

转型不放松 创新不停步

海南自贸港发展不断提速

本报记者 赵鹏 孙海天

核心阅读

制订产业投资提升计划,留出制度创新容错空间,连续出台助企纾困政策……近年来,随着《海南自由贸易港建设总体方案》的实施,海南稳步推进中国特色自由贸易港建设,不断增强经济发展动力。

调整结构增强韧性

9月7日,一架满载商品的HU787国际货运包机航班由法国巴黎戴高乐机场起飞,历经12.5小时飞行直达海口美兰国际机场,这是一条离岛免税货物直抵海口的货运航线。

“离岛免税”仅是海南的发展政策之一。近年来,海南优化产业结构,增强发展韧性,靠的是“3+1”“陆海空”“三篇文章”,即:“旅游、现代服务、高新技术”+“热带高效农业”;种业、深海、航天;离岛免税、特许医疗、国际教育。

7月6日,海南商业航天发射场在海南文昌市开工;9月2日,全方位保障植物新品种权侵权损失的保险在海南三亚落地;9月25日,“探索二号”完成海试任务返回三亚,实现岛礁海底滑坡原位观测。据统计,2020年至今,海南通过公共预算、政府债券等,已经投入超过200亿元支持“陆海空”三大科技新高地建设。

传统旅游业也不断实现新突破。2021年,全省接待游客8100.4万人次,实现旅游收入1384.3亿元,分别增长25.5%和58.6%。现代服务业正驱动经济新动能。2021年全省服务业(第三产业)增加值同比增长15.3%,高于整体经济4.1个百分点。

今年年初,海南研究制定了《产业

投资提升行动方案》,要求大力推动“3+1”产业发展,坚持“项目带动”。2022年,海南省计划投资建设产业项目669个,总投资6671亿元。

既要“练内功”,也要“强外力”。成功举办两届中国国际消费品博览会,海南外向型经济持续高速增长势头不减,2021年新设立外商投资企业增长92.6%。

据统计,今年前8个月海南货物贸易进出口1257.5亿元,同比增长45%。其中对“一带一路”沿线国家进出口455.7亿元,增长89.9%,占36.2%。

更加重视制度创新

8月,中服三亚免税店的负责人很着急:一批进口免税品滞留在海口海关无法运达三亚;之前线上已售出的商品,发货快超时了,却一直没法派送。怎么办?

海口海关所属马村港海关接到求助后,经过协商决定为其设立临时免税品仓库:将免税店线上销售的99件免税品先储放在海口综合保税区,然后出区

直接运往消费者手中。这一监管模式新探索,被称为“保税仓储转离岛免税”。截至9月6日,马村港海关以此监管模式,共完成监管免税品5674件,价值592万元。

如何让创新成为常态?海南省委组织部专门出台了《海南自贸港公职人员容错纠错办法》,鼓励一线实践者们“放下包袱”,以制度和法纪,为创新助力。

海南自由贸易港法施行一年以来,海南以贸易投资自由化便利化为重点的150多项政策文件落地生效,120多项制度创新成果陆续推出。在洋浦港,就推出了“全岛一港”国际船舶注册、保税油供应船舶装船流程等5项制度。

9月17日,在海南自贸港制度创新成果发布会上,一项名为“海洋水产种质资源跨省协同跨国引育新路径”的案例非常亮眼。原来,三亚崖州湾科技城向内与山东自贸试验区烟台片区加强科研、人才交流,向外加强与东南亚、日韩合作,构筑起一条“水产苗种产业走廊”。海南石斑鱼在烟台片区实现育繁推一体化规模生产,年产苗种超1000万尾;短身石斑鱼等特色水产品种养殖周期从24个月缩短至8个月……这种创新链和产业链深度融合的水产种业生态体系,为打造我国本土海水养殖产业提供了新路径、新经验。

据统计,海南已累计发布制度创新案例13批123项。2020年,海南围绕自贸港建设重点领域,提出的3年60项制度集成创新任务,如今已完成和基本完成55项,完成率92%。

优化环境稳定信心

夏季受台风影响,海南天气多变。地上的雨污水想排到邻近道路上的

市政管网里,可是这条路才刚修通还没验收,怎么办?就在海口市江东新区国际人才社区项目负责人急得不知怎么办时,李畅来了,他的身份是“项目服务专员”。

“专员就是专门解决企业困难的人员。”李畅告诉记者。在他的协调下,该问题当天便有了解决方案。不仅如此,江东新区在建的129个项目,全都配备了像李畅一样的项目服务专员。9月18日,海南开展“万名干部下企业”服务行动,服务专员正是海口市的创新做法。

万名干部下企业,对中小微企业复工复产贷款给予财政贴息、推出疫情防控营业中断损失补偿保险、为重点进出口企业量身定制“服务包”……9月以来,海南连续出台10余项助企纾困政策。其中,仅《海南省稳经济助企纾困发展特别措施(2.0版)》就重点从升级、缓缴、减费、补贴、信贷、消费等6个方面提出了34条措施。10月17日,一封来自屯昌福泉自来水公司的感谢信寄到省委,感谢纾困政策让他们9月缓缴电费16万元、社保费11万元等,共减少支出近30万元。

