

新中国成立以来建设的第一条江海连通的大运河,将开辟广西内陆乃至我国西南西北地区运距最短、最经济、最便捷的出海通道——

# 平陆运河通江达海

本报记者 鹿苹平 郑 壹

## 经济聚焦

8月28日上午9时许,平陆运河建设动员大会在广西钦州市灵山县旧州镇举行,标志着平陆运河正式进入实质性建设阶段。平陆运河是新中国成立以来建设的第一条江海连通的大运河,也是西部陆海新通道的骨干工程,始于广西南宁市横州市西津库区平陆江口,经钦州市灵山县陆屋镇沿钦江进入北部湾,全长约135公里。

建成后,平陆运河将成为西江干流向南入海的全新快速通道,西南地区货物经此出海,相比以往从广州出海可缩短入海航程约560公里,预计每年可为西部陆海新通道沿线地区节省运输费用52亿元以上。未来,运输能力和效率极大提升,江海连通能力显著增强,大力发展向海经济、构建新发展格局掀开了崭新的一幕。

## 将实现广西内河航道网、云贵部分地区航道与海洋运输直接贯通

“平陆运河先后被纳入《西部陆海新通道总体规划》、‘十四五’规划纲要等重要规划。”广西壮族自洽区党委书记刘宁介绍,建成通航后,平陆运河将直接开辟广西内陆乃至我国西南、西北地区运距最短、最经济、最便捷的出海通道。

上个世纪以来,规划建设平陆运河的步伐已渐渐迈开。新中国成立后,广东、广西曾多次联合组织力量进行勘察;1982年,水利部珠江水利委员会西江局组织编撰了《平陆运河考察报告》;1992年11月,广西交通厅完成了《平陆运河工程建设前期工作立项报告》。进入21世纪,规划建设平陆运河的步伐逐步加快。2021年,“十四五”规划纲要明确“研究平陆运河等跨水系运河连通工程”。也正是在这一年,广西成立平陆运河项目建设工作领导小组。

据介绍,平陆运河航道等级为内河Ⅰ级,可通航5000吨级船舶。建设内容包括航道工程、航运枢纽工程、沿线跨河设施工程以及配套工程,以发展航运为主,结合供水、灌溉、防洪、改善水生态环境等,项目估算总投资

## 核心阅读

平陆运河项目估算总投资727.3亿元,是新中国成立以来建设的第一条江海连通的大运河,也是西部陆海新通道的骨干工程。建成通航后,平陆运河将直接开辟广西内陆及我国西南、西北地区运距最短、最经济、最便捷的出海通道,大幅提升运输能力和效率,为区域协调发展和对外开放注入强劲动力。

727.3亿元,建设工期为54个月。

在平陆运河前期建设阶段,中国交通建设股份有限公司对运河沿线山川地质地貌、自然资源、风土民情及经济社会发展情况进行了勘察调研,借鉴永定河流域综合治理开发模式,形成了《平陆运河开发建设模式建议书》等一系列成果。“先导工程开工前各项要件、审批均已齐备。下一步,我们力争今年12月前完成全线工程初步设计和施工图网的审批工作。”平陆运河集团有限公司总经理莫非城说。

平陆运河建成后,将实现广西5873公里内河航道网、云贵部分地区航道与海洋运输直接贯通。从此,上游地区货物可直接通过平陆运河从北部湾出海,极大释放航运优势和潜力,有效解决西江航运不畅问题。“平陆运河建设功在当代、利在千秋,水到渠成日,就是通江达海时。”广西壮族自治区主席蓝天立说。

交通运输部部长李小鹏表示,平陆运河是优化提升全国水运网络、加快建设国家综合立体交通网的联网工程,是建设西部陆海新通道、加快建设交通强国的标志性工程,是贯彻新发展理念、构建新发展格局、推动高质量发展的实际行动,对广西及西南地区经济社会发展具有重大战略意义。

## 促进区域协调发展,助力形成新优势

“建设平陆运河,对于深入促进西部大开发以及区域经济社会发展将产生积极而深远的影响。”广西北部湾国际港务集团有限公司平陆运河办公室主任任武介绍。

未来,平陆运河将以南宁、钦州为重点,带动柳州、贵港、防城港、来宾、梧州、北海等城市发展。沿着西江黄金水道向上游延伸至云南等地、向下游延伸至粤西等地,并沿西部陆海新通道向北辐射至四川、重庆、贵州、湖南、陕西、甘肃等地。

“平陆运河的建设将给南宁带来一片海,助力我们寻找发展的新优势。”南宁市工业和信息化局副局长吴保民说。目前,南宁市正着力打造东部产业新城,对接粤港澳大湾区建设。在东部产业新城,伶俐片区以新能源汽车产业园项目为主,六景片区以临港新材料产业园项目为主。

