

金台视线·关注城市行道树②

悉心管护 串起绿荫一片

我是江苏无锡市园林工程公司绿化养护班组长，从业二十五个年头了。今年夏天是市里自有气象记录以来最热的一次，7月以来，路上的花木备受考验，不少行道树也以落叶的形式发出了“求助”信号。这期间，我们最重要的工作就是抗旱保绿。

早出晚归，已经习以为常。在持续高温的那段日子里，我们早上4点起床，趁着气温相对低一些的时候先灌溉一轮，帮助树木积累元气。

上午10点的太阳已经很晒了，这时高温浇水容易灼伤叶片，对根系也会产生刺激，因此，白天温度高的时候不适合作业。到傍晚6点以后我们再开始新一轮养护，这样往往要到深夜11点才能收工。

我们小组养护的片区，属于太湖西大道绿化，这是江苏省的示范林荫路，也是这座城市的重要“绿肺”之一，走在这条路上就能感觉到非常凉爽。香樟、栾树、无患子作为无锡数量排名前三的行道树种，串联起太湖西大道

这片绿荫，留下夏日里的清凉，也承载着许多市民的情怀和记忆。我的工作就是让行道树的价值充分发挥出来。

行道树刚种下去的三五年，养护管理最为关键，要经常浇水，防治病虫害，最大限度地扩大树冠，提高绿荫覆盖率，到了冬天还要及时施肥，增强树势。

等到树势强健、树冠完整后，我们的工作也转变为功能性修剪，进而改善行道树通风透光条件，减少病虫害，还能有效抗灾避险。比如，树冠浓密的香樟，极易被大雪压断枝条，在每年的10月到11月期间就要及时修剪。

说到管理养护，我有一些心得。比如，有些路段的行道树生长空间狭小，树长不大、形不成林荫道，建议留足生长空间。有些道路的行道树以常绿树为主，夏季虽能遮荫，但冬天就透不了阳光，人在树下走会觉得阴冷，建议行道树以乡土落叶树为主，这样效果更好。

江苏无锡市 王友宏  
(本报记者姚雪青采访整理)

科学绿化 保障交通安全

我是一名从事交通管理数十年的民警，结合实际谈谈道路绿化与城市交通的关系。道路绿化对减少污染、消除噪音、调节温度等有积极作用。但道路绿化不是越密越好、树木不是越高越好。绿化应该根据交通管理的需要，建设参差的绿化带。

比如，在单位门口道路，要开阔视野，减少绿化。某服务群众的大单位，车来人往，路口经常发生事故。分析原因发现，这个单位门口绿化带过密，道路侧分带不仅植入绿化带，又在绿化带中植入灌木。而灌木的高度挡住了机动车与非机动车驾驶员的视线，双方都看不见对方。

再如，某乡镇将行道树、灌木、绿化带建在一起，形成两道绿化墙，外形很美观。但是，行道树

是高大挺拔的白杨柳，同时又引入灌木，将道路外视线全部挡住，事故也容易发生。

建议完善道路绿化建设。要将绿化统一规划引入交通管理。道路绿化带建设必须坚持实地勘察的方法。要结合道路实际和交通安全的实际，征求各方意见，科学合理布置绿化带。在十字路口、丁字路口、单位路口减少灌木，减少行道树，保证视野通透。在路口扩大喇叭口，引流车辆和行人。一旦规划好，防止人为改变，不能乱加广告牌、灯箱等设施，不能乱开路口，保证道路通畅。

此外，城市道路绿化在实际建设过程中要尊重科学。行道树应选用不同颜色和密度，合理搭配，科学规划和建设。

安徽明光市 梁义道

编辑手记

守护城市的绿和美

黄超

“终于在路旁的行道树上寻觅到第一批泛黄的叶子，等到它们连片‘上色’，我会来这里静静地赏秋。”近日，一封年轻人的来信，字里行间流露出对城市绿线的关注。行道树早已成为嵌入市民生活的绿色长廊，撑起如伞的穹盖，扩大、延伸，守护着城市中的绿和美。

