

因共建“一带一路”

中企承建的金港高速通车试运营

# 柬埔寨进入“高速公路时代”

本报记者 赵益普

10月1日，柬埔寨姑娘达叻斯起了个大早。她要带着家人，第一次沿着高速公路自驾到约200公里外的西哈努克港（以下简称“西港”）过周末。当天早上7时，连接柬埔寨首都金边和西港的金港高速公路准时通车试运营。在金边收费站外，早已排起100多米长的车队。“第一次走宽敞平整的高速公路去西港，这种感觉就像在做梦。”达叻斯兴奋地对朝记者的镜头挥舞通行卡。

金港高速是柬埔寨第一条高速公路，是中柬共建“一带一路”重点项目，由中国路桥工程有限责任公司投资、建设、运营。金港高速横跨柬埔寨5个省市，全长187.05公里，双向四车道。在整个10月份试运营期间，金港高速对所有车辆免费开放，今年11月至2023年10月实行八折收费，此后按正常标准收费。

“有路则有希望”——

金边到西港车程由5个多小时缩短至2小时内

绿油油的稻田和椰子树、棕榈树等热带植物遍布金港高速沿线，远方的丘陵和吊脚楼若隐若现，令人心旷神怡。第一次开上高速路的柬埔寨人非常兴奋。公路开通当天，许多柬埔寨朋友将拍摄的金港高速短视频、沿途风景照上传社交媒体。记者驱车从金边到达终点西港，一看时间，只用了1小时40分钟，同行的柬埔寨翻译连惊呼“不可思议”。

柬埔寨有句家喻户晓的谚语：“有路则有希望”。长期以来，交通基础设施制约着柬埔寨特别是首都金边和最大深水海港城市西港的发展。此前，记者曾多次乘车从金边沿柬国家4号公路去西港，最快也要5个小时，一旦遇上恶劣天气或交通事故，更是长达6至8个小时。

在西港收费站卡口外，货车司机连罕告诉记者，当天他从金边机场开到西港只用了2个小时，而以前“动不动一天都要耗在路上”。连罕说，金港高速的路面质量非常好，几乎没有颠簸，自己也很少需要踩刹车，运输时间缩短了，司机们也可以接更多的活儿。

柬埔寨首相洪森此前表示，金边是柬政治、经济中心，西港是柬最大深水港、最大对外贸易中心，金港高速将有效推动两地货物运输降本增效，促进重型运输产业发展，助力区域互联互通和现代化工业发展。“金港高速是‘一带一路’倡议与柬埔寨‘四角战略’成功对接的范例，是柬中两国友好交往、密切合作的结晶，将为柬经济增长作出重要贡献。”

为当地发展注入活力——

“我的家乡将变得更热闹、更繁华”

“您好，请稍等。”21岁的司蕾棉是金港高速金边收费站的收费员，她熟练地示意面前一辆皮卡停下，并通过卡口的监控自动识别了车牌号、车型等信息，随后将对应车型的通行卡递给司机。“谢谢，请拿卡，一路平安。”

今天是司蕾棉第一天在收费站上班，却丝毫看不出是一名新手。“9月初，我应聘来金港高速工作，接受了20多天的专业培训。虽然今天是第一天通车，但我对收费站的业务已经很熟练了。”司蕾棉告诉记者，她来自干丹省昂斯诺县，离收费站非常近。“金港高速给了我很好的工作机会，随着今后上高速



的车越来越多，相信我的家乡将变得更热闹、更繁华。”

金港高速串联起了金边、干丹、磅士卑、戈公、西哈努克5个人口稠密的省市，沿线覆盖柬埔寨1/4人口，为当地经济社会发展注入了活力。今年8月初记者曾到西港采访，当时不少杂货店、汽修店和餐馆已聚集在尚未通车的金港高速西港收费站外。两个月后的今天，那里变得更加热闹，俨然一个新的集镇。

据金港高速公司总经理莫坤介绍，通车后的金港高速全线有8个收费站、3个服务区、1个停车区以及运营管理中心等多个配套办公室，累计直接为当地提供超过2000个就业岗位；在高速建设期间，最多时曾雇用了5000多名当地员工。此外，项目部分物资、设备也就近采购，促进了一大批供应链企业的发展。

