

共建“一带一路”

今年上半年，柬埔寨西港特区进出口贸易额同比增长38.23%

柬中合作“金名片”愈发亮眼

本报记者 赵益普

日落时分，柬埔寨西哈努克港经济特区(以下简称“西港特区”)迎来下班高峰，摩托车、汽车不断从园区内涌出，三三两两结伴而行的员工边走边聊，时不时迸发出欢快的笑声。

近日，记者时隔3年再访西港特区，第一个印象是：员工们下班的交通工具变了，从前拥挤不堪的双条车、面包车，变成了如今漂亮的摩托车、小轿车。在园区工作3年多的门卫通·卡都告诉记者，入驻西港特区的企业数量日益增多，效益也不错，当地员工的生活水平显著提高，“大家的日子越过越有奔头”。

入驻企业与日俱增——“我们雇用了700多名员工，依然感觉人手不够”

西港特区是中国批准的首批境外经贸合作区之一，是中柬两国政府间的国家级经济合作区，也是共建“一带一路”标志性项目之一。中柬两国领导人高度重视西港特区发展。经过10多年的开发建设，西港特区目前已入驻来自中国、日本、美国、意大利等国家和地区的企业170家，为柬埔寨创造就业岗位近3万个。园区全部建成后，预计入驻企业将达300家，带动8万至10万人就业。

江西3L医用制品集团股份有限公司是一家从事一次性医用无菌高分子产品研发、生产和销售的高新技术企业，2013年在西港特区投资3000万美元建立海外生产基地。如今，企业在西港特区的工厂每年可生产1亿只口罩，2021年总产值突破3亿元人民币。“各类医疗器械、产品的订单源源不断，我们雇用了700多名员工，依然感觉人手不够。”企业负责人熊小强说，集团此前在园区购地150亩，目前正计划扩建厂房。

江苏通用科技股份有限公司投资约3亿美元的通用轮胎厂项目，正在紧锣密鼓地建设中。该项目投产，年产能将达500万条半钢子午胎、90万条全钢子午胎，为当地创造约1600个工作岗位。柬埔寨劳工与职业培训大臣毅森表示，通用轮胎厂项目备受柬政府重视，投产后将带动当地橡胶种植业发展，促进产业集群发展，进一步推动当地就业和经济发展。

柬埔寨海关总署的数据显示，2022年上半年，西港特区内的进出口贸易额占柬全国进出口贸易总额的5%，达13.74亿美元，同比增长38.23%。2021年全年，西港特区进出口贸易额同比增长42.75%，实现疫情冲击下的逆势上扬。柬埔寨海关总署免税区管理局副局长金恩说，柬埔寨有39个经济特区，其中西港特区规模最大，发展势头最强劲。2023年将有更多企业入驻投产，西港特区将迎来更红火的前景。

柬埔寨《高棉时报》发表评论指出：“西港特区进出口贸易额持续增长，体现其发展韧性强。面对疫情挑战，西港特区为当地经济社会发展作出了新贡献。”柬埔寨21世纪海上丝绸之路研究中心主任占达利·尼克认为，西港特区已成为西哈努克省乃至柬埔寨经济发展的引擎，柬中合作“金名片”愈发亮眼。



上图：柬埔寨西港特区正门口，下班的柬埔寨工人骑着摩托车离开园区。

右图：西港特区的一家医用制品生产厂内，工人在包装一次性医用口罩。

本报记者 赵益普

带动周边共同发展——“紧邻西港特区是我们最大的优势”

在一个约足球场大的车间内，机器轰鸣声此起彼伏，25岁的柬埔寨姑娘洪斯茂正和工友们忙碌着。“主管说又来了一批新的散热器订单，厂里要再招一批新员工。”洪斯茂说，她所在的英瑞国际(柬埔寨)有限公司位于西港特区内，主要生产汽车散热器，产品远销欧美。洪斯茂说，厂里有两个车间，最多的时候有400多名工人，大部分都是西哈努克省当地人。厂里待遇高，还能学手艺。“穿着这身蓝色制服上下班，我特别自豪”。

近年来，中柬经贸合作突飞猛进，西港特区也快速发展，特区内新生活区、商业区、医疗卫生设施、教育培训中心相继落成，配套服务更加完善。

西哈努克省波雷诺县默德朗乡邻近西港特区，乡政府距离西港特区不到2公里。乡长弥占告诉记者，全乡3个村适龄劳动人口约5600多人，70%都在西港特区上班，还有好多人在特区周边开小饭馆、杂货店，“紧邻西港特区是我们最大的优势”。

弥占在默德朗乡工作超过20年，见证了西港特区带给当地的变化。2008年，这里还是一片荒芜。如今，这里道路、水电设施一应俱全，默德朗从贫困乡变成波雷诺县最富裕的乡，几乎家家户户都有两辆摩托车。