种下的行道树谁来管、怎么管？如何做到种一排、绿一片？这段时间，围绕行道树管护，不少读者和网友通过来信留言提出意见建议，反映一些普遍问题。

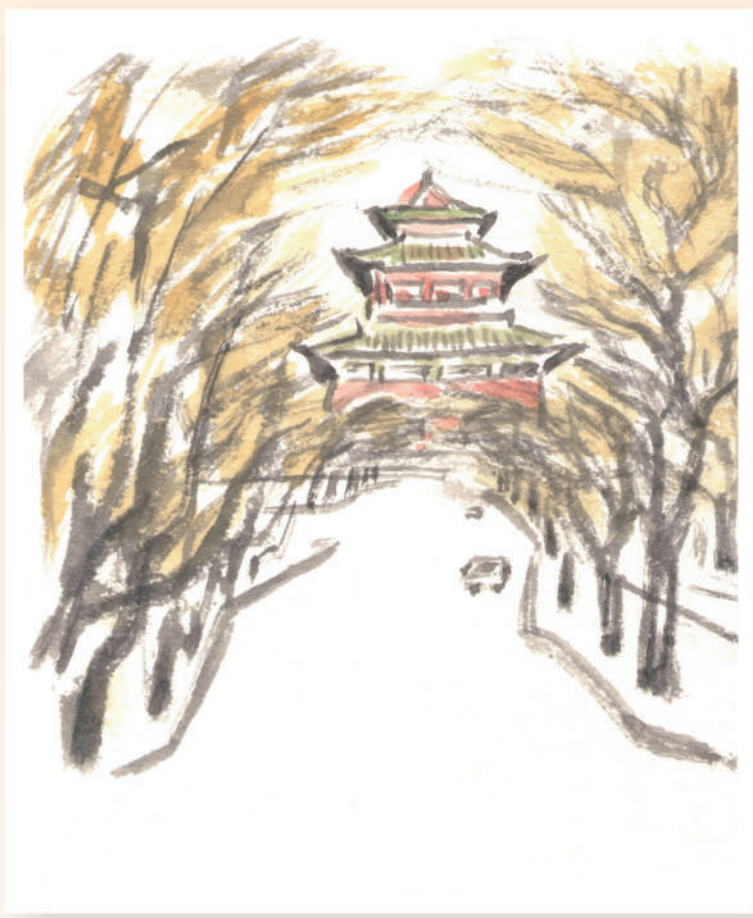
每到夏日，大家都希望能有树荫遮阳防晒。但一些地方重栽种、轻管护，有的行道树种下没几年就更新。道路绿化也并非越多越好。树冠过高，遮挡红绿灯、电线等，存在安全隐患，过矮则影响人车正常出行；过密，则给沿街商铺经营带来不便，或滋生蚊虫影

响周边居民生活。为此，地方主管部门应当建立、健全相关措施和制度，把握好两个关系：

一是绿化美观与生产生活的关系。行道树为车辆和行人带来阴凉，构成道路生态景观，首先要保持树木繁茂及绿化设施完好。日常的栽植补种、修建管护必不可少，面对极端天气要及时启动应急预案。但是，行道树毕竟是种在道路两侧的树种，不能只顾绿化美观而忽视出行安全。修剪、浇水等管护工作除了塑造出行行道树优美的树形，更要合理修剪靠近电线、遮挡交通信号灯和指示牌、影响交通视线的树枝，保证通行安全。与此同时，要考虑沿街商户的生产生活需求，把环境优美、出行安全、生态宜居统一起来。

二是城市更新与文化记忆的关系。几千年前，古人就有“治道

种树养护树 方成林荫路



北京鼓楼西大街一瞥。

罗雪村绘

绿荫有“豁口” 补种要跟上

植树造林、绿化城市这些年深入人心，成绩有目共睹。绿荫绿道逐渐成了气候，夏天多了份清凉。但是走在城市街镇的马路上，时而出现在一段段绿荫豁口，路面和沿途建筑暴露在阳光下，到夏天走这条路就会很热。我游历过许多地方，从大城市到小城镇，这类问题并不少见。

对于城乡街道的绿荫豁口要注意补缺，精细治理。总的看，主要有以下几个问题：

一是个别单位或商家“只顾门面”，私自将门前老树或新栽树苗过度修剪和砍伐；二是城市更新改

造、建设时移走的或者自然枯败的行道树，未能及时补栽，从而形成空当；三是补栽成活率不太高，管护不够及时。个别地方相关部门担心，栽不活反遭诟病，于是多一事不如少一事，年复一年，没人理没人问，空当越来越大。

希望城市管理者 and 园林绿化部门多到群众常来常住的街区开展常态化巡查，及时发现并拿出解决方案，在来年适合种树的季节提前布局补种任务。相关单位责任人也应保护好门前行道树，守护你我身边的一抹绿。

浙江宁波市 建钢

种树要见树 绿化须养护

近年来，多地结合城市道路拓宽改造和文明城市创建，栽种行道树，建设绿化景观。百日红、麦冬、银杏、碧桃等花木把城市装扮得格外靓丽，提升了城市文化品位和群众居住环境。

但是，一些地方出现种树不见树的现象，令人遗憾：

一方面，部分群众不爱护树木的现象时有发生。有的人随意折毁树枝、采摘花朵，还有的人在树干上钉钉子、绑铁丝、挂东西。笔者所在城市，每到春季，一些街边的柳树会变得光秃秃的，柳芽一萌

