

# 二十大代表风采

## 浙江省宁波市奉化区滕头村党委书记、村委会主任傅平均

# 带头创新实干 助推乡村振兴

本报记者 江南 奚皓



金秋时节，浙江省宁波市奉化区萧王庙街道滕头村党委书记、村委会主任傅平均作为浙江省“兴村治社名师”，来到衢州市龙游县，为当地的村干部讲授滕头村发展集体经济的经验。

除了努力当好授课导师，傅平均最近还在忙村里的事：刚从衢州回来，他又来到了未来乡村的建设工地，边询问建设进度边察看情况。跑完工地去村委，共同富裕孵化基地的项目需要推进，傅平均闲不下来。

作为国家5A级景区和生态旅游示范区，滕头村曾荣获“全国文明村”等荣誉，村党委曾荣获“全国先进基层党组织”称号。2017年，傅平均当选滕头村党委书记，带动村民创新实干，推动全村进一步发展。“滕头村想要永葆活力，就不能躺在成绩单上睡觉。”

乡村旅游发展怎样才能“叫好又叫座”？地域狭小、发展空间不足的难题怎么破解？

滕头村以全域旅游为突破口，探索出乡村变景区、田园变公园、民居变民宿、农副产品变旅游产品的发展模式。2019年，作为全国最早卖门票的村庄之一，滕头村取消了村景区门票，向生态休闲旅游方向转型。虽然每年创收3000万元的门票收入没有了，但滕头村当年接待游客177万人次，旅游综合收入达到2.7亿元，均实现大幅增长。

“想要发展，不仅要请进来，还要走出去。”在傅平均的带动下，村里建立“合伙人”制度，从各地吸引专业人才，累计招引10多个优质项目，投资超10亿元；在多地打造别具特色的连锁生态酒店，年销售额超2亿元……2021年，滕头村集体经营性收入达1.1亿元，村民人均收入达7.5万元。

为辐射带动周边区域发展，傅平均牵头成立党建引领乡村振兴联合体，带动周边6个村发展。一有空，他就会坐到村委办公室的显示屏前，在“云端”给结对地区的村干部解决难题，输送经验。目前，滕头村已在河北阜平、吉林浑春等地设立滕头乡村振兴学院分院，传授基层党建和乡村振兴先进经验。

“一村富不是富，村村富才是真的富。”展望乡村振兴与共同富裕之路，傅平均信心满满。

上图：傅平均在滕头村的立体草莓大棚察看草莓生长情况。傅丹丹摄（人民视觉）

## 安徽师范大学马克思主义学院教授路丙辉

# 践行使命担当 潜心教书育人

本报记者 李俊杰



路丙辉是安徽师范大学马克思主义学院教授。他主讲的思政课总是座无虚席，而且常常连过道上都挤满了旁听的学生。

1988年，路丙辉考入安徽师范大学中文系。“大二时，我修了一门叫‘人生哲理’的课，授课的是荣获全国高校百名‘两课’优秀教师称号的钱广荣老师，我有幸成为课代表。”路丙辉说，受钱老师影响，自己1992年毕业后，留校成为一名思政课教师。

思政课的本质是讲道理。为把道理讲深讲透讲活，30年来，路丙辉紧贴学生需求，在教学上下功夫。

结合不同专业学生的特点，路丙辉和教研室成员探索出分类教学模式。“比如，给音乐系的同学上课，我会结合聂耳、贝多芬等名家的故事来讲。”他还担任专科、本科、研究生等不同学历学生的辅导员，为的是更贴近学生的思想和生活。“老师的心和学生贴得越近，观点和行为就越有针对性 and 说服力。”路丙辉说。

除完成教学任务外，作为教研室主任，路丙辉总是毫无保留地分享自己多年积累的教学资料，给新老师做培训。教研室负责的“马克思主义伦理学”课程成为国家级精品课。

“讲好思政课还要做好学生的思想工作，这是课堂上难以解决的。”1993年起，路丙辉尝试利用课余时间，不定期开办“丙辉漫谈”，精心设置与学生生活密切相关的主题，并安排答疑环节。这些年，路丙辉举办现场漫谈350多场，吸引10万余名学生参与，交流和纾解问题1万多个。

