

走进县城看发展

西藏自治区墨脱县

公路一通天地宽

本报记者 申琳 徐驭尧

2021年5月16日,随着老虎嘴隧道最后一道岩壁洞穿,通往西藏自治区墨脱县的第二条通道——派墨公路全线贯通。

“通公路”是墨脱几代人的梦想。2013年,通往墨脱的第一条公路——扎墨公路建成通车,但每到雨季,塌方、泥石流等自然灾害会让这条路不时中断。

“因为路难行,墨脱城里买点啥都难,更别说做生意。”当地居民次仁措姆为了生计,此前在云南等地谋生。漂泊异乡的她,时刻关注家乡的变化,看到墨脱县城的蜕变——道路极大改善,游客越来越多,店铺越来越旺,各行各业发展迅速,她产生了返乡创业的想法。

今年初,次仁措姆回到墨脱开起了客栈,二楼做客房,一楼自己住,“挣了不少钱呢!”她眉眼间尽是笑意。次仁措姆告诉记者,小时候因为运输条件差,很多外地的水果都运不进来。如今,天南海北的新鲜水果都能在墨脱县城买到,再也不用被物资短缺困扰了。

2021年,墨脱完成多个景区的改造建设,墨脱人文景观的宣传登上广东广州、佛山等对口支援城市的地铁,知名度、美誉度不断提高。去年全年,墨脱旅游人数、收入分别达20.58万人次、7893.07万元,同比分别增长136%、264%。

公路一通天地宽。“交通改善了,墨脱同外边的世界联系更紧密、更通畅,墨脱各项民生保障水平不断提高。”佛山援藏干部、墨脱县委常务副书记叶水剑说。

旺堆扎西是墨脱县人民医院急诊科主任。呼吸机等专业设备对他来说曾非常陌生,在佛山援藏医疗队的帮助下,他不仅学会操作这些设备,还能在临床根据患者的不同病情分类施策。近年来,佛山投入1000多万元援藏,为县医院建设一体化医院信息系统、购置CT机、建立远程医疗中心,墨脱县医院的医疗条件焕然一新。

在墨脱县完全小学,大屏幕上,佛山的老师正在授课;大屏幕外,墨脱的老师辅助讲授,两位老师共同为孩子们带来一堂别开生面的互动课程。广东援助墨脱建设15个智慧教室,让这里与外界的连接更便利。在各方帮助下,近年来墨脱县各级各类学校硬件条件持续改善,教学能力日益提升。截至去年,墨脱县学前教育毛入园率达97.8%,小学适龄儿童净入学率达99.93%,义务教育阶段巩固率达100%。

国产高档数控机床精度指标提升20% 我国工业母机行业市场占有率提升

本报北京9月9日电(记者王政)记者从工信部获悉:党的十八大以来,我国工业母机行业形成了完整的产业体系,突破一批关键核心技术,市场占有率大幅提升,整体处于世界第二梯队,为国防安全和制造强国建设提供了有力支撑。

产业自主开发能力和可靠性水平显著提升。以“高档数控机床与基础制造装备”国家科技重大专项为抓手,突破了全数字化高速高精运动控制、多轴联动等一批关键核心技术。高档数控机床平均无故障时间间隔实现了从600小时到2000小时的跨越,精度指标提升20%。

建立起较为完善的产业配套体系。国产高档数控系统实现从无到有,在国产机床中市场占有率由专项实施前的不足1%提高到31.9%;数字化刀具市场占有率由不足10%发展到45%。

满足国内重点行业对制造装备的基本需求。汽车冲压生产线国内和全球新增市场占有率分别达到80%和40%;发电设备制造领域实现了由进口为主到走向出口的转变;研制成功船用重型曲轴所需的车铣加工中心,掌握了自主制造船舶大型零部件的能力。

(上接第一版)

传化集团董事长徐冠巨说,我们发挥布局在全国的70多个公路港城市物流中心及全国货运网络优势,让物流更加智慧高效。在新冠肺炎疫情防控中,传化物流发挥数字物流平台作用,促进货物向宁波舟山港、青岛港引流,为保供稳链、畅通循环作出了贡献。“传化物流正瞄准服务物资高效流通,着力为制造业企业提供端到端全链条的供应链解决方案,持续提升企业降本增效,助力‘中国制造’数字化转型升级。”

