

多地深入推进生态保护补偿制度建设,开展多元化补偿实践

# 算好生态账 共护好山水

## 美丽中国

前不久,山东、河南两省黄河流域生态补偿结果出炉,实现互利双赢。近两年,黄河入鲁水质始终保持在二类以上,主要污染物指标稳中向好,山东省作为受益方,共向上游的河南省兑现生态补偿资金1.26亿元。

生态环境部有关负责人介绍,近年来,长江、黄河全流域横向生态保护补偿机制加快建设。四川、重庆以长江干流、瀘溪河流域作为首轮试点河流,初步建立“1+1”(长江干流+重要支流)的川渝两省市流域横向生态保护补偿格局。截至目前,皖浙新安江、渝湘西水等18个省份13个流域(河段)建立跨省流域横向生态保护补偿机制,有力促进了流域环境综合治理。

签约仪式在广东省深圳市罗湖区举行。“这笔2万多元的赔偿款将存入深圳排放权交易所开设的账户并冻结,全额用于购买碳普惠产品,支持全民减排、低碳出行。”深圳市生态环境局罗湖管理局局长唐湘良介绍,罗湖管理局就深圳某公司使用烟度排放不合格的非道路移动机械造成大气污染,首次探索通过购买碳普惠核证减排量开展替代性修复。

科长周智韬介绍,自2020年以来,全市每年投保2200万元,逐步提高野生动物肇事补偿标准。

中国农业大学中国生态补偿政策研究中心主任靳乐山介绍,目前,多数生态补偿资金来自各级财政资金,尤其是中央财政资金。应建立完善社会资本投入的市场化机制,引导生态受益者对生态保护者进行补偿。同时,可探索多样化补偿方式,重视产业扶持、技术援助、人才支持等,充分调动社会各界参与生态环境保护的积极性。

(综合本报记者何宇澈、李蕊、杨文明、杨颜非、洪秋婷、寇江泽报道)



工程的建设,可使通航吨级由300吨级提高至3000吨级,设计年均运送货量5200万吨。工程可解决120.6万亩耕地、138.4万人口干旱缺水问题。

大藤峡水利枢纽工程全景图。张成栋摄(人民视觉)

## 大藤峡水利枢纽工程通过正常蓄水位验收

本报北京9月28日电(记者庞革平、王浩)28日,广西大藤峡水利枢纽工程顺利通过水利部主持的二期蓄水(61米高程)验收,这是大藤峡水利枢纽工程建设的重大关键节点目标,标志着工程将可蓄水至61米正常蓄水位。大藤峡水利枢纽工程是172项节水供水重大水利工程的标志性项目,也是珠江流域防洪控制性工程和水资源配置骨干工程。工程总投资357.36亿元,总库容34.79亿立方米,正常蓄水位61米。工程的防洪、航运、发电、水资源配置、灌溉等综合效益显著。作为流域防洪控制性工程,工程可调节水库库容15亿立方米。作为距离珠江三角洲最近的流域水资源配置骨干工程,可使粤港澳大湾区应急调水响应时间由原来的7天至10天缩短至3天,有力保障粤港澳大湾区用水安全。工程的建设,可使通航吨级由300吨级提高至我国内河航运最高等级3000吨级,设计年均运送货量5200万吨。此外,工程还可解决120.6万亩耕地、138.4万人口干旱缺水问题。

本版责编:陈娟 申茜 张文豪 本版制图:蔡华伟

### 上下游联动,实施省内流域横向生态补偿

清晨,江西省宜春市樟树市龙湾村护河员聂子剑沿着赣江河道巡查。聂子剑说,龙湾村是赣江流经樟树的最后一站,下游是丰城市谭家村,“能不能让河水干干净净流出樟树,关乎市里能否得到每年200万元的生态补偿款”。

樟树市生态环境局工作人员聂婷介绍,2019年,樟树市与赣江下游的丰城市达成协议,决定在赣江流域启动实施上下游横向生态保护补偿机制。根据约定,樟树市和丰城市每年各出资200万元,以赣江流域跨界断面丰城谭家村为年度横向生态补偿考核断面,上游樟树市承担保护水生态环境的责任,同时享有水质改善、水量保障带来的权益,下游丰城市对樟树市为改善水生态环境付出的努力作出补偿,同时享有上游水质恶化、过度用水的受偿权利。

经过治理,樟树流经丰城的赣江水质在2020年、2021年全年达标,顺利拿到了全部补偿款。不仅是宜春,2018年开始,江西全面推进建立省内流域上下游横向生态保护补偿机制;2021年初,江西省80%以上县(市、区)已建立起流域横向生态保护补偿机制,有力推动水质改善。