曹克亮是路丙辉担任辅导员时的一名学生，在一次“说说你对辅导员的期待”留言中，他写下4个字“不要管我”，引起路丙辉的注意。在那之后，他持续关心着曹克亮的成长。在路丙辉影响下，如今研究生毕业的曹克亮也成为了一名大学思政课教师，并在学校开办“克亮漫谈”等活动，深受学生喜爱。

一路辛勤浇灌、用心陪伴，路丙辉获得全国师德标兵、全国最美思政课教师、全国模范教师等荣誉，并当选党的二十大代表。“我将继续践行立德树人的初心，牢记为党育人、为国育才的使命，严于律己，以身作则，上好思政课，当好引路人。”路丙辉说。

上图：路丙辉为学院党史学习教育学生宣讲团骨干成员进行专题培训。安徽师范大学供图

# 9月29日，我国自主研制的大型客机C919取得型号合格证 C919大飞机迎来发展里程碑

本报记者 余建斌



这是中国民用航空史上的一个重要时刻。

9月29日，中国民用航空局向中国商用飞机有限责任公司颁发C919大型客机型号合格证，标志着我国按照国际通行适航标准研制、具有自主知识产权的大型客机通过适航审定，我国拥有了一款可以投入航线运营的单通道干线客机。中国人在追逐大飞机梦的道路上取得了历史性成就。这是在以习近平同志为核心的党中央亲切关怀和坚强领导下，深入实施创新驱动发展战略取得的重大成果，是建设制造强国的重要标志，是新时代改革开放和社会主义现代化建设的重要成就，对增强我国经济实力、科技实力、民族凝聚力、国际影响力具有十分重要的意义。

## C919作为一款干线客机取得型号合格证影响深远

C919取得的型号合格证，是我国自主研发喷气式干线客机的第一张型号合格证。此前中国商飞研制的ARJ21支线客机在2014年12月底取得型号合格证，该机型投入商业运营以来，累计开通航线282条、通航城市111座，安全运送旅客超550万人次。C919作为一款干线客机取得型号合格证，影响深远。

C919大型客机座级158—192座，航程4075—5555公里。2007年立项，2015年11月首架飞机总装下线，2017年5月首架飞机成功首飞。

通过C919项目，我国首次走完大型客机设计、制造、试验、试飞及适航取证全过程，具备了按照国际通行适航标准研制大型客机的能力。C919研制成功，将为全球航空公司和客户提供更多选择，为全球供应商和合作伙伴带来更多机遇，也将进一步激发全球商用飞机产业的良性竞争和创新活力。

## 适航取证科目之多、技术难度之高、组织协调之复杂，都超乎想象

任何一款新机型要投入商业运营、“飞向”市场，必须通过严格的适航审查，这是验证飞机安全性必须通过的“考试”。中国商飞作为型号合格证申请人，按照国际通行适航标准研制C919，并通过地面试验、飞行试验等多种符合性验证方式，表明了飞机型号设计符合适航标准和环保要求。

C919研制之难也体现在适航取证上，要验证的科目之多、技术难度之高、组织协调之复杂，都超乎想象。

2017年成功首飞后的5年试验试飞

取证之路，C919历经各种考验，投入6架试飞机、一架静力试验机和一架疲劳试验机，开展了大量地面试验和试飞工作，充分验证了飞机的安全性，取得了型号合格证，具备了投入市场运营的“通行证”。

试飞是适航取证的重要方式之一，目的是把一款新飞机的风险摸遍、摸透，找出飞机在特殊条件或状态下的性能极限，确定安全飞行的边界“红线”。

失速、最小离地速度和自然结冰被称为C919取证试飞的“三大战役”，都是风险和难度极高的试飞科目。失速是民用飞机在航线飞行中极力避免出现的危险状态，防止飞机失速一直是民航设计的一大技术难题。C919试飞员主动、反复地让飞机进入失速状态，以触探边界的方式摸清C919在不同状态下的失速速度。这一试飞任务的完成，充分验证了C919的低速操纵特性。