“海南自贸港零关税、低税率等政策的实施,有效扩大了农产品进出口规模,加速农业生产要素流动和集聚,促进农业转型升级。”海南省农业农村厅厅长何琼妹介绍,2021年,海南热带特色高效农业增加值超962亿元,增速达到14.1%。“海南将进一步突出种业引领,调整产业结构,做强做优热带特色高效农业,进一步叫响海南热带农产品品牌。”

广西南南铝加工有限公司党委书记、董事长韦强说,近年来,公司坚持把创新作为引领企业发展第一动力,积极开展高端高精铝材重大短板装备及配套项目建设,先后破解了多个行业关键技术难题。“我们要继续推进创新链产业链深度融合,争当贯彻落实新发展理念的排头兵、创新驱动发展的排头兵、实施国家重大战略的排头兵。”

“经过不懈努力,我们在科技创新上取得一系列成果,培养了一批德才兼备、品学兼优的青年学子。”中国科学技术大学计算机学院副院长龚伟表示,将继续围绕国家重大战略需求,紧盯创新意识和创新能力关键环节,不断提升创新型人才培养质量。

“拉林铁路开通一年多来,共运送旅客超过120万人次,累计运送货物超过5万吨,富民兴藏有了更有力的支撑和保障。”中国铁路青藏集团有限公司林芝站站长朱连祥说,将全力做好铁路服务保障工作,守护拉林铁路平稳、安全运行,助力西藏交通事业高质量发展,以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。

(本报记者潘俊强、朱佩娟、胡婧怡、徐晴、阿尔达克、窦瀚洋、徐驭尧、刘雨瑞、祝佳祺、曹文轩)

际支用、配套融资三大环节,坚持精准投放、保本微利、合规运作,切实强化风险防控,扎实做好基金运营、投后管理各项工作。

这一工具还在不断扩容。8月24日,国务院常务会议部署,在3000亿元政策性、开发性金融工具已落到项目的基础上,再增加3000亿元以上额度。

发挥中长期投融资优势,汇聚更多合力

促基建、稳投资,政策性、开发性金融工具并不是“单打独斗”,还与其他政策配合形成组合拳。

——与政策性银行贷款配合,为项目提供双重助力。今年6月1日,国务院常务会议明确,调增政策性银行8000亿元信贷额度。政策性、开发性金融工具助力资本足额到位后,前期的8000亿元政策性、开发性中长期信贷资金就可以及时跟进。

“这两项政策举措相辅相成,既增加中长期信贷供给,又补充项目资本金,可在稳投资、稳增长方面发挥综合效应。”张辉分析。

“除了18亿元项目资本金外,开发银行还为苏台高速(二期)项目提供了30亿元额度的信贷支持。”李锋说,投贷结合、双管齐下,尽快推动项目开工的同时又为项目建设运营提供中长期信贷助力。

——与财政政策配合,为专项债券项目资本金搭桥。今年以来,财政部门加快专项债券发行和使用节奏,加大力度支持重大项目建设。张辉表示,基金投资中部分项目采取专项债券资本金搭桥模式,对于纳入地方专项债券发行计划中的项目,在专项债券发行完成、资金到位前,由基金资金先行补充到位,最终根据发行计划由专项债券资金分批置换,实现基金退出,形成金融财政服务稳投资的合力。

政策组合拳发挥合力,对基础设施投资的拉动作用稳步显现。今年前7月,基础设施投资同比增长7.4%,比上年加快0.3个百分点,增速连续3个月加快。

下一步,如何更好发挥政策性、开发性金融稳投资的作用?张辉表示,要在3个方面充分发挥功能优势——

更加注重规划先行。更积极参与重大基础设施发展规划编制和重点项目系统性融资方案设计,发挥在政银合作、政策梳理、项目策划、融资模式研究等方面的优势。

优化资金供给期限。目前开发银行15年以上基础设施长期贷款占比超过70%,重大水利工程等项目最长贷款期限可延长至45年,要持续通过长期大额资金投放更好适配基础设施项目的生命周期。