自贸港建设以来,海南始终把优化营商环境作为重中之重,实现实行告知承诺制的涉企经营许可事项111项,工程建设项目审批电子证书100%覆盖,企业开办时间压缩至1个工作日。今年8月,海南省新增市场主体68314户,同比增长63.63%;1—8月份,海南省共新增市场主体61万户,目前全省实有市场主体已突破200万户。与此同时,已累计有来自126个国家和地区的投资者在海南自贸港设立企业,布局新发展。

经济聚焦

眼下,正是采参的时节。跟着参农,进山爬坡,泥土小路边满是滚圆的山核桃、小橡子,不时还要伸手扶树稳稳脚步。“土里长着金娃娃呢,今年一株山参能卖一两千元。”吉林白山市抚松县沿江林下参专业合作社理事长吴杰说。

沿江乡山林纵横,水土条件优渥,参苗喜凉,树木就是天然遮光棚。20多年前,吴杰回乡拉着几位村民办起种参合作社。“现在,不仅人参值钱,甚至参叶也能卖钱。”2018年,在乡政府支持下,吴杰在村里建起人参粉、参叶茶两条加工产线。去年,企业又建起人参溯源编码,手机一扫,山里条件、种参参情情况一目了然。2021年,合作社销售额累计突破千万元。

地处长白山脚下,抚松县种参历史悠久,是长白山人参重要产区。如今,这个面积约6100平方公里,总人口约21万的小县城里,4.5万人直接从事人参产业。这里还拥有全国知名的人参交易市场,年交易量占全国人参交易总量的80%。好山好水带来的独特产业,如何跟上时代,接续发展?

抚松在全产业链发展上寻找破题之路,制定了人参加工技术规程等19项行业标准,招引30余家加工企业入驻人参产业园区,从整根销售到人参滴丸、参叶茶、人参面膜……抚松现有人参精深加工产品600余种。2021年,人参全产业链产值达190.93亿元。

再往山里走,一栋十几平方米的小木屋映入眼帘,这是吴杰为村民准备的临时“宿舍”。近几年,吴杰雇用合作社村民巡山劝阻偷采伐木,每人每年工资15000元,“大家一起赚点钱,而且想靠山吃山,就得靠山护山。”

如今,抚松县木材总积蓄量达8500万立方米,全县森林覆盖率高达85.76%。然而,上世纪七八十年代,抚松还是国家木材采伐基地,10多年时间里,就外输了近100万立方米木材。2015年起,响应国家号召,抚松县全面禁止商业砍伐,开始封山育林、植树造林。

守护青山,绿色发展。抚松县建立起“县、乡、村”三级林长制责任体系,截至目前,202名各级林长和240名护林

吉林省抚松县建设特色产业,推进农旅融合

守护青山 绿色发展

本报记者 刘以晴

已累计巡护总里程超8700公里。

看完人参,下山路上,抓把山里的野果,唠起采完参有啥打算。吴杰笑得爽朗:“现在咱村民钱袋子鼓了,有时间的话,我想去别的山头转转。”

不再伐木,面对经济发展中资源与环境的约束,抚松县在广袤森林里寻找经济转型振兴的答案。除了发展林下经济,做足一二产业文章,青山也蕴藏着旅游产业的发展机遇。

山上采的野菜、自家小院的大白菜、再去市场买点笨鸡干豆腐……在抚松县漫江镇锦江木屋村一处民宿里,61岁的于艳霞忙着为明天来的旅行团计划菜单。

锦江木屋村,这里的村屋用木头和黄泥搭建而成。村落有特色,硬件却不足,“以前,土路一踩一脚泥,游客来了,很多人都不愿意下车。”

近年来,抚松县争取省级资金3385万元,推进特色产业小镇建设,漫江镇等地被评为省级特色小镇。村里通了水泥路、修旧如旧的老木屋、扩建后的蓄水池……不少村民瞅准时机经营起农家餐饮、民宿的旅游生意。

去年,村里接待游客约5万人,村民年收入大幅增加,村里吃上了旅游饭。“听说,今年冬天,村里还要增加冰雪项目。”于艳霞说。

好风景还需规划好,才能带来好前景。长白山机场通航,抚长高速、鹤大高速和宇松铁路相继通车;累计投入资金超10亿元,建制村通畅率达到100%;在吉林省率先启动编制《抚松县国土空间规划》,规定每年建设用地70%以上用于全域旅游……抚松县统筹协调,完善配套设施,以旅游发展推进乡村振兴。

2021年,抚松县接待游客84万人次,实现旅游收入超8亿元。全县绿色产业增加值82.5亿元,占全县地区生产总值70%以上,被生态环境部命名为第四批“绿水青山就是金山银山”实践创新基地。

走进县城看发展

Galanz 格兰仕



科技强国 产业报国

格兰仕专注制造业44年

以创新践行产业报国职责,以科技撑起民族品牌脊梁



国民家电 民族品牌