

# 擘画新时代中乌关系蓝图

### 有序推进重大项目 有效促进民心相通

## 中乌各领域合作取得实实在在成果



### 记者手记

走进撒马尔罕市中心的公园，迎面可见“热烈欢迎习近平主席访问乌兹别克斯坦”的中乌双语标牌。高高挂起的红灯笼，洋溢着节日般的喜庆气氛。撒马尔罕，这座古丝绸路上最古老的城市之一，正装点一新，迎接客人。

“中国和乌兹别克斯坦都是文明古国，伟大的丝绸之路见证了两大国人民两千多年的友好交往。”习近平主席在乌兹别克斯坦媒体发表的署名文章中生动讲述中乌友好交往。张骞、玄奘、陈诚和赛典赤·赡思丁、伍儒的故事在两国民间广为传颂。乌兹别克斯坦朋友告诉记者，他们从小就知道了丝绸之路是乌中人民共有的记忆，两国友谊源远流长。两千多年的友好交往和建交30年的互利合作，让中乌双边关系历久弥坚。

## 结满果实的大树

谢亚宏

回眸千年历史，展望未来。9年前，习近平主席提出共建“一带一路”倡议，乌兹别克斯坦是最早支持和参与的国家之一。9年来，一批重大合作项目有序推进，古老丝路续写新的传奇。2016年6月，正在乌兹别克斯坦访问的习近平主席出席“安格连—帕普”铁路隧道通车视频连线活动。这条由中国企业承建的中亚第一长隧道自开通以来，为当地民众带来看得见、摸得着的便利，成为共建“一带一路”的标志性工程。“我们从家乡到首都，再也不用绕道回国了”“交通方便，物价也下降了不少呢”……火车上的当地乘客兴奋地对记者说。中国—中亚天然气管道4条管线全部过境乌兹别克斯坦，不仅让成千上万个家庭用上了清洁稳定的能源，也给当地创造了大量就业岗位。

合力绘就精雕细琢的“工笔画”，共同实现高质量发展。经过乌境内、畅通中亚地区的跨国公路、铁路项目不断推进，乌兹别克斯坦正从“陆锁国”转变成“陆联国”。近年来，中方为乌培养了6500多名各行各业专业人才，他们积极投身乌兹别克斯坦改革发展各项事业。在乌中国企业超过2000家，为当地提供了急需的优质产能和工作机会。从疫情困难时期的互相驰援，到中国疫苗成为乌抗疫主力军并实现联合生产，从加强安全合作共筑安全屏障，到在涉及彼此核心利益问题上相互支持，双方彼此交心、相互帮扶，是“真朋友”。

中亚古语说：“我愿出一袋黄金，只求看一眼希瓦。”目前，中方参与的希瓦古城历史古迹保护修复项目已经圆满竣工，这座世界文化遗产正以更加绚烂夺目的面貌呈现在世人面前。中乌联合进行的其他多项考古活动发掘了不少古城遗迹和珍贵文物，为中国与中亚地区源远流长的文化交往提供了更加丰富的实物佐证。

亲戚越走越近，朋友越交越深。孔子学院在塔什干、撒马尔罕落地生根，为乌兹别克斯坦培养了大批汉语人才，成为中乌友好的使者。在两所孔子学院，许多年轻脸庞用流利的中文告诉记者，他们要为两国的民心相通作出自己的贡献。

乌兹别克斯坦谚语云：“只有结满果实的大树才会引人注目。”相互尊重、睦邻友好、同舟共济、互利共赢，中乌各领域合作取得的实实在在成果，正让中乌关系的大树愈加枝繁叶茂。今年是中乌建交30周年，站在历史和未来的交汇点上，两国正朝着构建中乌命运共同体的愿景和目标共同努力。我们对中乌关系的未来充满信心，也满怀期待。

本版责编：王芳 王慧 韩宸宸 宋亦然  
版式设计：蔡华伟

上体验了穿越隧道的全过程，至今仍对项目通车时的盛况记忆犹新：“安全、可靠、舒适是‘安格连—帕普’铁路隧道的代名词。得益于中国技术，乌兹别克斯坦铁路系统驶入快车道。”埃尔基诺夫表示，中吉乌铁路项目前期工作进展积极，这条隧道将是乌境内的关键控制性工程，期待乌中在基础设施建设方面开展更多合作。

提供赴华留学机会和奖学金名额。

乌方员工努林博耶夫·奥塔别克2019年8月进入项目工作至今。他表示，项目让他掌握了先进的水电技术，希望今后能继续参与中国企业的项目建设，服务家乡人民。

乌兹别克斯坦风能和太阳能资源丰富。但长期以来，乌兹别克斯坦85%以上的电力来源于煤炭和燃气。近年来，乌政府大力鼓励发展新能源项目。中国电建承建水电站修复项目外，也在投资建设一个500兆瓦的风电项目。中国电建乌兹别克斯坦代表处负责人刘杨表示，“共建‘一带一路’为各国实现绿色低碳发展带来更多机遇，我们将发挥自身优势，持续助力相关领域合作。”

新能源、农业、金融、现代通信等领域合作正在成为中乌经济合作的新亮点。在乌兹别克斯坦的合资企业超过2000家，鹏盛工业园、安集延产业园、明源丝路玻璃厂等一大批项目开花结果，创造了大量就业岗位。乌兹别克斯坦费尔干纳国立大学教授穆塔利普·哈桑诺夫表示：“乌中是共同发展道路上的可靠伙伴。”