柬埔寨公共工程与运输部国务秘书伊特布纳表示，金港高速的建成通车对柬埔寨有着历史性意义，不仅为民众出行提供了便利，也有望间接创造上万个就业岗位，拉动沿线

各省投资和消费需求，刺激柬埔寨西南区域经济乃至整个柬埔寨经济的发展。

“授人以鱼亦授人以渔”——

中国技术、理念等将长期让当地受益

9月23日，洪森首相通过社交平台发布视频，向民众宣传推介金港高速，一天内获得超过百万人次观看。洪森表示，很高兴柬埔寨即将拥有自己的高速公路，全国的道路交通还会继续得到改善。许多柬埔寨网民评论，以前只能在海外看到如此壮观、漂亮的高速公路，现在柬埔寨大地上也有了高速公路。

据了解，金港高速在建设过程中，坚持以试验检测手段提高道路质量，高速建成后也给柬埔寨留下了一座试验仪器最先进、检测项目最全面、标准化程度最高的中心实验室。该实验室共有12个操作室，可开展道路工程24类201个参数的物理力学性能试验和

化学分析。此外，金港高速还按照中国高速公路的标准，设置了计算机系统、闭路电视监控系统、信息采集与发布系统等，确保道路管理和维护的高效率。

“授人以鱼亦授人以渔”。中国路桥总工程师助理兼柬埔寨办事处总经理周勇表示，金港高速的成功建设和顺利运营，标志着柬埔寨从此进入“高速公路时代”。中国技术、中国高速公路服务管理理念，以及中国对高速公路人才的培养方法，将会留在柬埔寨，长期让当地受益。

据柬埔寨国务兼公共工程与运输大臣孙占托介绍，柬埔寨政府正在筹建国内第二条高速公路，已与中国路桥签署了金边至柴桢省巴城市的高速公路谅解备忘录。“政府将继续建设高速公路，降低物流成本，改善营商环境，提高柬埔寨投资竞争力，将为人们创造更多就业机会。”柬埔寨《高棉时报》评论说，金港高速的良好运行，将为柬埔寨未来更多高速公路的通车打下基础。

（本报金边10月3日电）

和音

在习近平外交思想指引下，中国外交战胜了许多艰难险阻，办成了不少大事要事，取得了全方位、开创性历史成就

今日之中国，不仅是中国的中国，而且是世界之中国。党的十八大以来，中国特色社会主义进入新时代。在习近平外交思想指引下，中国外交战胜了许多艰难险阻，办成了不少大事要事，取得了全方位、开创性历史成就，中国国际影响力、感召力、塑造力显著提升，谱写了中国特色大国外交的时代华章。

当今世界，国际力量对比深刻调整，单边主义、保护主义、霸权主义、强权政治对世界和平与发展威胁上升，逆全球化思潮上升，世界进入新的动荡变革期。面对复杂严峻的国际形势和前所未有的外部风险挑战，以习近平同志为核心的党中央统筹中华民族伟大复兴战略全局和世界百年未有之大变局，高举构建人类命运共同体旗帜，紧扣服务民族复兴、促进人类进步这条主线推进中国特色大国外交。

新时代的中国坚持走和平发展道路，推动建设新型国际关系，为国际关系健康发展注入正能量。立足于人类前途命运的宏大视野，中国提出构建人类命运共同体的重要理念，成为中国与世界深刻关联互动的鲜明标识。中国开创性提出建设相互尊重、公平正义、合作共赢的新型国际关系，开辟结伴而不结盟、对话而不对抗的国与国交往新路。中国积极探索并大力推动构建总体稳定、均衡发展的大国关系框架，秉持亲诚惠容理念和与邻为善、以邻为伴的周边外交方针深化同周边国家关系，秉持正确义利观和真实亲诚理念加强同广大发展中国家团结合作，同110多个国家和地区组织建立不同形式的伙伴关系，形成全方位、多层次、立体化的全球伙伴关系网络。不断扩大的“朋友圈”，标注了中国与世界互动的新高度。