柬埔寨《金边邮报》评论称，西哈努克省人均年收入约3500美元，在柬埔寨全国处于领先水平，这和西港特区的作用分不开。



西哈努克港港口首席执行官洛金臣表示，西港特区和港口发展息息相关，特区内企业的进出口贸易在港口进出口总额中占据了很大比重。“制造业是柬埔寨优势产业，特区内各类加工工厂，以及源源不断的新入驻企业，稳定了柬埔寨的进出口贸易”。

柬埔寨商业部副国务秘书兼发言人宾索维吉表示：“西港特区提供了大量就业机会，助力柬埔寨在全球供应链中稳占一席之地。它是‘一带一路’框架内柬中合作共赢的典范。”

提供一站式服务——“企业不出园区就可以完成所有手续”

2019年初，记者首次探访西港特区，当时二期工程刚刚启动，许多新入驻的企业还在平整土地、建设厂房。3年后，当年的工地早已变成整齐划一的厂区，主干道两旁，一座座工厂和办公楼拔地而起。

据介绍，西港特区的总体规划面积为11.13平方公里，目前已开发6平方公里。未来，特区将根据入驻企业的数量、类别继续开发，最终打造一个产业化、国际化、智能化、人口规模超20万的小型工业城市。西港特区公司董事长陈坚刚介绍，特

区下一步将优化产业结构，重点引进高新技术产业的龙头企业，并不断完善行政、医疗、培训、居住、商业等配套服务设施。“数字化、智能化是特区未来的发展方向。今年6月，我们刚刚和中国电信亚太公司签署协议，进一步优化园区内网络服务，同时协助园区内企业实现数字化转型，落实智慧园区的概念。”

10多年来，西港特区带动西哈努克省经济快速发展，也得到柬埔寨政府的大力支持。西港特区综合服务办公楼内设置了一站式行政服务窗口，柬埔寨发展理事会、海关、商业部、西哈努克省政府等政府机构都在这里设立了代表处，在特区投资的企业在注册、建厂、投产到贸易，所有手续一站式完成。柬埔寨发展理事会经济特区委员会主任任·金特说：“企业不出园区就可以完成所有手续，时间节约了至少一半。这也充分证明柬政府对西港特区的重视。”

今年初，《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)正式生效，为西港特区发展提供了新机遇。西哈努克省省长郭宗仁认为，RCEP生效后，西港特区和整个柬埔寨面向更广阔的国际市场。“作为国际化工业区的西港特区将以此为契机，引进更多高科技企业，进一步完善产业类别，提高柬埔寨在国际贸易中的地位，并为西哈努克省经济发展持续提供动能，更好地发挥带动当地经济社会发展的引擎作用。”

来，更好地实现科技创新成果转化，拉中必将在科技创新领域取得丰硕成果。

乌拉圭教育文化部部长顾问阿尔韦托·马霍表示，拉中建可持续粮食创新中心，共建技术转移中心，是拉中双边科技合作的重要成果。中国在科技创新领域积累了大量经验，拉美国家期待进一步加强拉中科研人员交流。

委内瑞拉科技部部长加布里埃拉·希门尼斯说，委内瑞拉同中国签署可持续粮食创新中心谅解备忘录是一项历史性创举，这将帮助委内瑞拉在粮食可持续发展的道路上迈出坚实一步。

“中拉科技创新论坛已成为中国与拉美和加勒比国家了解合作需求、分享最佳实践、凝聚发展共识、密切科技关系的最重要的平台之一。”中国科技部副部长王志刚表示，中方愿与拉美和加勒比各国充分利用互补优势，继续通过更加深入、广泛、包容的科技交流合作，携手应对日益严峻的全球挑战。

阿根廷科技创新部部长丹尼尔·菲尔穆斯表示，拉中科技创新合作对拉美和加勒比国家至关重要。拉方赞赏双方在科技合作领域取得的成效，认为拉中科技创新论坛这一深入、全面、综合的交流机制对推进科技合作、促进互信发挥了重要作用。拉方愿继续与中方深化科技合作，为促进人民福祉作出贡献。

和音

“一带一路”是大家携手前进的阳光大道，不是某一方的私家小路。共建，体现的是开放包容的胸怀、携手前行的智慧、共谋发展的担当

在印度尼西亚，为建设全长142公里的雅万高铁，1万多名当地工人和大批当地工程师、技术人员参与打通一条条隧道、铺下一根根钢轨；在阿联酋，中国企业与当地企业组成联合体，共同承建该国东西交通“大动脉”——阿联酋铁路二期项目建设；在非洲第一大悬索桥——莫桑比克马普托跨海大桥建设过程中，先后有来自德国、丹麦、美国、英国、葡萄牙、南非、津巴布韦等国家的公司参与项目设计和施工……9年来，“一带一路”始终是各方共同参与的“交响乐”。