最小离地速度是指飞机能够安全离地并继续起飞的最低速度，是飞机起飞过程中的重要参数。为把飞机性能充分验证出来，飞机尾部加装了防止飞机损伤的尾橇。试飞时，飞机一边滑跑一边抬起前轮、抬高机头，保持尾橇擦地，一路擦着火花起飞，获取腾空瞬间的速度临界值。在最小离地速度试飞过程中，试飞员需在几乎看不见跑道的情况下保持飞机姿态稳定，若姿态稍大则易损坏机尾，若姿态稍小则尾橇无法擦地、飞机的性能就得不到验证。试飞难度高、风险大。C919试飞员精心研究试飞技术，反复演练试飞方法，保障了试飞成功。

试验试飞中比如自然结冰试飞、全机应急撤离演示试验等，准备周期长、组织协调复杂，需要调动跨专业、跨行业、跨地域的资源力量，这也充分说明了C919研制和取证是一项复杂的系统工程。C919飞机自然结冰试飞是首次完全由中国机组、驾驶着中国人设计的大飞机，按照中国人预测的结冰条件，在中国领空内完成的满足国际标准的自然结冰试飞，实现了在国内按照国际标准完成航空器自然结冰试飞的突破。

在C919全机应急撤离演示试验中，采用最小过道宽度、最小出口通路，仅一半应急出口可用、仅使用应急照明，飞机外部环境亮度仅相当于0.3英寸的烛光亮度。在如此严苛客舱条件和外部环境条件下，6名机组成员以及192名志愿者仅用79秒时间，全部通过滑梯从飞机安全撤离至地面，表明了C919完全满足适航规章对于应急撤离能力的要求。

## C919开始从产品研制阶段转入产业化发展阶段，填补我国国产干线客机的市场空白

C919取得型号合格证是一个重要的里程碑，意味着在全球航空运输市场需求最强劲的窄体客机领域，中国终于拥有了一款自己的产品。

我国民航运输业拥有巨大的内需市场和强大的发展潜力。根据《中国商飞公司市场预测年报(2021—2040)》，未来20年，全球将有超过41429架新机交付，价值约6.1万亿美元(以2020年目录价格为基础)。中国航空市场将接收9084架新机，价值约1.39万亿美元(以2020年目录价格为基础)。中国航空市场新接收的飞机中，窄体客机达到6295架。作为民航运输市场的主流机型，窄体客机在中国民航机队的占比约为80%，在全球机队的占比约为70%。

C919设计之初的切入点就是民航运输市场用途最多、保有量最大的150—200座级的窄体客机，用于满足民航最大的窄体客机市场。在C919大型客机项目的带动下，国内一批航空产业园区、航空示范园区在各地建立，一批具有国际竞争力的商用飞机产业集群和创新型企业茁壮成长，有力拉动了基础研究和相关产业升级。

上图：7月18日在陕西省蒲城县拍摄的C919大飞机的试飞机。新华社记者 丁汀摄

## 香港、澳门特区政府举行升旗仪式和酒会庆祝新中国成立73周年

本报香港10月1日电 (记者冯学知)香港特区政府10月1日举行隆重的升旗仪式和酒会，庆祝中华人民共和国成立73周年。

升旗仪式上午8时许在金紫荆广场举行。

升旗仪式结束后，观礼嘉宾移步香港会议展览中心内出席庆祝酒会。香港特区政府行政长官李家超在酒会上致辞表示，国家发展一年比一年好，人民生活一年比一年更富足。事实证明，中国人民以决心和意志，以智慧和力量，开辟了国家发展富强的道路，创造了经济高速发展、国家长期稳定富强的巨大成就。

本报澳门10月1日电 (记者富子梅)澳门特别行政区政府10月1日举行升旗仪式和酒会，庆祝中华人民共和国成立73周年。

庄严肃重的升旗仪式上午8时在金莲花广场举行。

庆祝中华人民共和国成立73

周年酒会当日在中国与葡语国家商贸合作服务平台综合体举行。澳门特区政府行政长官贺一诚在致辞时表示，祖国是维护澳门安定祥和的坚强后盾。实践证明，“一国两制”是符合国家、民族根本利益，符合澳门根本利益的好制度，得到祖国人民鼎力支持，得到澳门居民一致拥护，也得到国际社会普遍赞同。