南宁市东部产业新城可以充分发挥临港优势,降低物流成本,发展临港产业。“运输距离和时间大大缩短,更多的货物会在南宁集中进行水运。现在南宁有一些小型的船舶厂和修理厂,但都不成规模。未来,可能会引进大型的造船企业入驻横州市。”吴保民介绍,南宁市还将抓住机遇,发展建材、有色金属、矿砂等临港型产业。

河海联动也为钦州市的发展带来新机遇。据介绍,钦州市将依托平陆运河的通道运输和牵引功能,构建石化化工、新能源材料和汽车、装备制造、造纸等4条临港优势产业链,以及油品、煤炭、天然气、粮油、进口矿石等5条战略能源资源全产业链。“我们将围绕平陆运河建设,加快钦州在建的13个亿元以上龙头项目建设,推动钦州港临港产业向平陆运河沿线布局延伸,打造上下游一体化产业集群。”钦州市委书记林冠说。

“平陆运河将带动西部陆海新通道沿线资源优势加速转化为经济发展优势,优化区域发展布局,推动区域经济平衡协调发展,促进新时代西部大开发形成新格局。”相关负责人表示。平陆运河将为西江中上游地区发展向海经济、承接珠三角地区产业转移、大力开发初级产品创造有利条件,有力促进南宁和钦州经济发展实现突破,带动百色、柳州、来

宾、贵港等市创新开放发展。

“我们将按照‘通江达海、整体规划、一次建成、系统运行’的建设方案,加快推进整体项目资源集约利用,加强环境保护、物流运输组织等重大专题研究,一体谋划推进平陆运河经济带发展,造福运河沿岸人民。”广西交通運輸厅党组书记陈鸿起说。

## 有机衔接“一带一路”,服务构建新发展格局

作为有机衔接“一带一路”、服务构建新发展格局的重大工程,平陆运河纵向贯通西江干流与北部湾国际枢纽海港,可以进一步完善西部陆海新通道的结构性功能,大幅提升通道运输能力,维护产业链、供应链稳定。同时,还将推动广西及西南地区更好地实现向海而兴、向海图强,更好地融入中国—东盟命运共同体建设。

“目前,北部湾港的货运吞吐量仍然有很大潜力。平陆运河建成后,从广西到东盟国家,水运更便捷,将改变运输格局,有助于向海经济的发展。”宁武说。出海里程的缩短,不仅可以增加广西本地的货运量,还能牵引集聚更多西部内陆省份的货物从北部湾港出海,让北部湾港成为西部内陆省份货物漂洋过海的一大选择,进一步促进广西经济发展和西部大开发。

“北部湾港将成为真正意义上的出海口。”宁武说,配合公路、铁路、水运等多种方式联运,贵州、云南等地的煤炭、有色金属将以更快速的方式运往北部湾港,并出口至东盟国家。同时,东盟国家的水产品、坚果、水果等也可以经北部湾港,由海铁联运、公铁联运等方式深入西部腹地。

今年上半年,西部陆海新通道共开通海铁联运班列4132列,同比增长42%;北部湾港完成货物吞吐量1.82亿吨,同比增长5%,完成集装箱吞吐量316.5万标箱,同比增长21%。

未来,只要坚持整体规划、系统运行,高水平管理好、运营好、利用好,一条充满活力的繁荣运河、智慧运河、绿色运河必将潮涌八桂,造福人民。

下图:位于平陆运河出海口附近的北部湾港钦州港区大榄坪作业区。  
新华社记者 曹伟铭摄

## 经济时评

人民日益增长的美好生活需要,决定了像露营这样的新消费供给还会不断出现。随着更多从业者和相关产业不断拓宽想象空间,坚持优化消费供给,巨大的消费潜力还会被持续激发

“去露营吗?”秋高气爽的日子里,越来越多的人的休闲时光在帐篷里度过。数据显示,2021年我国新增露营相关企业2.1万家,是近5年来新增相关企业数最多的一年;有机构还预计,2022年露营核心市场规模将同比增长五成多。

几年来,露营的热度越来越高,实现了从小众爱好到大众趋势的迅速转变。这股露营热潮,仿佛一面多棱镜,折射出我国巨大的消费潜力和广阔的发展空间。

显而易见的,是露营装备消费的增长。从天幕到帐篷,从蛋卷桌到炊具,从投影仪到照明灯……露营装备在户外运动消费中的占比不断增多。不仅如此,据统计,在露营装备市场中,包括帐篷、户外椅等在内的重点类目呈现消费升级趋势,而国产品牌占该市场的份额超过八成。

