拉美国家努力推动基础设施建设

中国投资和技术带来发展红利

本报记者 彭 敏 谢佳宁 毕梦瀛

国际视点

核心阅读

当前，拉美国家日益重视并持续扩大基础设施建设投资，力促经济重回正轨。专家表示，拉美国家迫切需要优质基础设施和先进技术，以提高物流效率，促进对外贸易。中国基建投资和技术经验不断给拉美国家带来发展红利。

中企援建的圭亚那德莫拉拉东海岸道路升级改造项目运营良好。 **中铁一局圭亚那公司**供图

美洲开发银行近期公布的一份报告显示，拉美地区多数国家基础设施建设投资明显不足，新冠肺炎疫情引发的公共卫生危机进一步暴露地区基建滞后问题，地区国家急需引入更多资金和技术，推动公共卫生、交通、能源、电信等基础设施改善升级。联合国拉丁美洲和加勒比经济委员会多次敦促拉美国家，每年应将本国国内生产总值的6%用于基建投资，努力弥补差距。

推动基建升级意义重大

过去20年，拉美地区经济社会发展取得显著成就。然而，多个国际机构的评估认为，拉美地区整体基础设施老旧滞后，成为经济可持续增长的障碍。数据显示，拉美国家的基建投资有限，资金缺口大概占到地区国家国内生产总值总和的2.5%，即每年1500亿美元。

近年来，拉美国家为缓解公共财政预算不足，逐年削减公共建设支出，基建投资所占比重下降。世界银行拉丁美洲和加勒比地区首席经济专家威廉·马洛尼分析，自1980年以来，基建投资占拉美地区经济总量的比重下降了2/3，当务之急是调动公共与私营部门力量，为基建注入更多资金与活力。

美洲开发银行首席经济学家埃里克·帕拉多表示，推动基建升级对拉美地区经济社会可持续发展意义重大。根据美洲开发银行的分析，基础设施的改造升级可增强区域内互联互通，促进拉美地区经济一体化，释放各国增长潜力。国际评级机构穆迪公司近期发布报告认为，拉美着力提升地区基建水平将拉动旅游业等产业加速恢复，扩大基建投资将成为促进疫后经济复苏的关键因素之一。

美洲开发银行认为，拉美国家需要逐步提高基建投资水平，至少需要再拿出地区年度国内生产总值的3.12%用于维护和扩大基建，才能堵上基建投资缺口。投资如果能达到经合组织发达经济体的水平，拉美经济的生产率或将提升75%，地区人均收入可能会比预期的翻一番。

多国纷纷研究激励政策

目前拉美多国的基建项目多采取公私合营模式，吸引本地私人资本和国外资本的投入，但投资率相对较低。地区多国提高相关投入水平面临诸多国内外不利因素，包括更高的信贷利率、资本流入减少和紧缩的财政政策。专家认为，地区国家需要适时调整金融财政政策，出台更多激励措施促进基建发展。

自上世纪90年代开始，巴拿马就尝试推动公私合营模式扩大基建投资，近年来还不断完善公私合营模式相关法律。巴拿马法律专家马丁内斯认为，不断完善的法律规定有助于促进投资标准化，提升投资透明度，对于吸引投资、促进就业及社会发展具有重要意义。

在今年1月举行的世界经济论坛“拉美展望”会议上，参会的拉美国家领导人均表达了吸引外国投资、扩大基建投资的意愿。然而，地区多数国家受制于财政能力，难以独立完成投入大、回报慢的基建项目。

根据《2010—2021年秘鲁国家发展战略规划》，秘鲁大型基建项目也将采用公私合营模式，通过特许经营权招标确定项目建设运营商。以港口基础设施为例，据秘鲁国家港务管理局介绍，近20年秘鲁港口政府和社会资本合作模式投资额为17.26亿美元，港口授权和公共工程模式投资额为9.19亿美元，显著改善了基础设施及设备设施，降低了秘鲁港口物流链的耗时及成本。

巴西政府日前发起“建设巴西”项目，规定进一步加强项目信息透明度，简化各项基建资金审批手续，加快获得相关许可流程，打造更具吸引力的基建投资环境。

中拉基建合作渐入佳境

当前，来自中国的资本和技术经验正为拉美地区基建发展提供重要助力。数据显示，2005年至2020年间，中国在该地区已投入使用或在建的基础设施项目共138个，项目资金总额超过940亿美元，为当地创造逾60万个就业岗位。

中国企业在拉美基建领域的参与度越来越高，合作规模不断扩大，项目涵盖面广，涉及通信、物流、交通运输、农业、能源、电力、住房和城市建设等多个领域。目前，拉美地区已成为中国海外投资第二大目的地和开展对外承包工程业务的第三大市场。