全国政协副主席何厚铨，澳门特别行政区行政长官贺一诚，澳门中联办、外交部驻澳特派员公署、解放军驻澳部队负责人，以及澳门社会各界知名人士分别出席了升旗仪式和庆祝酒会。

(上接第一版)移动网络实现从3G突破、4G同步、5G引领的跨越，已实现“村村通宽带”“县县通5G”“市市通千兆”。

用户更多，覆盖面更广。截至今年7月底，我国建成开通5G基站196.8万个，所有地级市城区、县城城区和96%的乡镇镇区实现5G网络覆盖，5G移动电话用户达到4.75亿户。5G基站开通数、移动电话用户数全球第一；我国固定互联网宽带接入用户总数达5.66亿户，固定宽带网络规模全球最大。

网速更快，平均资费更低。2015年以来，固定宽带和4G用户端到端平均下载速率提高7倍，单位流量平均资费下降超过95%。

## 数字产业化深入推进，支撑能力更加坚实

今年中秋节刚过，中国联通张家口(怀来)大数据创新产业园内一派繁忙。这座京津冀区域在建等级最高、机架规模最大的数

据中心，现已启动首期运营，于今年8月中旬交付，正迎来第一批定制化客户入驻。

河北联通相关业务负责人蒋浩介绍，该园区作为全国一体化算力网络京津冀国家枢纽的网络重要节点，可为京津冀重要客户提供超高水平算力服务，全面促进环首都区域数据中心的健康发展。

2021年，我国算力核心产业规模超过1.5万亿元，近5年平均增速超过30%，其中，云计算市场规模超过3000亿元。

十年来，我国数字化产业化快速发展。初步构建起先进完备的信息技术产业体系，部分领域完成了跨越式发展，实现了技术与产业应用双轮驱动，对数字经济的支撑能力更加坚实。

信息通信业综合实力显著增强。电信业务收入从2012年的1.08万亿元，增长到2021年的1.47万亿元；截至2021年底，网民规模达10.32亿，比2012年增长了83%。软件和信息技术服务业、互联网和相关

## “筑梦——我们的新时代美术摄影作品展”开幕

新华社北京10月1日电 为喜迎党的二十大，展示新时代新气象，由中共中央宣传部、中国文联主办的“筑梦——我们的新时代美术摄影作品展”1日在中国共产党历史展览馆开幕。

展览聚焦党的十八大以来党和国家事业取得的辉煌成就和人民群众的幸福生活，展出包括中国画、油画、版画、雕塑等多种形式的艺术作品150余件，各类摄影作品150余幅。作品从

## 2022年国际篮联女篮世界杯中国队夺得亚军

本报北京10月1日电 (记者范佳元)当地时间10月1日，在澳大利亚悉尼举行的2022年国际篮联女篮

时代之变、中国之进、人民之呼中提炼主题，用情抒写中国人民奋斗之志、创造之力、发展之果，精心描绘和展示新时代的壮阔画卷和真实影像，艺术展现中国人民奋进新征程、建功新时代的精神风貌和追梦筑梦的信念信心。展出作品是近年来广大美术、摄影工作者深入生活、扎根人民、潜心创作的优秀成果的集中展示。

展览将持续至2022年12月。

世界杯决赛中，中国队61:83负于美国队，获得亚军。美国队获得冠军，东道主澳大利亚队获得第三名。

厂，仿佛进入了一个机器人的世界。“我们融合了工业互联网、大数据、5G、云计算、人工智能等先进技术，发展行业技术融合应用63项。”工厂有关负责人介绍，与传统工厂相比，生产效率提升31%，产品质量提高26%。

