

智利积极推动绿色交通发展

本报记者 陈一鸣

智利首都圣地亚哥的阿图罗·梅里诺一贝尼特斯国际机场近期宣布,将把清洁能源绿色氢能(绿氢)纳入机场运营之中,打造拉美和加勒比地区首个使用绿氢的机场。智利公共工程部长胡安·卡洛斯·加西亚强调,建设首个“绿氢机场”意义重大,智利政府一直积极致力于建设可持续和环境友好的交通系统。

据了解,阿图罗·梅里诺一贝尼特斯国际机场计划到2030年将温室气体排放量减少40%,并在2050年实现碳中和,使用绿氢作为机场运营燃料是其迈出的第一步。机场特许经营商新普达韦尔股份公司透露,根据与法国液化空气集团、智利可再生能源公司科尔本和智利能源公司科佩克签署的谅解备忘录,液化空气集团将为机场制造和安装用于绿氢生产的电解槽和相关的氢气供应链;科尔本公司将负责建设可再生能源基础设施,为电解槽供电;科佩克公司将承担机场的光伏板安装工程并修建一座氢气站,为机场车辆和周围的重型货车提供氢气。

2020年11月,智利公布国家绿氢战略,在国内大力推广绿氢应用。去年,欧洲主要港口荷兰鹿特丹港、比利时安特卫普港、泽布吕赫港等均与智利政府签署合作备忘录,加快部署绿氢供应链必要的基础设施建设。

近年来,智利政府积极推动绿色交通发展,倡导低碳出行。今年4月,智利能源部和非营利研究机构科马士基·麦克一凯尼·穆勒零碳航运中心宣布了一项正式协议,计划打造一个绿色航运走廊网络,让进出智利港口的货物实现零排放运输。该项目将推动零碳船用燃料和技术的进一步发展,得到了智利交通部、电信部以及外交部门的支持。据介绍,项目的第一步是在今年完成绿色走廊的选址工作,政府将根据不同地点的排放强度、燃料可及性、到港口的距离、船舶航段、路线和货物类型等方面,对相关区域进行绘图和评估。

2019年,智利提出到2050年实现碳中和的目标,发展电动出行是智利降低碳排放的重要举措之一。智利政府鼓励全国公共交通系统采用纯电动大巴。2018年12月,智利引入100辆比亚迪纯电动大巴投入市政公交系统。2019年10月,拉美首条全部使用纯电动大巴的公交专线在智利开通。2020年6月,150辆比亚迪纯电动大巴在圣地亚哥正式投入运营,预计每年可以帮助圣地亚哥减少约4.9万吨碳排放。政府计划到2040年把全国公共汽车全部替换为新能源大巴。去年10月,智利政府宣布了智利国家电动出行战略,计划到2035年,实现零排放轻型中型汽车、公共交通工具和大型机械市场销售份额占比达100%。

值得注意的是,圣地亚哥还是智利自行车出行增长速度最快的城市。过去3年,当地政府增设了上百个自行车停放点,并且专门修建了自行车道,以满足市民的出行需求。2021年的一项调查显示,17%的圣地亚哥居民将自行车作为出行的首选交通方式。得益于政府发展可持续交通的鼓励政策,智利越来越多民众将自行车作为通勤方式。

假都要参与的志愿活动。我们收集废纸和废弃塑料,在社区组织的活动中出售,再将所得捐给慈善机构。我希望自己能成为环保活动的积极参与者。”拉娜说。

波兰——自由探索,努力发掘兴趣爱好

波兰中小学生的暑假大约有两个月时间。暑假期间,学校一般不留作业,一些兴趣班和辅导班也会停业。政府组织、社会机构和学校会尽可能提供丰富的兴趣活动或者技能类课程,涵盖体育、人文、艺术等,让孩子们尽情释放天性,自由探索和发掘兴趣。

丰富多彩的夏令营是波兰中小学生的首选。今年,很多机构开办了各种主题的夏令营,如足球、篮球、网球、游泳、骑马等。其中,语言夏令营是波兰青少年最常参加的,语种包括英语、德语、西班牙语等,与往年相比,中文夏令营受到更多青睐。

