、云、网、城实现协同发展,建设新型产业生态体系。

从现实基础来看,推进城市智慧化转型发展具备有利条件和技术支撑。截至今年6月,我国千兆光网具备覆盖超过4亿户家庭的能力,已累计建成开通5G基站185.4万个,所有地级市全面建成光网城市。但也需要看到,智慧城市建设涉及面广、层次多,还有不少难点和挑战需要应对,例如如何打通跨部门、跨层级的数据壁垒和信息孤岛,实现融合共享,避免平台重复建设;如何整合政府与市场资源,推动多元主体发挥各自优势、协同联动等等,这需要我们进一步完善相关制度、理顺工作机制。

推进国家治理体系和治理能力现代化,必须抓好城市治理体系和治理能力现代化。加快数据赋能、技术赋能,构建“城市大脑”,让城市更加宜居、更具韧性、更有智慧,将更好满足人民对美好生活的新期待。



在武夷山国家公园,游客乘竹筏游览九曲溪。

陈颖摄(新华社发)

从启动10个国家公园试点,到设立三江源、大熊猫、东北虎豹、海南热带雨林、武夷山首批5个国家公园,这十年,我国积极探索中国特色国家公园发展之路,统筹生态保护与绿色发展,推动国家公园建设取得显著成效,国家公园成为我国生态文明建设和美丽中国的亮丽名片。

这正是:  
陆续启动试点,  
探索央地共建。  
建好国家公园,  
打造亮丽名片。

钟于文

暖闻热评

## 技能报国 青春绽彩

胡婧怡

【人物】青年大国工匠

【故事】1997年出生的杨山巍,曾参加第四十四届世界技能大赛,获得车身修理项目的首枚金牌;今年35岁的张亮,从一名普通电焊工成长为中国石油行业的技能专家;1987年出生的杨永修,平均一年要带领团队试制500辆新车型的核心零部件;85后的龙斌,至今参与研发的掘进机已超过100台……越来越多青年加入新时代技能人才队伍,不断提高技术技能水平,在平凡岗位上绽放青春光彩。

【点评】

“心心在一艺,其艺必工;心心在一职,其职必举。”大国工匠的起点往往只是复杂生产体系中的某一个环节,但即使岗位平凡也能追求卓越、创造不凡。备战世界技能大赛,杨山巍经历了400多个昼夜的“魔鬼训练”,为练习底盘钻孔磨损了300多个钻头,消耗了近千块打磨片;张亮用沙袋绑住手臂来练习手握焊枪的稳定性,经他手的焊口合格率一直保持在99%以上……摒弃浮躁,久久为功,手上的老茧、身上的烫痕、长年累月苦练出来的本领,见证了奋斗的青春,增添着前行的底气。

今天,中国正从制造大国向制造强国迈进,我们比历史上任何时期都更需要一支拥有现代科技知识、精湛技艺技能和较强创新能力的高素质技能队伍。新时代的技能人才,不应仅是传统技艺的传承者,还要成为攻克新兴技术、破解工程难题的行业专家。杨永修和团队以锲而不舍的劲头进行技术攻关,终于结束了多缸发动机核心部件需由国外加工的历史;从打破国外垄断,到破解世界级难题,龙斌把掘进技术“无人区”视为青年工程师的担当,让国产掘进机技术领跑全球……以勤学长知识、以苦练精技术,以创新求突破,年轻的大国工匠们把青春奋斗融入党和国家事业中,在时代洪流中勇立潮头,绽放光彩。

伟大梦想需要追梦人,伟大事业需要生力军。青年人精力充沛、思维活跃、接受能力强,在长本事、长才干的大好时机,像海绵吸水一样汲取知识,积累逐梦远航的动力,才能不断提高与时代发展和事业要求相适应的素质和能力。持续学习技能,不断精进技术,成为知识型、技能型、创新型劳动者,青年工匠们必将在工作岗位上更好地建功立业、展示才华,在推动经济发展质量变革、效率变革、动力变革中勇担重任、能担重任、不负重任。