共建“一带一路”顺应经济全球化的历史潮流，自倡议提出之日起就具有开放包容的属性。中国始终主张用创新的合作模式推进“一带一路”建设，其中最鲜明的特征之一就是“共建”，即所有感兴趣的国家和地区都可以加入进来，共同参与、共同合作、共同受益，各方既是平等的参与者和建设者，也是责任和风险的共同担当者。正是因为这种开放包容属性，共建“一带一路”越来越被视为引领经济全球化的新引擎。

2017年5月，习近平主席在“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式上指出：“‘一带一路’建设植根于丝绸之路的历史土壤，重点面向亚欧非大陆，同时向所有朋友开放。不论来自亚洲、欧洲，还是非洲、美洲，都是‘一带一路’建设国际合作的伙伴。‘一带一路’建设将由大家共同商量，‘一带一路’建设成果将由大家共同分享。”9年来的实践充分证明，“一带一路”是大家携手前进的阳光大道，不是某一方的私家小路。

共建，体现的是开放包容的胸怀。共建“一带一路”以打造命运共同体和利益共同体为目标。中国推进“一带一路”建设不会重复地缘博弈的老套路，而将开创合作共赢的新模式；不会形成破坏稳定的小集团，而将建设和谐共生的大家庭。在个别国家搞单边主义和保护主义、试图打造割裂经济联系的“小圈子”之际，共建“一带一路”所体现的开放包容胸怀弥足珍贵。联合国前副秘书长盖因指出：“中国不限制国别范畴，不搞封闭机制，不唱独角戏，更不搞一言堂，这正是‘一带一路’朋友圈不断扩大的原因。”

共建，体现的是携手前行的智慧。当今世界，全球性挑战层出不穷，迫切需要全球合作、全球应对。共建“一带一路”，破解全球发展赤字，需要各方共同绘制精谨细腻的“工笔画”。中国同各方携手努力，推动各国政府、企业、社会机构、民间团体开展形式多样的互利合作，增强企业自主参与意愿，吸收社会资本参与合作项目，共同打造“一带一路”沿线国家多主体、全方位、跨领域的互利合作新平台，汇聚起广泛的发展合力。共建“一带一路”三方、多方市场合作的不断扩大，促进中国企业和各国企业优势互补，实现合作共赢。中国设立丝路基金、倡导成立亚洲基础设施投资银行，也是为了带动更多国家、更多主体参与共建“一带一路”，以“共建”的智慧应对全球发展挑战。

共建，体现的是共谋发展的担当。一起播撒合作的种子，必将收获共同发展的果实。在“一带一路”沿线国家，越来越多的普通民众参与到共建“一带一路”中，提升了当地的自主发展能力，为解决全球发展不平衡问题带来了希望。在黑山，莫祖拉风电站工程师佐朗·米洛舍维奇开心地说：“每天看到大风机在转动，感觉很自豪，它为我的家乡提供着源源不断的电能，转动的风机送来希望。”在老挝，中老铁路开通运营以来，先后有600余名老挝籍学员掌握了机车驾驶、车辆检修、调度等知识。学员汕第素为实现职业梦想感到无比开心：“能为老挝建设发展出一份力，我感到很自豪。”

大道致远，海纳百川。共建“一带一路”顺应时代发展的潮流，正以开放包容的胸怀，扬起合作共赢的风帆，推动各方共同迈向更加繁荣美好的未来。

外交部发言人——

衷心感谢俄罗斯等多国就四川泸定地震向中方表示慰问

本报北京9月7日电 (记者韩晓明)外交部发言人毛宁7日在例行记者会上回答相关提问时说，四川泸定地震发生以来，俄罗斯等许多国家以各种方式向中方表示慰问，表示愿为抗震救灾提供支持和帮助，中方对此表示衷心感谢。

毛宁说，中国政府正全力开展抗震救灾工作，各类救援力量已第一时间赶赴灾区，正全力搜救失联人员，全力救治受伤人员，妥善安排受灾群众，抢修受灾地区基础设施。“我们有信心战胜灾害，为灾区人民重建美好家园。”

“智荟中欧2022”第八届欧洲论坛举行

本报布鲁塞尔9月7日电 (记者张朋辉)“智荟中欧2022”第八届欧洲论坛7日在比利时首都布鲁塞尔举行。来自中欧政界、商界、学界的近200位专业人士以线上线下相结合的方式参会。与会嘉宾围绕“中欧双碳合作：开放共享，奔赴净零未来”主题，共商中欧低碳转型发展路径，探讨挖掘中欧“双碳”合作潜力。

