

创新能力跻身前列 销售数据屡创新高

中国新能源汽车积极拓展欧洲市场

本报记者 李强 花放

国际视点

核心阅读

中欧企业在新能源汽车及其上下游产业链展开密切合作,有利于促进交通领域的绿色和可持续发展,成为推动全球交通碳中和进程中的重要力量。

近年来,伴随着欧洲新能源汽车需求不断增长,中国自主品牌车企纷纷走出国门。在动力电池、甲醇燃料、自动驾驶等领域,中欧企业间的研发合作正快速推进。

优良品质赢得欧洲消费者认可

中国新能源汽车企蔚来日前在德国柏林举办发布活动,开始在德国、荷兰、丹麦、瑞典4国市场提供服务。此前,比亚迪在柏林与德国汽车租赁公司西克斯特签署一项长期合作协议,为欧洲市场提供新能源汽车租赁服务,共同推动汽车租赁市场电动化转型。

以德国市场为例,欧洲最大的汽车协会——全德汽车俱乐部近日发布的数据显示,今年前7个月,约7000辆中国制造商的汽车注册了德国车牌,占德国整体市场份额的0.5%。该机构表示,在本土品牌占据绝对优势的德国市场,上汽集团的名爵销量已经赶上或超越一些老牌车企。今年年初,德国联邦机动车行驶管理局首次将中国制造商列入其官方统计数据。

当前欧洲市场对中国新能源汽车的认可,与行业绿色发展趋势、各国环境保护和节能减排目标密不可分。最新数据显示,新能源汽车目前已占欧洲新车销售

量的20%。中国车企在欧销售的绝大多数产品是插电式混合动力、纯电动等新能源汽车,其中,上汽名爵跻身新能源汽车销量前20强。中国新能源汽车出口至挪威、比利时、英国、德国等市场,成为拉动中国品牌汽车出口增长的重要动力。

值得一提的是,中国新能源汽车取得这一成绩并非仅依靠价格优势,稳定的供应链、过硬的技术和优良的品质正日益赢得欧洲消费者的信赖。美国《纽约时报》举例说,德国巴伐利亚州一家经销商起初对中国新能源汽车并无信心,但仔细研究实车后给予了高度评价,在该经销商挂出广告牌前,这款中国混合动力车就取得了不错的销售成绩。

全德汽车俱乐部是欧洲最权威的汽车评测机构之一,中国车企投放欧洲市场的车型,都获得了该机构“优秀”级别的评测分数。蔚来电动汽车通过欧盟Euro NCAP碰撞测试,获得满分五星认证。

全产业链助力当地绿色转型

与中国新能源汽车一起进入欧洲市场的,还有配套的营销和售后服务网络。上汽名爵目前已进入欧洲16个国家,品牌销售网点已从2020年的65家,快速扩张到超过400家,今年底预计能达到650家。

2021年9月,蔚来在挪威奥斯陆开设了欧洲首家直营店和换电站,计划在明年将产品和服务扩展到德国、荷兰等地。今年2月,小鹏汽车首家欧洲直营店在瑞典斯德哥尔摩开业,并在随后的半年里陆续将门店拓展至荷兰、丹麦和挪威。

随着欧洲新能源汽车市场不断扩大,对动力电池的需求持续增加,一些中国汽车电池供应商开始在欧洲投资设厂。今年6月,国轩高科启动了德国生产基地。这一生产基地在收购博世集团的德国哥廷根工厂基础上,将传统汽车零部件生产转型升级为动力电池制造。根据规划,该项目动力电池年产能将达18吉瓦时。宁德时代在德国图灵根州投资18亿欧元建设动力电池基地,预计2026年将实现年产能60吉瓦时。该项目将为宝马、戴姆勒、



一家中国车企在德国举行的车展上向观众展示最新款电动汽车。

本报记者 李强 摄

大众等汽车制造商提供电池,还创造了超过2000个就业岗位。

国轩高科哥廷根工厂负责人托普塔斯此前在博世工厂工作30余年,在国轩高科收购生产基地后,他与300多名工人全部被留用。托普塔斯向本报记者介绍,国轩高科的一系列改造升级,将推动哥廷根工厂从传统机械制造向高效、绿色转型。

德国《商报》报道说,德国是欧洲领先的电动汽车电池生产地,现有和计划中的设施的产能为485吉瓦时,其中中国电池企业的贡献巨大。德国杜伊斯堡—埃森大学汽车研究中心主任杜登霍夫认为,德中双方企业加强合作,可以为更好地应对全球面临的气候挑战创造有利条件。

中欧企业合作拥抱未来交通变革

除了纯电动汽车,甲醇汽车也被欧洲视为加快实现交通领域碳中和的有效路径。今年5月,在德国斯图加特加油站设施及洗车设备展上,一辆来自中国的轿车,停放在了连锁加油站企业Circle K展