最近,30多名来自波兰克拉科夫市的中小学生来到波兰雅盖隆大学,参加由孔子学院举办的中文夏令营活动。在为期一周的时间里,夏令营举办了书法、茶艺、武术等一系列活动,让波兰青少年充分了解中文和中国文化。12岁的中学生艾娃在夏令营结束后说:“我很喜欢这次夏令营活动,中文给我留下美好的印象,让我的这个夏天充满快乐,希望明年我还能继续参加中文夏令营。”

波兰不少慈善机构组织专门针对贫困家庭学生或残疾学生的国内夏令营,仅收取很低的费用甚至免费,学生们可以去波兰各地游玩,了解波兰的名胜古迹,学习波兰文化和历史。

除夏令营外,由各类学校、运动中心及社区文化中心等机构举办的“城市的夏天”活动也广受欢迎,包括体育运动、舞蹈课、绘画课,以及各种各样的短期旅行等。活动由社区统一组织,费用不高,对那些家庭条件一般的孩子们来说是一个非常不错的选择。

不少高年级中学生会选择加入志愿者组织,提供公益服务,包括照顾家庭有困难的孩子、参加环保活动等。一些学生还利用暑假打工赚取零花钱。学生的暑期工作种类繁多,可以卖雪糕、推销产品、派发广告、送报纸、做餐馆服务员等。波兰政府针对打工学生出台法律规定了最低薪酬,以保障孩子们的权益,积极创造各种条件让孩子们暑假过得更快更快乐且有意义。

让孩子们过一个多姿多彩的暑假

本报记者 刘玲玲 沈晓 于 洋



今年夏天法国多家博物馆推出了针对青少年的科普展览活动。图为在法国工艺与科技博物馆,家长同孩子一起观察傅科摆,了解地球自转的相关知识。 本报记者 刘玲玲摄

能等,激发学生新的兴趣和学习热情。

法国多个城市还开展了“树下学校”行动,该行动由市政府、学校及民间协会共同举办,通过户外课堂形式,组织孩子们一起进行学习、游戏互动,活动包括写作研讨会、急救课、城市探索、弗拉门戈舞等。法国教育部指出,“树下学校”行动尤其能使孩子们保持同校园的联系,为“毫无压力”地重返校园做好准备。

阿联酋——寓教于乐,注重培养综合素质

阿联酋的学生大约从每年6月下旬开始放暑假,一直持续到8月底。唱歌、绘画、摄影、演奏乐器……不少孩子选择利用暑假培养多种多样的兴趣爱好。8岁的迪拜女孩阿利什·奥马尔的暑假生活过得异常充实。奥马尔从小喜欢唱歌,由于平时学习时间紧,她无法系统学习音乐。今年暑假,奥马尔的妈妈给她报了培训机构的声乐课程。“音乐中心的暑期课程十分丰富,要学的内容很多,我每天都提起十分精神。我最近还在迪拜世界贸易中心参加了演出。”奥马尔说,为了配合舞蹈训练,

她还报名参加了儿童普拉提和嘻哈课程。

不少孩子选择进行更多户外活动。家住阿布扎比的马里亚姆暑假期间带着小学四年级的儿子开展了一次“博物馆主题之旅”。“我们先后参观了位于迪拜老城区的辛达加博物馆、阿提哈德博物馆,以及巴黎浮宫和奥赛博物馆等,希望孩子能在游览博物馆和古迹遗址中感受文化与历史。”马里亚姆说。

暑假期间,阿联酋文化部、公益和商业机构等社会组织开展了多元夏令营活动。7月下旬,迪拜文化艺术管理局在迪拜湾畔的阿法迪历史街区推出了一项“快乐,富有创造力”夏令营。阿法迪历史街区是迪拜一处拥有百年历史的重要文化遗产,夏令营选择在那里举行,更加方便带领孩子们学习了解遗址文化、参观各类艺术和文化工作坊、参加趣味运动等。夏令营项目包括管理、阿卜杜拉表示,开展广泛的文化活动,一方面有助于培养孩子们的创造力,另一方面能够增强阿联酋青少年的文化认同感和民族自豪感。

参加社区志愿活动也是阿联酋学生经常参与的一项暑期活动。居住在迪拜的里兹维有两个孩子,分别是10岁的拉娜和6岁的瓦利德,今年暑假孩子们继续参与由阿联酋环境组织举办的废弃物回收活动。“这是我们每年暑