### 古城焕发新生机——“在文明交流互鉴中发展出深厚的友谊”

乌兹别克斯坦曾是东西方交通贸易要地，撒马尔罕、布哈拉、希瓦等古城更是古丝绸之路上的“明珠”，吸引着众多游客。其中，被誉为“建筑博物馆”的希瓦古城曾因年久失修，一度失去昔日的辉煌。

2013年，乌政府向中国政府提出文物保护

### 水电站改造升级——“共建‘一带一路’为各国实现绿色低碳发展带来更多机遇”

“乌兹别克斯坦水电站修复项目有力推动了乌中两国水电领域合作，该领域已成为双边合作的又一亮点。”乌兹别克斯坦—24电视台在黄金时段节目中，详细报道了中国企业改造升级乌3座老旧水电站的故事。

乌兹别克斯坦水电站修复项目由中国电力建设集团（以下简称“中国电建”）承建，项目覆盖下博兹苏伊14号水电站、塔什干9号水电站和沙赫里汉2号水电站。这3座水电站建于上世纪40年代，此前均已超期服役，严重老化。2021年6月，项目改造完工、投入运营后，5台机组并网发电实现有序运转，发电功率提高1倍以上，发电量提高2倍有余，对缓解首都塔什干和安集延周边地区的供电压力发挥了积极作用。

在项目施工过程中，中国电建坚持属地化运营，当地雇员比例超过70%。公司还通过召开研讨会、实地交流等方式，积极为当地培养高层次水力、电力等能源专业人才，为乌高校学生



图①：2022年9月14日，撒马尔罕中央大道街心公园举行“上合之窗”文化展览活动。

图②：2021年9月，在乌兹别克斯坦制药企业祖拉贝克实验室有限公司，中国新冠重组蛋白疫苗正式投产。

图③：2022年8月14日，第六届丝绸之路国际博览会主宾国乌兹别克斯坦展区。

图④：2021年6月8日，长三角地区首趟茶叶专列从浙江义乌启程前往乌兹别克斯坦塔什干。

近年来，中国与乌兹别克斯坦全面战略伙伴关系不断向前发展，双方成为彼此交心的好朋友、共同发展的好伙伴、文明对话的好榜样、相互帮扶的好兄弟。一批共建“一带一路”重大项目有序推进，地方、智库、媒体、艺术、考古等各领域合作日益深入，有力增进了两国人民福祉，有效促进了两国民心相通。中乌关系的大树愈发根深蒂固、枝繁叶茂。

### “陆锁国”成“陆联国”——“得益于中国技术，乌兹别克斯坦铁路系统驶入快车道”

乌兹别克斯坦是中亚大国和地缘中心，同时也是中亚腹地的“陆锁国”。长期以来，运输通道不畅、互联互通水平较低是该国经济发展的一大瓶颈。近年来，乌兹别克斯坦加强本国发展战略与共建“一带一路”对接，一批重点合作项目相继建成，乌兹别克斯坦正从“陆锁国”转变成“陆联国”。

7月28日，满载204吨布料、棉纱等货物的中吉乌铁路国际货运班列从乌鲁木齐国际陆港区驶出。这些货物以铁路运输抵达新疆喀什火车站后，经公路从伊尔克什坦口岸出境，最终运抵乌兹别克斯坦首都塔什干和吉尔吉斯斯坦首都比什凯克。班列全程采用集装箱“铁路—公路”国际多式联运方式，运输时效大幅提升，中国与中亚国家之间的商贸往来多了一条更加方便快捷的通道。

公铁联运的提速得益于中吉乌公路的建成运行。该公路全长950多公里，2018年开通后，从新疆喀什到塔什干的通行时间不到两天，比此前经由吉尔吉斯斯坦中转节约了6至10天。乌官方测算，中吉乌公路的开通，使每吨货物运费减少300—500美元，一年运费支出就可节约250万美元左右。众多商家看好这条通道带来的财富和商机。去年底，乌兹别克斯坦塔什干中国甘肃海外仓揭牌成立，双方成功实现互设海外仓。乌兹别克斯坦的棉纱、果蔬、干果等货物可快捷进入中国大市场。

“900天奋战成就900秒奇迹。”中国中铁隧道局集团承建的中亚第一长隧道“安格连—帕普”铁路隧道是乌境内又一互联互通重点项目。这条铁路隧道穿越大山阻隔，打破多项纪录，19.2公里长的隧道只需900秒即可通过。当地百姓出行，再也无需翻山越岭或绕行他国了。

乌兹别克斯坦国家铁路公司电气化改革项目部主任纳夫鲁兹·埃尔基诺夫在首发列车



图④：2021年6月8日，长三角地区首趟茶叶专列从浙江义乌启程前往乌兹别克斯坦塔什干。

图③：2022年8月14日，第六届丝绸之路国际博览会主宾国乌兹别克斯坦展区。

图②：2021年9月，在乌兹别克斯坦制药企业祖拉贝克实验室有限公司，中国新冠重组蛋白疫苗正式投产。

图①：2022年9月14日，撒马尔罕中央大道街心公园举行“上合之窗”文化展览活动。

本报记者 隋鑫摄

扎法尔摄(新华社发)

新华社记者 李一博摄

黄献明摄(人民视觉)