在阿根廷，中企帮助翻新贝尔格拉诺老旧货运铁路系统，阿根廷农产品通过铁路运至港口，物流成本更低，在国际贸易中更有价格优势；中铁十二局承建秘鲁瓦努科至瓦扬柯扩建公路项目，公路全长237公里，是安第斯山脉通往外界的主要通道，建成后与泛美公路相连，将惠及沿线243个城镇的27万民众；中企还为哥伦比亚首都波哥大修建第一条地铁……

通过中拉基础设施合作论坛、中国—拉美企业家高峰会、拉丁美洲中国投资者论坛等多边交流平台和机制，中拉不断探索基建合作新领域、新思路，加大对拉美新能源、轨道交通、通信等新基建领域的支持，构建传统基建与新基建相结合的新格局。

墨西哥国立自治大学中墨研究中心主任恩里克·杜塞尔说，近年来，阿根廷、巴西、智利、墨西哥等国正逐渐成为拉中基建合作主力。此外，越来越多的中国民营企业也积极参与拉美基建项目。中国投资与技术为当地基建发展注入巨大活力。

巴西基础设施部常务副部长桑帕约表示，中国是巴西最重要的合作伙伴，双边基建合作基础好、互补性强。巴方正制定新的疫后基建规划和引资政策，希望吸引更多中国企业积极参与当地物流体系重点项目建设。

（本报墨西哥城、里约热内卢9月18日电）

日方应端正态度，尽早消除日遗化武遗毒

钟声

日方应清醒认识到，在日遗化武问题上说一套、做一套，企图避重就轻、蒙混过关，是行不通的。日遗化武一刻未彻底销毁，中国人民就一刻不会放弃追责，国际社会对日方的压力只会与日俱增

近日，禁止化学武器组织总干事阿里亚斯、多国常驻禁化武组织的使节和代表组成的代表团共40余人，通过视频形式进行了专题“云访华”。访问期间，各方听取了关于日本遗弃在华化学武器（以下简称“日遗化武”）总体情况及销毁进展介绍，在线参观了中国境内迄今发现的最大日遗化武埋藏点吉林省敦化市哈尔巴岭。代表团一致认为，应高度重视日遗化武问题，尽早彻底完成销毁，消除对中国的危害，为建设“无化武世界”作出切实努力。

日军曾在侵华战争中大量使用化学武器，战败前为掩盖罪行，将大量化学武器就地掩埋或抛弃于江河湖泊。今天，在曾经被日军战火蹂躏的中国土地上，有18个省、自治区、直辖市的120多个地点发现了日遗化武，仅哈尔巴岭就有约33万枚。范围之广、数量之大，令人震惊。日遗化武是日本军国主义侵华犯下的严重罪行之一，长期危害中国有关地区人民生命健康和生态安全。

干净、彻底、全面地从中国土地上消除日遗化武，消除日本侵华战争遗毒，是中国政府对中国人民的庄严承诺，也是维护世界反法西斯战争胜利成果的应有之义。上世纪90年代起，中日就销毁日遗化武展开谈判。1997年，《禁止化学武器公约》正式生效。在中国的积极努力和国际社会的大力支持下，《禁止化学武器公约》明确规定遗弃国应为销毁遗弃化武提供一切必要的财政、技术、专家、设施及其他资源。在强大的政治、法理和舆论压力下，日方不得不低头认错。1999年，中日签署销毁日本遗弃在华化学武器备忘录，处理日遗化武迈入了实质性阶段。

然而，日遗化武销毁进程一直磕磕绊绊。根据《禁止化学武器公约》规定，日本应在2007年完成销毁，但日方重视不够、投入不足、意愿不强，销毁进度严重滞后。至今仅销毁6万余枚，挖掘回收9万余枚，这无法向中国人民交代，也无法向国际社会交代。日本没有向中方提供完整、准确的埋藏线索，日遗化武总数和具体埋藏地点迄今无法明确。日遗化武埋藏地下数十年，造成大量污染土壤亟待处理，但日方百般推脱，一直不愿承担责任。

今年是中日邦交正常化50周年，是双方总结历史、共创未来的重要契机。日遗化武问题是测试日方能否正视历史的试验场，也是检验日方能否真正为地区和平、稳定与发展作出贡献的试金石。日方应清醒认识到，在日遗化武问题上说一套、做一套，企图避重就轻、蒙混过关，是行不通的。日遗化武一刻未彻底销毁，中国人民就一刻不会放弃追责，国际社会对日方的压力只会与日俱增。