关联产业的想象空间也被进一步打开。有人专门改造房车,到露营地点开起了移动咖啡店,小车厢也能跟餐饮业搭上边;有人推出新颖的“露营餐”,与传统餐食相比更混搭出彩;有人挖掘露营的用途需求,在便携式储能赛道上发力;有人结合兴趣爱好,让菜板、飞盘、瑜伽甚至冰壶都能在不同特色的露营地焕发光彩……事实证明,视野一变格局宽,露营的魅力可以在多个相关行业的舞台上展现。

能看到的,或许还有更多“诗和远方”。相关统计显示,在2021年的热门露营地,既有活力涌现的广东珠海横琴、传统旅游胜地甘肃敦煌,也涵盖了2018年才设市的青海茫崖。在壮美的山河里,在秀丽的乡村间,各具特色的露营地犹如雨后春笋般涌现。这将促使各地因地制宜,更好挖掘旅游资源,进一步助力乡村振兴。当然,如何让“网红”变“长红”、实现从“昙花一现”到“多点开花”,让露营及其相关产业规范健康发展,是我们仍需深入思考的课题。

我国拥有世界最完整的工业体系,还有包括4亿中等收入群体在内的14亿多人口所形成的超大规模市场,每投入一颗新的石子,都能激荡出层层涟漪。人民日益增长的美好生活需要,决定了像露营这样的新消费供给还会不断出现。随着更多从业者和相关产业不断拓宽想象空间,坚持优化消费供给,巨大的消费潜力还会被持续激发。

# 「露营热」折射出巨大消费潜力

林子夜

## 重庆自贸通智慧服务平台上线

本报重庆8月28日电(记者王欣悦)重庆近日发布了自主定制研发的首个《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)智慧公共服务平台——重庆自贸通(FTA)智慧服务平台。

重庆自贸通(FTA)智慧服务平台是一款集关税查询、最优关税智能判定、RCEP商品备案和原产地证书申请以及FTA相关政策查询为一体的智能化公共服务系统。该平台将同时支持手机端和电脑端操作使用,并为企业免费提供4个方面的“一键式”便捷服务。包括查询我国和进口国之间的最惠国和所有自贸协定的优惠税率,判定是否享受自贸协定优惠税率,提交商品备案和原产地证书申请,获取自贸协定政策及资讯等服务。据悉,未来,该平台还将进一步丰富“一键式”服务功能。

## 2022年黄河流域跨境电商博览会闭幕

本报青岛8月28日电(记者王沛)28日,2022年黄河流域跨境电商博览会在山东青岛西海岸新区闭幕。据不完全统计,本届博览会线上线下参加展览4.5万人次,现场成交额达到3700余万元,达成合作意向合同额2.83亿元,经贸合作交流成效显著。

本届博览会以“梦起黄河 同心共赢”为主题,为期3天,采取线下+线上的形式。博览会展出面积约2万平方米,设置展览、论坛、专题三大类28项活动,线下参展企业超400家,商品品类有九大类1万余种,涉及38个国家和地区。创建的“进口+出口”一站式商贸对接平台,涵盖了国内电商、跨境出口电商、进口电商等类型采购商。

## 青海农机购置补贴实现全程监管

本报西宁8月28日电(记者贾丰丰)记者从青海省农业农村厅获悉:日前,青海省农机购置与应用补贴申请办理服务系统、惠民惠农财政补贴资金“一卡通”发放与监管信息化管理平台完成对接并启动运行,实现了省级财政部门对农机购置补贴资金核实、比对、支付、发放、公开、公示等重要环节的全流程监督管理,进一步筑牢了农机购置补贴监管“防火墙”。

近年来,青海省不断加强农机购置补贴廉政风险防控、监督检查,强化农机购置补贴信息化管理,完善农机购置与应用补贴申请办理服务系统。下一步,当地将加快推进农机购置与应用补贴“三合一”办理工作,进一步提升监管服务效能,保障农机购置补贴政策全面落实到位。

本版责编:林琳 吕中正 韩春瑶  
版式设计:蔡华伟

## 人民网“828企业服务平台”上线 助力大中小企业融通创新、合作共赢

本报北京8月28日电(人民网记者杜燕飞)为赋能“专精特新”中小企业发展,人民网日前发布“小巨人护航计划”,并上线“828企业服务平台”(http://828.people.com.cn/)。作为计划的承载主体,平台将汇聚各类企业的供需信息,对接社会各方资源,推动形成大中小企业融通创新、合作共赢的生态,让企业在这里成就好生意,找到好伙伴,实实在在获利。

