



起飞推力约1078吨的长征五号B运载火箭，近地轨道运载能力达25吨级，是我国近地轨道运载能力最大的新一代运载火箭；相当于10多层楼高的8万吨模锻压力机，最大压制力达10万吨，是世界最高等级模锻装备；单机最大功率达28800千瓦的24轴电力机车，单机牵引力可实现2280千牛，刷新了轨道交通牵引力的四项世界纪录……

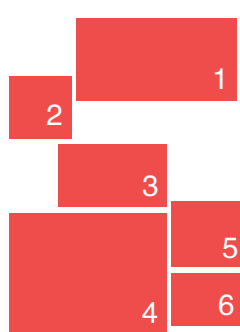
十年来，广大建设者努力攻关，攻克技术难题，用一个个“中国之最”“世界之最”，交出了一份以“中国力度”推动新时代发展的优秀答卷。每一项成绩，都标注着大国工匠团结协作、勇攀高峰的拼搏足迹；每一种力量，都汇聚起新时代追梦人踔厉奋发、笃行不怠的磅礴伟力。不断挑战极限的“中国力度”，必将书写越来越多令人赞叹的精彩华章。



新时代画卷·奋进十年

奋进新征程 建功新时代

——十年发展成就图览⑤



本版策划：董建勤 张彦春
本版责编：康岩 宋宇
刘涓溪 吴凯
版式设计：张芳曼
统筹联动：孙丰欣 臧辰蕾
合作单位：人民视频



图①：长征五号B遥三运载火箭发射升空。2022年7月24日，由中国航天科技集团一院抓总研制的长征五号B遥三运载火箭冲上云霄，成功将问天实验舱发射至预定轨道。 航天科技集团一院供图

图②：运行中的8万吨模锻压力机。该设备由国机集团自主设计、制造、安装，2013年4月进入试生产阶段。它的成功研制，使我国在超大承载、高精度大型模锻压机装备制造等方面取得重大技术突破。 国机集团供图

图③：24轴电力机车奔驰在崇山峻岭间。2020年7月29日，该电力机车下线，以2280千牛单机最大牵引力，刷新了轨道交通牵引力的世界纪录，可在12‰的坡道上牵引万吨货物列车。 国家能源集团供图

图④：2022年10月10日，“天鲲号”在参加江苏连云港赣榆港区10万吨级航道二期工程疏浚作业途中。“天鲲号”是由我国自主设计建造的亚洲最大自航绞吸挖泥船。 司伟摄(影像中国)

图⑤：2022年9月25日，中广核太平岭核电项目2号机组的安全壳穹顶吊装作业现场。进行作业的是我国首台“二合一”3000吨履带起重机拆分的其中一台2000吨履带起重机，由中国能建和三一集团联合研发。 中国能建供图

图⑥：北京东六环改造工程“京华号”盾构机刀盘下井现场。“京华号”盾构机是国产首台16米级超大直径盾构机，整机长度150米，总重量约4300吨，开挖直径达16.07米。 中国铁建供图