论坛由中欧国际工商学院和欧盟中国贸易协会主办，在上海设有分会场。中欧国际工商学院院长汪泓表示，气候变化已成为全球面临的现实挑战，应对气候变化、实现绿色发展将带来新的发展机遇。中欧应相向而行，拓展绿色合作，并为此营造良好的政治、经贸环境。

欧盟中国贸易协会主席哈克玛表示，欧盟提出“双碳”目标，这是一项保护地球环境的至关重要的承诺。欧盟与中国在新能源领域各有优势，可以开展广泛合作，这种合作不仅有助于中欧实现绿色发展，也将造福世界。

巴黎和平论坛主席、世界贸易组织前总干事拉米表示，虽然欧盟与中国处在不同的发展阶段，但双方在绿色转型领域拥有广阔合作空间。中欧关系在碳排放权交易、双边贸易、绿色技术、绿色金融、海洋和森林保护等方面都有巨大合作潜力。目前，世界面临地缘政治等诸多挑战，实现绿色发展应着眼长远、保持定力。

中国欧盟使团临时代办王红坚在致辞中表示，绿色合作是中欧关系的重要内容，做大做强中欧绿色合作，离不开健康稳定的中欧关系。要坚持中欧关系的正确定位，确立气候变化责任的理性认知，保持气候政策的稳定连贯，维护应对气候变化的互信基础，妥善处理绿色规制的举措分歧。

各方共同参与的「交响乐」

解码共建「一带一路」的强大生命力 ②

中拉科技创新合作更上层楼

本报记者 王晓波

2022年中国—拉美和加勒比国家科技创新论坛日前以视频方式召开。本次论坛以“科技赋能共同发展，团结协作构建美好未来”为主题，由中国科技部和拉共体轮值主席国阿根廷科技部共同召开。20多位拉美和加勒比国家科技主管部门代表在线与会，深入交流。论坛期间，中国科技部与有关拉美和加勒比国家科技主管部门分别签署合作谅解备忘录，加速推进中拉可持续粮食创新中心建设。拉方与会代表纷纷表示，愿继续深化中拉在清洁能源、数字技术、农业科技、卫星通信等领域合作。

与会嘉宾聚焦清洁能源、数字技术、农业科技、卫星通信等合作议题，在增进科技人员交流、开展合作研究项目、促进技术转移等方面达成共识，并高度评价拉中科技合作成果以及拉中科技合作论坛为推动相关领域合作发挥的重要平台作用。

在玻利维亚，中玻卫星合作为偏远地区民众享受远程教育、移动医疗等服务提供便利。玻利维亚教育部科学技术副部长

胡里奥·戈麦斯说，拉中科技合作促进了玻利维亚科技创新发展，期待与中国进一步拓展科技合作领域，加强高端人才培养合作。

今年5月，中国科兴公司位于智利首都大区的基利库拉疫苗工厂举行开工仪式。智利科技、知识与创新部部长萨拉萨尔说，智中疫苗生产合作为智利抗疫与经济发展注入新动力。近年来，智利在应对气候变化、卫星、天文等方面取得长足进步，希望通过科技手段解决经济社会问题，让拉美地区通过科技的力量实现现代化发展。

哥伦比亚科技创新部部长阿尔杜罗·卢纳表示，哥伦比亚重视产学研合作和技术成果转化，期待向中国学习相关经验，并同中国加强技术转移等合作。他希望未来有更多哥伦比亚研究人员参与拉中青年科学家交流项目。

古巴科技环境部副部长阿尔曼多·罗德里格斯表示，古巴希望利用好拉中科技创新论坛这类平台，进一步学习借鉴中国

科技创新经验。古中两国在推动可持续粮食创新中心合作上取得了新进展，这将深化两国在农业科技、粮食研究等领域合作，增进人民福祉。

萨尔瓦多总统府创新署国家创新生态系统主任艾瑞克·张表示，数字化发展是大势所趋，环境保护是时代课题。中国在这两方面都取得巨大成就，是萨尔瓦多学习的榜样。第四次工业革命给各国带来深刻变化，各国需进一步加强产学研合作及公私部门科技创新合作。

巴拿马国家科学信息技术秘书处规划办公室顾问卡洛斯·萨利纳斯表示，科技创新能为社会发展带来强大动能，各国应加强科技主体间合作。拉中科技创新论坛为各方交流与合作提供了重要平台。中国在产学研等方面的先进经验对巴拿马等拉美国家的科技创新有借鉴意义。

多米尼加高等教育和科学技术部部长富兰克林·加西亚·费尔明说，拉中有共同的目标，都希望通过科技手段提高人民福祉、促进经济社会发展。只要携起手