发挥引领带动作用。通过创新融资模式,补充资本金,牵头组建银团等方式,引导商业银行和社会资本向基础设施领域投入更多、更长期限资金,实现协同发力。

上图:8月28日,国开基础设施投资基金提供72.73亿元资金支持的平陆运河项目正式开工。图为平陆运河出海口附近的北部湾港钦州港区大榄坪作业区。

新华社记者 曹棣铭摄

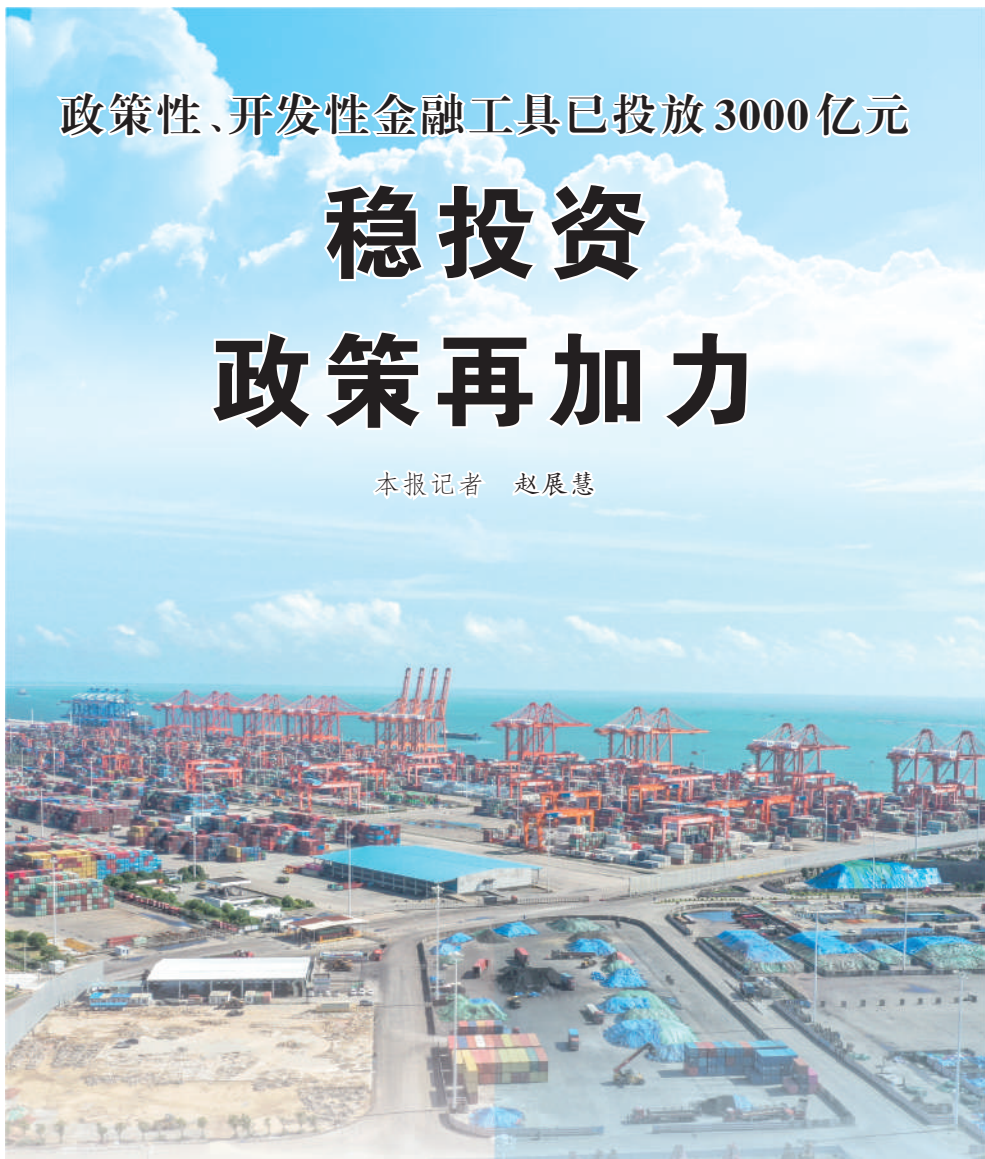
下图:浙江桐乡,苏台高速(二期)二标钢筋加工车间,工人在切割焊接。

王志杰摄(影像中国)