位的醒目位置,这是吉利集团自主研发的甲醇燃料汽车。Circle K欧洲燃料开发总监舒尔·豪根介绍,这是首次有甲醇燃料汽车参加斯图加特加油站设施及洗车设备展。

在德国斯图加特,中国自动驾驶技术公司Momenta的测试车,如今每天都在当地街道测试行驶。该公司基于数据驱动的“飞轮”技术,可以自动化、低成本地解决中间道路场景和驾驶习惯的差异问题,让自动驾驶算法在欧洲“入乡随俗”。Momenta欧洲总经理孙环介绍,在一个欧洲项目的实车测试中,Momenta闭环自动化工具链在后台自动进行数据筛选、标注、训练和集成,将原本的算法问题自动化迭代。“常规流程需要一个季度才能解决的问题,我们只用了一周时间。”孙环说。

杜登霍夫认为,汽车正在被软件和芯片重新定义,成为一种全新产品。为了避免与未来交通脱节,德国乃至欧洲企业与中国开展联合项目不可或缺,特别是在自动驾驶技术领域。“在中国看到的汽车新技术让我们激动不已,与中国合作非常重要。”杜登霍夫说。(本报柏林电)

9月16日,习近平主席在出席上海合作组织成员国元首理事会第二十二次会议时发表题为《把握时代潮流 加强团结合作 共创美好未来》的重要讲话,深刻总结上合组织成功经验,就推动构建更加紧密的上海合作组织命运共同体提出重大倡议主张。就支持阿富汗实现和平稳定发展问题,习近平主席指出,要继续发挥“上海合作组织—阿富汗联络组”、阿富汗邻国协调合作机制等平台作用,鼓励阿富汗当局搭建广泛包容的政治架构,根除恐怖主义滋生土壤。

作为阿富汗友好邻邦,中国始终密切关注阿富汗形势的演变,并采取切实措施支持阿富汗各领域平稳过渡。在当前形势下,中方倡议和主张具有重要意义,将从多个层面助力阿富汗局势向好发展。

第一,加大相互支持。中方呼吁,共同反对以任何借口干涉别国内政,把本国前途命运牢牢掌握在自己手中。这一点对于饱受外部干涉之苦的阿富汗尤为重要。中国一贯尊重阿富汗的主权、独立、领土完整,支持阿富汗人民自主决定国家前途命运,让“阿人主导、阿人所有”原则真正落到实处,支持阿富汗走出一条自力自强之路。中国从不干涉阿内政,从不在阿谋求任何私利,从不寻求所谓势力范围,中方立场赢得阿富汗人民的充分信任和国际社会的广泛赞誉。

第二,拓展安全合作。中方强调,欢迎各方共同参与落实全球安全倡议,秉持共同、综合、合作、可持续的安全观,推动构建均衡、有效、可持续的安全架构。严厉打击“三股势力”、毒品走私、网络和跨国组织犯罪,有效应对数据安全、生物安全、外空安全等非传统安全挑战。中方愿在未来5年为成员国培训2000名执法人员,建立中国—上海合作组织反恐专业人才培养基地,强化各方执法能力建设。这些举措将有助于在上合组织框架内推动阿方综合施策,从源头上从根本上遏制恐怖主义威胁,坚决打击包括“伊斯兰国”“东伊运”在内的各类极端恐怖组织。

第三,深化务实合作。中方表示,愿同各方推动全球发展倡议在本地区落地生根,助力各国实现可持续发展。具体到阿富汗经济重建问题,中国坚持“雪中送炭”与“授人以渔”的同步推进,支持中巴经济走廊、中国—中亚—西亚经济走廊向阿富汗延伸,推动共建“一带一路”倡议同阿富汗发展战略对接;支持中阿直达班列顺畅运行,帮助阿富汗更好融入地区经济一体化进程;支持中国企业在安全形势允许条件下赴阿富汗投资兴业,适时重启艾纳克铜矿、阿姆河油田等重大项目。

《上海合作组织成员国元首理事会撒马尔罕宣言》表示,尽快协调阿富汗局势是维护和巩固上合组织地区安全与稳定的重要因素之一。成员国支持阿富汗成为独立、中立、统一、民主、和平的国家,消除恐怖主义、战争和毒品。在阿富汗建立由阿社会各民族、宗教和政治力量代表参与的包容性政府十分重要。成员国强调,本地区国家和阿富汗邻国多年来给予阿富汗难民的友好对待和切实帮助具有重要意义,认为国际社会为协助难民体面、安全、可持续地返回阿富汗所作的努力十分重要。这些主张彰显了包括中国在内的上合组织成员国对阿富汗问题的高度关注与重视。