新时代的中国坚定不移奉行互利共赢的开放战略，为世界共同发展增添新动力。从北京亚太经合组织领导人非正式会议作出启动亚太自贸区进程的重大决定，勾画建设亚太互联互通网络的新蓝图，到二十国集团领导人杭州峰会达成28份具体成果文件，首次把发展问题置于全球宏观政策框架的突出位置，首次制定落实联合国2030年可持续发展议程行动计划，首次采取集体行动支持非洲和最不发达国家工业化，树立起新的“全球标杆”，再到连续举办四届中国国际进口博览会，宣布一系列扩大开放新举措，持续引领全球开放合作之风，中国特色大国外交持续推动开放合作，为建设共同繁荣的世界作出重要贡献。10年来，中国积极推动共建“一带一路”高质量发展，推动创设亚洲基础设施投资银行、新开发银行，设立丝路基金，推动《区域全面经济伙伴关系协定》生效实施……国际人士指出，中国积极推动与各国共同发展，为全球发展事业开辟更加光明的未来。

新时代的中国高举真正的多边主义旗帜，积极参与全球治理体系改革和建设。作为最大的发展中国家和联合国安理会常任理事国，中国坚定维护国际关系基本准则，推动国际关系民主化，旗帜鲜明反对霸权主义和强权政治，维护国际公平正义。中国提出构建人类卫生健康共同体，为共同守护人类生命健康提供遵循；中国以前所未有的雄心和行动应对气候变化，维护生物多样性，推动共建全球生态文明，共同构建人与自然生命共同体；中国提出并推动落实全球发展倡议，倡导构建全球发展共同体，推动全球发展迈向平衡协调包容新阶段；中国提出全球安全倡议，致力于携手各方破解全球安全治理难题，成为构建人类命运共同体理念在安全领域的生动实践。联合国秘书长古特雷斯赞赏中方长期以来在支持多边主义、推动国际合作与可持续发展等方面发挥的关键作用，表示同中国的伙伴关系是联合国和多边主义的重要支柱。

浩渺行无极，扬帆但信风。远见卓识的中国方案、重情重义的中国承诺、言出必行的中国担当、和而不同的中国智慧，既立足于应对现实挑战，又着眼于建设人类更美好的未来。中国将始终坚持和平发展、开放发展、合作发展、共同发展，与各国携手前行，为维护世界和平、促进共同发展不断作出新贡献。

大国外交砥砺前行②

## 中国成功连任国际电信联盟理事国 中国专家当选无线电规则委员会委员

本报10月3日电（记者于洋）国际电信联盟2022年全权代表大会3日选举理事国和无线电规则委员会委员，中国成功连任国际电信联盟理事国，中国国家无线电监测中心主任程建军当选新一届无线电规则委员会委员。

国际电信联盟2022年全权代表大会9月26日至10月14日在罗马尼亚布加勒斯特举行。在9月27日大会政策性发言中，中国代表团团长、工业和信息化部副部长张云明表示，中国坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，高度重视并积极推动信息通信业发展，通信基础设施覆盖率显著提升，产业融合创新不断加快，信息通信国际合作持续深化；中国愿与各国一道，加强5G等新兴技术领域标准研发和产业合作，共同推动全球数字产业普惠发展，让更多人享受数字经济发展红利。

国际电信联盟秘书长赵厚麟对中国成功连任理事国、程建军当选新一届无线电规则委员会委员表示热烈祝贺。他强调，中国作为国际电信联盟理事国，始终代表广大发展中国家的利益，长期以来积极推动全球信息通信发展，为国际电信联盟作出了重大贡献。

程建军则为中国专家能够再次当选国际电信联盟无线电规则委员会委员感到自豪。他指出，这是国际电信联盟成员国对中国提出的信任票，也是对中国方案和中国智慧的高度期待。

国际电信联盟理事会对48个理事国组成，负责在两次全权代表大会之间履行管理机构职责。无线电规则委员会由12名专家组成，负责解释无线电规则，补充完善规则程序，并协调解决成员国之间无线电频率干扰等问题。