政策性、开发性金融工具已投放3000亿元

稳投资 政策再加力

本报记者 赵展慧



干的项目,通过金融工具的支持,能够快速精准打通资本金无法到位造成的堵点,推动项目尽早开工,尽快形成实物工作量,助力稳定宏观经济大盘。

既不增加企业债务负担,又撬动更多社会资本

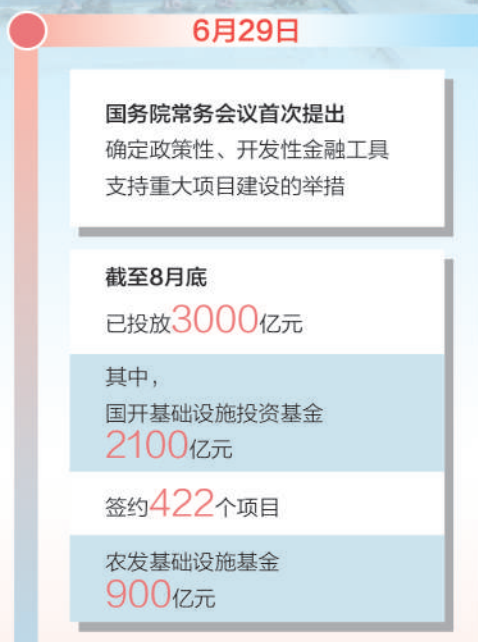
政策性、开发性金融工具设立之后,地方申请积极,项目供给旺盛。一些项目已纳入项目库或正在履行入库流程;一些项目正在完善用地、用能等项目要素;还有一些项目正在加快开展投资咨询、可行性研究等前期工作,为金融工具投资提供有利条件。

“基金的投放一举多得,极大提升了企业投资的积极性。”李锋认为,基金用于补充项目资本金,既推动项目尽早开工,又有助于降低公司资产负债率,减轻公司股东投入压力。更重要的是,政策性、开发性金融工具还进一步引导带动商业银行和社会资本共同参与,发挥了四两拨千斤的效应。以苏台高速(二期)项目为例,资本金方面,18亿元基金投放已带动商业银行跟投1.32亿元;贷款方面,还将带动33.43亿元的商业银行贷款。

央行表示,通过政策性、开发性金融工具加大重大项目融资支持,有利于在坚持不搞大水漫灌、不超发货币条件下,引导金融机构发放中长期低成本配套贷款,疏通货币政策传导机制,增强信贷增长的稳定性。

项目对接顺畅,基金投放不断加速。截至8月26日,国开基础设施投资基金已签约422个项目,共投放2100亿元。农发基础设施基金也完成了900亿元资金投放。不到两个月,政策性、开发性金融工具已投放3000亿元。

张辉表示,开发银行将聚焦资金投放、实



供水管网改造融资记

本报记者 苏滨

“太及时了!”在相关经办人的协助下,李琳立马组织申报,希望能申请基础设施投资基金,缓解项目资本金出资压力,撬动引导配套贷款融资。

“我们先在贵阳市发改委重大项目库里填报一批项目工程,然后根据国开行列出的材料清单进行准备,最后等逐级审批以及国开行评审。”李琳和同事们加班加点备齐材料,生怕让来之不易的机会溜走,“我们主动与省、市发改部门以及银行对接,抢抓政策‘窗口期’。”

因为属于新开工项目,前期手续比较完备,又是基础设施建设,建成后将有效降低城区供水管网漏损率,提高供水保障能力,提升优化老旧小区供水管网体系,社会效益明显。8月11日,国家开发银行贵州分行成功投放国开基础设施投资基金1971万元,实现全省首笔政策性、开发性金融工具资金投放,用于支持贵阳市供水管网改造工程一期项目建设。

“有了这笔投资基金,余下的资本金就好

在浙北,苏台高速南浔至桐乡段桩基施工正酣,钻机打孔,吊机安装,长三角一体化再添新通道;

在粤西,茂名港博贺新港区油品码头初见雏形,管线支架加速搭建,深水大港呼之欲出,将带动超百亿元产业集群;