中阿友好源远流长。习近平主席一系列重要讲话为支持阿富汗实现和平、稳定、发展、繁荣提供了重要的“中国方案”,这符合全体阿富汗人民的意愿,也是地区国家和国际社会的共同期待。

(作者为中国现代国际关系研究院南亚研究所副所长)

「中国方案」助力阿富汗和平重建

王世达



萧山滨江两区交界处的亚运场馆区块

“萧滨一体化”特别合作园 启动区块(湘湖未来产业社区)

“萧滨一体化” 打造跨区域产业共富样板

10月8日,浙江省杭州市正式启动“中国视谷”建设,明确将通过“一园窗口、双核引领、全域联动”,逐步实现杭州数字安防产业向视觉智能产业再到智能物联产业的转型升级,打造数字经济新地标、新名片。

“一园窗口”指以杭州高新区(滨江)萧山特别合作园为对外展示窗口。“双核引领”中的双核,即杭州市萧山区和杭州高新区(滨江),萧山区产业空间充足、应用场景丰富、数字基建完备、科研机构集聚,杭州高新区(滨江)产业链布局全面、企业优势突出、产业生态优越。

杭州高新区(滨江)萧山特别合作园是萧山区和杭州高新区(滨江)以产业共富为出发点和落脚点,以“推进跨区域产业共富”为工作目标,充分发挥两地地缘相近、人缘相亲、产业链共建、资源互补的优势,共同建设的世界领先科技园区。

2021年以来,萧滨两区积极探索产业共荣共富“模型”,目前已签约亿元以上项目10个,总投资134亿元,开工建设项目总投资150亿元,梳理出存量空间36万平方米,启动新建空间99万平方米,规划产业用地3389亩,逐步形成改革成果集成、机制多跨协同、要素互联互通的特别合作体系。

产业链条共建,打造世界级先进制造产业集群

谋划打造城市产业IP。充分激发杭州高新区(滨江)智能物联全产业链优势和萧山产业空间、制造应用场景优势,抓住工业和信息化部区域(城市)产业名片打造计划的契机,强化省、市、区三级联动,以视觉智能产

业为纽带建设“中国视谷”。目前,“中国视谷”初步建设方案规划完成,将全力打造万亿级智能物联生态圈。

选取萧山发展基础好、区位优势、产业空间集中的三个区块先行先试,设立杭州高新区(滨江)萧山特别合作园,总面积13.48平方公里,按照“三年成形、五年成效、十年成势”的发展目标,十年后,合作园规模以上工业亩均产值预计可达1600万元左右。合作园揭牌当天,莱和医疗、德施曼智能门锁等项目签约入驻。

萧滨携手共同推动优质产业项目落地。坚持高新产业集群化发展,充分了解企业发展需求,聚焦领军再投、外迁回归、高成长性、符合产业发展方向的“四类”优质项目落地合作园。

创新资源共通,资源高效利用有序流动

在“萧滨一体化”工作专班的推动下,合作园集成两区最优政策资源,统一口径、统一通道、统筹供给,使两区政策体系充分衔接。

杭州高新区(滨江)引导运营机构与萧山本土企业共建产业园,促进资源整合。合作共建兼具办公和生产功能的工业综合体,由两区国有企业合资设立新项目公司建设,两区共同参与项目公司运营管理,实行同股同权、共负盈亏。通过科技园区合作运营,进一步提升空间载体的专业度、空间与产业形态的匹配度。

此外,谋划组建10亿元规模的专项股权投资基金,推动社会资本参与产业发展,加速产业资源导入合作园。

城市品质共赢,提升城市公共配套功能

全力提升交通通达度。改造打通两区相连道路、内部道路,提升公共出行便利度,实现两区交通互联。

完善生活配套设施。规划打造若干个15分钟生活圈,合理布局教育、医疗、商业、人才公寓等生活配套设施。通过合力规划布局商业商务和生活配套,实现全域范围职住平衡。

全面推进环境整治提升。在两区交界面萧山段全力开展环境大提升工作,实施三江创智新城环境整治综合提升工程等项目,扮靓城市面貌。截至目前,各项工程总投入超1.45亿元,城市面貌焕然一新。

利益分配共享,互惠互利融合发展

差异化税收分成。将项目落地方式分为“合作导入”和“整体迁入”,约定双方分成比例,实现财政贡献共享。

经济数据双统。在地区生产总值等主要经济指标上,按属地原则由萧山区统计核算。在国家高新区序列考核时,将相关经济指标纳入杭州高新区使用。

指标调剂使用。在相关部门支持下,高新区(滨江)54亩新增建设用地指标统筹调配至萧山区,首次实现两区用地指标共享。

数据来源:中共杭州市萧山区委报道组