## 美国输出通胀拖累世界经济复苏

钟声

美国通胀居高不下是其前期极度宽松货币政策、自身经济结构问题和政策失误的集中体现和严重后果。应对通胀“高烧”，美国需要的是找准病灶、对症下药。美联储持续加息不仅给美国经济增长蒙上阴影，导致其可能陷入衰退，也拖累世界经济复苏

美国联邦储备委员会日前再次宣布加息75个基点，这是美联储今年以来第五次加息，也是自上世纪80年代以来最大幅度的连

续加息。美国激进加息引发国际社会普遍担忧。在新冠肺炎疫情反复、世界经济复苏步履维艰的当下，美国不思从源头解决问题，而试图通过一再加息向全球转嫁通胀压力和风险，拖累世界经济复苏。

一段时间以来，美国通胀问题日趋严重，甚至创40年新高。美国通胀居高不下是其前期极度宽松货币政策、自身经济结构问题和政策失误的集中体现和严重后果。近年来，美国大搞贸易保护主义，肆意增加关税，导致从海外进口的商品和服务价格上涨，美国企业和消费者不得不为此买单。为应对疫情冲击，美国政府推出大规模财政政策和超宽松货币政策的“组合拳”，释放巨量流动性，导致美元泛滥、经济过热、供需关系失衡，企业生产复苏跟不上消费回暖的步伐。纽约大学经济学家努里尔·鲁比尼警告，美国极度宽松的货币和财政政策，如果叠加一系列负面供给冲击，可能会导致上世纪70年代式的滞胀。乌克兰危机爆发后，美国发起对俄单边制裁，对全球能源、金融、粮食等方面安全造

成巨大冲击，进一步扰乱了全球产业链供应链，加剧了通胀难题。

应对通胀“高烧”，美国需要的是找准病灶、对症下药。但美联储却寄希望于通过单一的利率政策来抑制经济过热，解决通胀难题，反而给美国经济增长蒙上了阴影，导致其可能陷入衰退。美联储持续加息推高包括抵押债务和商业贷款在内的借贷成本，从而抑制企业投资、消费支出等，打击劳动力市场，给美国经济带来巨大下行压力。西班牙《起义报》网站评论指出，美联储正在扼杀经济以降低通胀，这会降低经济增速，加速衰退，并引发债务危机，同时也无法平息供应链冲击带来的物价上涨。

经济全球化时代，世界各国相互依存。美元是国际核心货币，美国在制定货币财政政策时却只顾自身眼前利益，愿将世界拖入更大危机。美国有线电视新闻网将美联储大举加息的做法称为“美元微笑”，而这一“微笑”给世界带来的却是阵阵寒意。美元往往会在美国经济非常强劲或疲弱的两个极端时

升值，美元升值促使国际资本回流美国，最终令不少国家蒙受恶性通胀和资本外流的沉重冲击。自1982年拉美债务危机以来，每一次美元进入加息周期，外债负担沉重的新兴市场和发展中国家都成为美国转嫁风险的最大受害者。

毫无疑问，美联储的新一轮加息政策将促使资本回流美国，广大发展中国家正面临股市波动、本币贬值、美元债务利息上涨、进口原材料成本大增等挑战。伦敦政治经济学院国际政治经济学副教授詹姆斯·莫里森指出：“凭借美元在国际金融体系的中心地位，美联储加息必然对全球产生负面影响，加剧发展中国家的债务困境。”美联储持续加息也加大了欧洲和日本等发达经济体的压力。法国《回声报》网站指出，美联储的加息行动会逼着其他央行加息，令欧元贬值从而加剧通胀，受俄乌冲突严重影响的欧洲经济将承受更大压力。

作为全球最大经济体和国际经济金融体系的核心国家，美国理应承担负责任的经济金融政策，加强货币政策的沟通与协调，把控制好政策外溢效应，避免向全世界输出通胀和经济衰退风险。面对美国的经济霸权行径，新兴市场和发展中国家更应该着眼长远，推动完善全球经济治理体系和规则，推动全球治理体系朝着更加公正合理的方向发展。