《禁止化学武器公约》已生效25年，早日解决日遗化武问题、早日实现“无化武世界”的愿景是国际社会的共同呼声。日方应拿出尽国际义务的政治意愿、赎历史罪责的政治勇气，切实加大投入，尽早干净、彻底、全面消除日遗化武遗毒，还中国人民一片净土。

美密西西比州首府再次经历供水危机

“美国系统性种族主义结出的恶果”

本报记者 李志伟

近期，美国密西西比州首府杰克逊市的居民经历了一场严重的供水危机，许多居民家中自来水断供，人们不得不拿着水桶在市内供水点排队接水。当地媒体报道说，杰克逊市的供水系统长期面临人员短缺、设备故障、经费不足等诸多问题，而受这场供水危机影响最严重的是少数族裔群体。

据报道，杰克逊市人口中有82.5%是非洲裔，杰克逊市供水危机再次凸显美国系统性种族主义问题。美国《国会山报》援引一家为当地提供饮用水的机构负责人吉诺的话说，杰克逊市的基础设施问题十分严重，供水系统崩溃是“美国社会不公又一典型案例”，“周边白人占多数的城市没有像杰克逊市那样的基础设施问题”。

据报道，杰克逊市的供水危机由恶劣天气引发，8月底的暴雨导致流经该市的珀尔河水位上涨，引发洪水。当地主要水厂水泵受损、水压不足，无法保障杰克逊市及周边区域18万居民的日常用水以及消防用水。受此影响，杰克逊市的公立学校转为线上教学，众多商家被迫停业。

杰克逊市并非第一次经历供水危机。《国会山报》报道称，过去两年，杰克逊市的供水系统未能通过美国环境保护署的检查。去年一场冬季风暴导致当地供水管道冻结爆裂，居民近一个月无自来水可用。杰克逊市市长乔克韦·卢蒙巴表示，过去两年，该市因供水问题持续出现紧急状况，“这不是供水系统是否会崩溃的问题，而是何时崩溃的问题”。他表示，该市可能需要花费数十亿美元维修或新建水厂，远远超出当地的财政能力。当地官员此前表示，杰克逊市或将“无限期”缺乏可靠饮用水。

美国国家野生动物联合会副主席阿德里安娜·霍利斯表示，美国长期存在的种族主义带来社会不公，有色人种社区特别是非洲裔社区成为“牺牲社区”，那里的民众没有受到与白人社区相同的关注，因为他们被认为是“不重要的”。美国全国广播公司报道称，“杰克逊市供水系统崩溃是美国系统性种族主义结出的恶果”。

美国政治活动组织“黑人选民也重要”联合创始人拉托莎·布朗和克里夫·奥尔布赖特在一份声明中说，这场供水危机从根本上说是系统性种族主义及地方各级政府渎职所致。杰克逊市的遭遇反映出非洲裔等群体在美国南部州的处境，当地政府完全忽视了这些社群的人权和基本需求。

（本报华盛顿9月18日电）

联合国发起面向中低收入国家的国际教育融资工具

新华社联合国9月17日电 （记者**尚绪谦**）联合国17日发起面向中低收入国家的国际教育融资工具，旨在向这些国家的青少年儿童等对象提供教育资金。

联合国秘书长古特雷斯当天同联合国全球教育特使、英国前首相布朗在纽约联合国总部举行记者会。布朗向古特雷斯递交国际教育融资工具创建章程。

古特雷斯在记者会上表示，新冠肺炎疫情暴发以来，很多国家压缩了教育开支，但教育是和平、繁荣、社会安定的要素，减少教育投资将导致更严重的危机。许多发展中国家在教育方面急需支持，国际教育融资工具正是为此设立，其主要帮助对象是中低收入国家的青少年儿童以及流离失所和难民儿童。

布朗表示，当前全球有数亿青少年儿童面临教育问题。国际教育融资工具启动资金为20亿美元，最终资金规模将达到100亿美元，是迄今世界上最大的单笔教育资金。

据介绍，国际教育融资工具采用直接捐助和融资担保的方式，首批项目预计将于2023年启动。

本版责编：**邹志鹏 刘军国 曹师韵**

HTHIUM 海辰储能

海辰储能
专业让能源更安全

专业储能领军者，拥有储能电池关键技术
电池能量三年“零”衰减*

*数据源自海辰储能实验室测试：循环1000次，电池能量衰减率≤1%，相对于初始值。（循环一次即满充满放一次，模拟现实生活中约三年使用情况）

储能专用电池 海辰300Ah