十年来，我国产业数字化进程加速。制造业数字化、网络化、智能化发展取得显著成效。我国已培育主营业务收入超10亿元的智能制造供应商近百家，服务范围覆盖90%以上的制造业领域。截至今年6月底，工业互联网应用已覆盖45个国民经济大类，32个重点平台连接设备超7900万台(套)。截至今年第二季度，我国工业企业关键工序数控化率、数字化研发设计工具普及率分别达到55.7%、75.1%，比2012年分别提高了31.1%和26.3个百分点。

站在新起点，加强关键技术攻关，加快新型基础设施建设，推进重点领域数字产业发展，规范数字经济发展，完善数字经济治理体系，积极参与数字经济国际合作，数字经济必将不断做强做优做大。



我国大飞机事业迎来重要里程碑，中国人在追逐大飞机梦的道路上取得历史性成就。9月29日，C919大型客机取得中国民用航空局颁发的型号合格证，标志着我国拥有了一款可以投入航线运营的单通道干线客机，也表明我国具备了按照国际通行适航标准研制大型客机的能力。

“要有雄心壮志，世界科技巅峰我们都要奋勇攀登。”9月30日上午，习近平总书记在北京人民大会堂会见C919大型客机项目团队代表并参观项目成果展览，充分肯定C919大型客机研制任务取得的阶段性成就，强调“要充分发挥新型举国体制优势，坚持安全第一、质量第一，一以贯之、善始善终、久久为功，在关键核心技术攻关上取得更大突破，加快规模化和系列化发展，扎实推进制造强国建设，为全面建设社会主义现代化国家、实现中华民族伟大复兴的中国梦不懈奋斗”。

在15年的奋斗历程中，大飞机人发扬长期奋斗、长期攻关、长期吃苦、长期奉献的优良作风，凝聚攻坚克难、锲而不舍、协同创新、追求卓越的精神力量，践行使命担当，勇攀科技高峰，以实际行动落实创新驱动发展战略。C919取得的这一历史性成就，对增强我国经济实力、科技实力、民族凝聚力、国际影响力具有十分重要的意义。

翱翔蓝天的C919，满载着中国创新的力量。C919研制和取证是一项复杂的系统工程。从立项到取得型号合格证，我国首次走完了按照国际通行适航标准研制大型客机的全过程，具备了大型客机设计、制造、试验、试飞及适航取证等能力。

在研制中，C919先后攻克了一批关键技术、形成了一批核心能力、锤炼了一批人才队伍、带动了一批产业发展。

大型客机研发和生产制造能力是一个国家航空水平的重要标志，也是一个国家整体实力的重要标志。C919的起飞不仅是一个飞机型号的起飞，更是我国民机事业的起飞。在全球合作程度极高的民机行业，C919坚持自主创新、开放合作，形成了支撑我国大飞机自主研发的能力平台、新材料、现代制造等领域关键技术、基础学科从中受益，一批充满活力的创新型企业茁壮成长。C919取得型号合格证，意味着在全球航空运输市场需求最强劲的窄体客机领域，中国终于拥有了一款自己的产品，这是我国民用航空市场供给侧结构性改革的一大成果，在解决我国民用航空市场供需不平衡问题上迈出了关键一步。

抓创新就是抓发展，谋创新就是谋未来。C919取得型号合格证，意味着中国人坐上自己大飞机的梦想即将成为现实。C919项目研制成功，也将为全球旅客的美好出行提供更多选择，为全球供应商和合作伙伴带来更多机遇，进一步激发全球商用飞机产业的良性竞争和创新活力。这也生动映照了，新时代这十年，创新发展理念深入人心，创新发展步伐不断加快，科技自立自强绽放精彩答卷，创新驱动发展战略在神州大地落地生根、硕果累累，科技创新推动中国号巨轮乘风破浪、行稳致远。如大潮奔涌，如细雨润泽，今天，创新要素正在中国每一寸土地上汩汩流淌。

站在新起点上，中国大飞机事业规模化和系列化发展等后续任务依然艰巨繁重。踔厉奋发、勇毅笃行，秉持自主创新、开放合作、坚持质量第一、安全第一，我们必将迎来中国大飞机事业更加美好的明天。

# 大飞机，飞出创新发展新高度

余建斌