发就被人摘去当成美味佳肴，还有的干脆把柳枝折断带回家。这些不文明的行为应当制止。

另一方面，大家种树很积极，但个别地方只负责栽树，至于能不能活则容易忽视。

种树只是前提，爱树才是关键。对于日常出行随处可见的行道树，我们更应该以实际行动护绿爱绿。只有把我们的家园扮靓了，让我们的城市更具魅力，吸引更多的观光者、旅游者、投资者，我们的生活才能更加美好。

河南开封市 国良

治理病虫害 更换新树木

去年回四川什邡市老家时发现，下鼓楼街和外北街道路两侧的树木被更换，还有的树干枝丫被过度修剪，导致许多树木只剩树干，不再具有绿化和遮阳功能。这里有幼儿园、小学、妇幼保健院等，人流量较大。到夏天在这两条路上走，要顶着烈日，很不舒适。

因此，我留言建议当地相关部门更换、移栽或者补栽行道树。两天后，市综合行政执法局安排专人到现场了解情况，打电话耐心地向我做了解释。原来，这两条路段行道树遭受了严重的虫害，而且产生的飞絮影响了周边商家、住户的目

常生活及出行。综合行政执法局园林所多次施药治理，但效果不佳，只得进行大幅度的修剪。我还了解到，城区街道行道树由住建局统一规划改造栽植，综合行政执法局园林所负责管护，各有权责和分工。

在我留言一周后，当地将枯败的行道树更换为广玉兰，如今长势良好，该路段其他枯败树木也陆续更换。经过精心养护，该路段夏日暴晒问题有望彻底解决，也希望相关部门今后进一步加强管理，避免类似问题发生。

人民网“领导留言板”网友王先生

身边事·反馈

山东禹城

完善排水系统 方便村民出行

7月25日，读者来信版刊登我们反映的问题，山东省禹城市禹兴街道东石庄村修路以后，排水不畅出行不便，在雨季出现村民屋前屋后及村路被水淹没的情况。当地相关部门了解情况后上门实地调查，并及时安排施工，在路旁完善排水系统(见下图)，帮助恢复正常生活生产，保障大家出行。

山东禹城市禹兴街道东石庄村村民



身边事

养殖场随意排污影响环境

广东廉江市河唇镇长岗岭村北侧一年前建起一座禽类养殖场，约3000平方米。该养殖场随意排污，蚊虫滋生，且露天粪池臭气四溢(见下图)，方圆1公里都能闻到，严重影响了村民正常生活和居住环境。每到下雨天，养殖场粪便就被直接冲入下水沟，污染附近水源。此外，该养殖场建设时占用了白坳岭林地，相关硬化设施对周边环境造成破坏。

村民多次向镇政府、村委会反映，但一直没收到回复，也没有采取治理措施。希望相关部门到实地了解情况解决问题，及时督促养殖场对产生的粪便和污水进行规范处理，并调查其毁林占地情况。

广东廉江市河唇镇长岗岭村村民



建议

让托育服务就近、便民

当前，一些城市婴幼儿照护需求增多，但面临托育机构和托位数量不足问题。建议有条件的地区依托社区、企业、单位等场所广泛增设托育点，逐步将托育纳入基本公共服务，相关部门可对普惠机构给予一定财政补贴和奖励补助。

与此同时，托育服务可依家长工作的实际情况，增设半日托育、临时托育等服务，通过调整时间释放更多托位，减轻家长经济负担；盘活拓展托育空间，动态调整托育时间，让孩子随着父母的工作地点、时间灵活托管，让托育服务就近、便民，更好实现普惠服务。

北京海淀区 梓岩

更好发挥河长制作用

近年来，各地大力推行河长制，以此压实责任，让地方党政领导干部担起守护一方水土的责任。但个别地方在河长制推行过程中还存在一些问题。比如，有的地方“有制无治”，虽然建立了制度，但是并未真正责任到人；有的地方把河长公示牌竖在离岸边很远或有很高落差的地方，市民不容易看到；还有的一些河道水藻时常暴发，污水随意排放，相关河长并没有切实承担起自己的责任。

“有制无治”，一方面让河湖管护陷入尴尬境地，另一方面也助长形式主义的不良风气。制度执行，就得动真碰硬。要防止河长制形同虚设，既要靠督察压实责任，也要靠问责倒逼落实，还需要建立长效机制。相关部门和地方需要做实做细河长制考核监督工作，确保监督刚性约束，对失职、渎职行为进行问责，使河长们积极履行职责，严格按照要求对河流进行常态化巡查，切实保护生态环境。

浙江慈溪市 庄乐静

征集

人民日报读者来信版推出“关注城市行道树”系列报道，邀请您就城市绿化中有关行道树的问题提出意见建议。

邮箱：rnrbdzlx@126.com  
传真：(010)65368495