据介绍,“828企业服务平台”的核心功能包括政策服务、诉求反映、供需对接、专业服务、品牌建设等。平台“政策服务”板块将推出惠企政策集纳解读、政策工具箱、益企公开课、红利计算器等。为便于企业及时、准确地将发展中遇到的各类困难、建议送达有关部门,平台将联合人民网“领导留言板”开辟“诉求反映”专区。

平台还开辟了“企业供需信息对接专区”,人民网将基于企业的注册信息建立“企业名片”,企业可按照地域、行业、经营业务关键词或被检索或被分类推广。此外,针对中小企业发展过程中遇到资源要素短缺、服务短缺等问题,平台将汇聚各类机构与服务资源,结成广泛的护航伙伴,重点围绕创业培育服务、创新赋能服务、数字化转型服务、育才引才服务、管理咨询服务等为中小企业发展助力。

人民网相关负责人表示:“‘小巨人护航计划’可以用‘三个一’概括:搭建一个平台,聚合一众伙伴,服务一批企业。我们将联合相关部门、科研院所、地方政府、大型企业等资源,为中小企业高质量发展、‘专精特新’企业创新升级注入动能。”

今年以来,国家电网公司聚焦优化电力营商环境,在浙江等地持续推出政企联合、数字联通等业务模式,提升客户办电便利度、满意度和获得感。

在浙江,国家电网公司积极推动全省11个地市出台电力接入工程费用分担机制。机制明确了项目建筑区划红线外发生的电力接入工程费用由政府和供电公司共同承担。截至8月10日,全省已落地39个项目,涉及资金2.01亿元,有效降低了企业的用电成本。

国网浙江电力深化政企联合,利用政企协同办电信息共享平台,通过“立项赋码”实现供电服务关口前移,将供电方案答复时长压缩1/3,大幅提高企业接电效率;采用电力接入项目“行政联合审批”模式,将客户申报材料由39项缩减为3项,将10(20)千伏项目审批时间由平均2个月缩短到7天。同时,通过完成直接交易降低企业用电成本,延伸投资界面降低企业接电成本、清理规范转供电加价等措施,帮助企业纾困解难。

在国网杭州供电公司员工的帮助下,杭州富阳区滋菲餐饮连锁店店长俞梦倩,近日通过“网上国网”应用里的“转供电费码”功能,收到了商店所在的

商城、供电主体退回的加价电费34110元。国网三门县供电公司助农惠农,从“养殖塘挖到哪里,线路就延伸到哪里”,到全面开展标准化公变台区建设,实现低压接入零投资,精准服务海水养殖产业用电需求。义乌市市民吴婧在“浙里办”手机应用上一次性完成了不动产权证申请、水电气联动过户申请、供用电合同签订……

除了不断创新服务方式,降低企业办电、用电成本,国网浙江电力还强化

## 创新服务方式,强化数据联通 浙江电力有效助企降成本

陈丽莎

数据联通,推动政企平台数据共享,在浙江政务服务网、“浙里办”手机应用等平台上线办电业务。这些平台可自动获取户籍信息、营业执照信息、产权证明信息等多种电子证照信息,实现居民“刷脸办电”、企业“一证办电”。相比过去的线下模式,不但减少了用户重复提交资料的次数和跑腿次数,还大幅减少了不动产及用水、用电、用气过户办理时间。

“首笔300万元信托资金已打入公司指定账户,请注意查收。”今年初,浙江

春晖环保能源股份有限公司就收到了来自国网英大信托公司的放款通知,这是浙江省首单成功落地的碳排放权质押信托业务。与以往常规贷款业务不同,此次质押的标的物不再是企业固定资产,而是碳排放配额。“我们积极推进碳资产金融创新业务,目前绍兴已有7家拥有碳排放权的发电企业,通过碳排放权抵押贷款业务取得低息贷款,总额达到1.3亿元。”国网绍兴供电公司相关负责人赵学海介绍,“我们还为997家重点保供企业在人民银行绍兴市支行争取到了10亿元再贷款低息优惠资金,确保企业不因资金问题影响正常生产经营。”

在研究开发电力大数据应用等方面,国网浙江电力通过推动浙江省能源大数据中心建设,探索多能源品类数据贯通,为企业绿色低碳转型提供方向。截至目前,浙江省能源大数据中心已接入重点用能企业28290家,占全省重点用能企业的95.02%。通过引导浙江3万余家企业主动参与节能降碳,预计全年节约电量168亿千瓦时,减少碳排放915万吨。基于能源大数据,国网浙江电力研发上线了中小微企业景气指数等60余项数字化产品,为优化营商环境提供助力。