在豫北,安阳机场飞行区跑道已全面贯通,后勤保障楼、候机楼建设如火如荼,中部扩大开放再加速;

近几个月来,在党中央和国务院的部署下,政策性、开发性金融工具为各地基础设施建设按下“加速键”,一批稳投资、促消费、惠民生的重大项目加速形成实物工作量,为稳住经济大盘提供强劲动力。

补充项目资本金,推动尽早开工

“18亿元,两周内全部到位!”桐乡市交投集团董事长李锋在地图上描摹着一段北起苏浙省界、南接沪杭高速的路线,“有了国开基础设施投资基金的这笔资金用于补充项目资本金,这段20多公里的高速公路马上就能全面开工了。”

项目资本金是项目开工的先决条件。今年以来,为了发挥基础设施建设投资对稳定宏观经济的重要作用,一系列信贷政策加快部署,但资本金到位困难成为制约不少项目建设和贷款投放的重要因素。

今年上半年,李锋一度很焦虑,苏台高速南浔至桐乡段及桐乡至德清联络线(二期)项目投入大,总投资超过180亿元,其中资本金占比35%,共计63亿元,短时间内难以筹措到位,“可以说万事俱备,只欠资本的‘东风’。”

6月29日,国务院常务会议的政策部署送来了这股“东风”。会议明确,运用政策性、开发性金融工具,通过发行金融债券等筹资3000亿元,用于补充包括新型基础设施在内的重大项目资本金,或为专项债项目资本金搭桥。不到一个月,国家开发银行和中国农业发展银行就分别成立专门的基础设施基金公司,完成了首笔资金投放。

紧锣密鼓的投放并不是搞大水漫灌,不能“萝卜快了不洗泥”,精准选择项目、形成有效投资至关重要。

一个个项目首先由国家发展改革委同中央部门、中央企业及各地方形成备选项目清单,按照“成熟一批、推荐一批”的原则,向政策性银行推荐;政策性银行再按照市场化原则从中进行筛选,依法合规自主决策、独立评审,开展项目对接投资。

从项目领域看,基础设施投资基金重点瞄准这3类:一是中央财政委员会第十一次会议明确的基础设施重点领域,包括交通水利能源等网络型基础设施等;二是重大科技创新、职业教育等领域;三是其他可由地方政府专项债券投资的项目。

“项目选择兼顾社会效益和经济效益。”国家开发银行党委委员、副行长张辉介绍,基金优先支持“十四五”规划内、前期工作成熟、三季度能够尽快开工的基础设施重点领域项目,确保资金到位后,项目按期开工建设,尽快发挥作用。

“苏台高速(二期)项目符合这些条件,四证齐全,开工条件成熟;既能助力完善长三角高速公路路网、创造丰富就业岗位,也能形成较稳定的经济回报。”国家开发银行浙江分行客户二处工作人员窦智宏说,这一项目入库后,开发银行浙江分行迅速进行对接、评审、决策,不到4天就发放了首笔资金。

人民银行货币政策司司长邹澜在7月13日召开的国新办发布会上表示,对于迟早要

经济新方位·巩固经济回升向好趋势

101.44公里长的供水管网,涉及上百万人用水,投资近2亿元——在国家政策性、开发性金融工具的支持下,贵阳市民翘首以盼的供水管网改造工程一期项目,终于开工在即。

要跟着项目走,资金花到紧要处。供水管网改造等改善民生的基础设施建设,一头连着人民群众获得感、幸福感、安全感,一头连着大量就业岗位,增加劳动者收入,拉动消费,社会效益显著。但由于建设周期长,资金需求大,利润空间薄,这些急需推进的基建项目往往融资困难。

运用政策性、开发性金融工具,补充包括新型基础设施在内的重大项目资本金,或为专项债项目资本金搭桥,这一举措既为重大项目资本金“解渴”,又能撬动社会资本参与,一池春水由此搅活。

国务院第九次大督查发现,一些地方对项目开工要求、资金属性等细则理解不明晰,申请时存在顾虑;一些地方存在资金投放不符合财务规定、手续不齐备等问题。要保障资金到位、项目落地,一方面,要进一步明确政策细则,加强解释释惑;另一方面,也要精准筛选项目,加强监管,确保每一分钱花在刀刃上。

快评