### 开展多元化补偿实践,促进人与自然和谐共生

近日,一场生态环境损害赔偿协议

## 守护好生态,大家都受益

山东、河南两省签订的生态补偿协议,创造了一个双赢的结果。类似举措,在我国其他地方也早有尝试。

2011年起,我国首个跨省流域生态补偿机制试点在新安江流域启动实施。2018年,云贵川三省签署《赤水河流域横向生态保护补偿协议》,按1:5:4的比例共同出资保护赤水河。这些措施,有力调动了河流源头和上游地区生态保护的积极性。

生态补偿机制不仅可以用来保护水环境,在大气污染治理中也发挥着积极作用。2014年,山东省出台《山东省环境空气质量生态补偿暂行办法》,并在此后不断完善相关生态补偿制度。根据考核结果,空气质量同比改善的市,由省向市进行补偿;空气质量同比恶化的市,由市向省缴纳补偿资金。这些先行先试的实践,不仅有效推进了环境保护与改善,而且为日后的保护和治理工作积累了宝贵经验。

长风万里,江河奔流,生态环境的保护与治理不是一地一域的事,需要

## 说道

工业总产值迈上千亿元新台阶,年均增长12%,入选浙江省36个产业集群(区域)新智造试点、浙江省双创示范基地,综合排名进入国家级经开区“第一方阵”……十年来,位于浙江杭州市临平区的国家级经济技术开发区——杭州余杭经济技术开发区(简称“临平经开区”)的成绩单充分展现了经开区高质量发展强劲动力。



# 杭州临平

## 激活国家级经开区主引擎 擘画高质量发展新图景

### 平台跃升 打造产业发展新格局

2012年7月,临平经开区正式升格为国家级经济技术开发区;三年后,与钱江经济开发区整合提升,强强联手,扩大产业版图后,这块改革创新的“试验田”在浙江经济转型升级的浪潮中迸发出澎湃活力。

临平经开区规模以上工业总产值由2012年的341.54亿元跃升至2021年的1061.77亿元,增长210.9%,实现“破千亿”的历史性跨越;规模以上工业增加值由2012年的68.52亿元增长至2021年的313.69亿元,增长357.8%,成为区域发展的重要增长极。

临平经开区立足产业实际,由高端装备制造、绿色医药健康、新能源、通信电子、纺织布艺五大主导产业,集聚提升为以高端装备制造和生物医药两大产业为主导、家纺布艺产业提升发展的“2+1”特色产业体系,主导产业集聚度达73%。

临平经开区亩均工业增加值从2019年的155万元提升至2021年的230万元,亩均税收从

2012年的30万元提升至2021年的41万元,位居全省前列,获评“浙江省国家级经开区亩均效益领跑者10强”,并在商务部国家级经济技术开发区综合发展水平考核评价中跻身上游(2021年跃升至第24位),发展质效越来越越好。

### 数智赋能 跑出经济提质加速度

这十年,临平经开区坚持以制造业为基,以数字化为翼,实现动能转换大提速。

自2016年创建浙江省首个智能制造示范基地以来,临平经开区产业数字化建设和提升工作取得良好成效。2021年,入选浙江省8个产业区域新智造试点,也是杭州市入选的唯一试点。规模以上工业企业实现百分百“上云”,数字化应用全覆盖,重点企业数控化率达90%以上、数字化管理普及率达100%。

竞逐数字经济赛道,不仅要提升产业数字化水平,更要发挥标杆企业示范引领作用。近年来,临平经开区成功创建老板电器、春风动力、西奥电梯等4家“未来工厂”,远达风电入选2022年浙江省“未来工厂”试点企业名单,“未来工厂”数量居浙江省前列。

### 加强培育 激活企业澎湃创新力

这十年,临平经开区坚持加强企业培育,持续释放

“双创”澎湃动能。

围绕构建“空间建设—项目引进—孵化培育—加速落地”大孵化器培育体系,临平经开区已累计打造创新空间(孵化空间)载体55个,创新空间(孵化空间)达335万平方米,其中,国家级孵化器3家、省级孵化器(众创空间)2家、市级孵化器(众创空间)8家。

营造好创业环境的同时,临平经开区在创新投入上持续实施高新技术企业培育计划和科技型中小企业培育计划,吸引企业纷至沓来,项目相继落地。截至目前,国家高新技术企业从2016年的89家增至2021年的422家,增长374%;科技型中小企业从2016年的150家增至2021年的525家,增长250%;拥有国家科学技术进步奖3个,浙江省“尖兵”“领雁”研发攻关计划项目22个,浙江省科技进步奖27个,总数创近年来新高。此外,临平经开区还成立了服务型制造研究院,引进浙江大学高端装备研究院,建立“未来智造工程师联盟”,吸纳近3000名未来智造相关领域的高校科研院所工程技术专家、制造业行业协会会员及制造业企业在职工工程师等,为企业发展源源不断输送人才。

接下来,临平经开区将继续立足产、城、人融合发展思路,踔厉奋发、勇毅前行,谱写高质量发展新篇章。

数据来源:杭州余杭经济技术开发区管理委员会