我国经济社会发展需要大量专业技术人才、大批大国工匠。目前,我国技能劳动者超过2亿人,占就业人口总量不到三成,技能人才总量仍然不足。更多青年加入技术工人队伍,各展其才、各尽其能,走技能成才、技能报国之路,将为建设制造强国、推动经济社会高质量发展注入强大动力。

本版邮箱:rmbpl@163.com(来稿请注明栏目名)  
本版责编:李拯何娟崔妍孟繁哲

大家谈·强国复兴有我②

## 在时光里写下奋斗者足迹

习近平总书记在党的二十大报告中强调:“新时代的伟成就是党和人民一道拼出来、干出来、奋斗出来的!”党的十八大以来,广大劳动者扎根一线,在各自的领域艰苦奋斗,推动现代化事业不断向前迈进。本期大家谈,我们选刊3篇来稿,与读者一起分享不同战线的奋斗故事,鼓舞奋进力量。

——编者

### 为中国建造添砖加瓦

李禎林

作为一名90后建筑行业工程师,我听着老铁道兵的故事成长,也切身经历了技术的快速革新。去年,“万里黄河第一隧”贯通,我见证盾构机多次穿越黄河河底,一项又一项壮举标志着我国工程水平的新高度。

时代在变化,我们的初心始终不变。作为一名“工程人”,最自豪的事情就是参与“大工程”。我毕业后就参加了当时世界上

一次性建成里程最长的重载铁路蒙华铁路(现浩吉铁路)的建设工作。忍受夏天的蚊虫、冬天的寒冷,我们一起拼搏,圆满完成控制性重点工程长湖特大桥的建设工作。2019年9月,铁路正式通车,成为国家北煤南运的重要运输通道。无数建设者的心血和汗水,凝结成推动社会发展的蓬勃动力。

交通是我国现代化的开路先锋。如今,四通八达的铁路连点成线、连片成网,助力“流动的中国”奔涌澎湃向前。我和同事们将继续在工程建设中发光发热,为中国建造添砖加瓦。

(作者单位:中铁十四局集团第四工程有限公司)

### 做航运事业的一朵浪花

刘航伊

航运业是国际贸易发展的重要保障,世界贸易约90%的运输量经由海上完成。然而,船员特殊的工作环境让很多人望“海”却

步。推动航运业持续健康发展,必须让船员人才供给更稳定、更充足。

我所在的天津海事局着手建设西部海员培训基地,鼓励西部青年从事船员工作,促进农民转业增收。几千名从未走出过大山的孩子走上了船员的职业道路,成为我国航运强国建设的参与者、贡献者。

截至2021年底,我国共有在册船员180余万人。在疫情防控中,我国船员勇于担当、坚守岗位,保障了国际物流供应链畅通和重要防疫物资的运输,被誉为“最美海上逆行者”。如今,“中国船员”已成为一张世人瞩目的名片。在经略海洋的新征程上,继续挖掘、培养人才,定能不断提升海事管理与服务水平,为建设航运强国筑牢人才之基。

(作者单位:天津海事局)

### 助力端牢能源的饭碗

宋江波

能源安全是关系国家经济社会发展的全

局性、战略性问题。测井被称为油气勘探开发的“眼睛”。党的十八大以来这十年,我国石油测井技术飞速进步,我为自己能参与保障国家能源安全、建设能源强国中而深感自豪。

大学毕业后,我扎根一线,从地面工做起,不断磨练自己,逐步成长为副操井、操井再到测井队长,参与了一大批重点井、疑难井施工。配合开拓国际市场的需要,我主动请缨奔赴异国他乡。10个月的时间内,从裸眼测井、固井质量测量到射孔,我们团队克服环境艰苦、语言不通、水土不服等问题,创下了项目部成立后的最高产值纪录。

国之大事、民之所需,就是我的奋斗目标。2019年,根据工作需要,我转行成为一名检修工程师。无论从事哪一行,都要把工作做到最好。赓续老一辈石油人的革命精神和优良传统,继续在石油事业中艰苦奋斗,我和同事们一定能端牢能源的饭碗,贡献更多力量。

(作者单位:中石化经纬有限公司胜利测井公司)