新加坡启动心理健康网络建设

本报记者 刘慧

日前,新加坡政府启动心理健康网络建设,加强关爱民众心理健康。新加坡贸工部兼文化、社区及青年部政务部长陈圣辉表示,建设心理健康网络的目标是提高民众对心理健康问题的认知,让民众掌握帮助自己和他人的心理健康技能,创造更加安全的生活空间。

新加坡心理健康网络建设聚焦两个领域,一是增进社区和同伴互助,扩大上游支援渠道,指导民众采取积极措施应对心理健康问题;二是提高民众心理健康意识和参与意愿,增进民众对相关知识的了解,协助寻找相应的资源和服务,消除对有心理问题人士的偏见。

试行社区互助圈是心理健康网络建设的具体举措之一,由基层和社区志愿者等根据实际需求,为民众提供心理健康基本知识和技能培训。比如,青年心理支援组织“校园心理支援”今年10月起将与一些社区基层合作,面向中学生提供心理健康培训,并鼓励他们适时向有心理问题的朋友提供帮助。相关社会组织将在一些地区推出心理健康友善计划,为民众提供急救训练等。

2020年4月,新加坡全国关爱热线开通,由专业人员和社区服务者等为需要心理辅导的人士提供帮助。目前,该热线已处理超过6万个咨询电话。2020年10月,新加坡卫生部和新加坡心理卫生学院合作成立新冠肺炎疫情心理健康工作小组,调研疫情给民众带来的心理影响,并评估相关措施效果。2021年7月,心理健康跨部门工作小组成立,负责制定全国心理健康战略和行动计划。

普及心理健康知识、关爱心理疾病患者,需要来自各方的共同努力。除了与社区、社会组织合作外,新加坡政府还与企业开展合作,改善职场人士心理健康。2020年11月,新加坡人力部和全国职工总会、全国雇主联合会联合发布职场心理健康劳资政指导原则,建议雇主采取举办讲座和工作坊,为员工提供辅导援助等措施,促进员工的心理健康。

新加坡国家福利理事会发布了指南手册,提倡在报道心理健康相关话题时,应避免使用负面用语等。陈圣辉表示,实现心理健康目标,需要齐心协力,建立关怀和包容的社会环境。

骑行出游在比利时受青睐

本报记者 牛瑞飞

炎炎夏日是比利时民众的最佳骑行季节。一些骑行团体或组织推出了“骑车看星空”等主题活动,推荐骑友们在天文专家的带领下观星、赏月,了解各种天文知识,大受欢迎。“想象一下,在日落时分骑自行车到达一个美丽的目的地,在那里静静等待,夜幕降临时,无数一闪一闪的星星在头顶亮起来,是何等的浪漫。”“骑车看星空”的推荐词令人颇为心动。

在比利时,骑行出游受到越来越多民众的青睐。在街头,经常能看到车顶或者是车后装载有自行车的机动车穿行而过。“越来越多人选择了自驾加骑行的出游方式。”布鲁塞尔一家汽车修理店的老板马克告诉记者,最近几天,他接到多个为汽车安装自行车架的订单。马克说,今年更多人选择能装载数辆自行车的大架子,这说明与家人或朋友共同享受骑行出游快乐的人越来越多了。比利时政府计划于2027年在根特火车站附近修建一个巨大的自行车停车场,拥有至少1.7万个自行车停车位,这将成为欧洲最大的有天花板的自行车停车场。

比利时有很多自行车用品店,售卖多种多样的骑行出游专用产品。既有防雨且能帮助骑行者保持平衡的储物包,又有为崎岖道路骑行增加舒适感的减震器和靠骑行发电的车灯,还有五颜六

色的头盔,兼顾时尚、个性与安全。比利时一家自行车用品店的负责人艾尔蒙告诉记者,今年春天以来,骑行出游的产品销量比去年增加了一倍多。“不少家庭鼓励孩子加入骑行出游队伍。我们正在和生产企业合作,建议他们开发生产一些小朋友专用的骑行出游产品。”艾尔蒙说。

一名骑行爱好者告诉记者,骑行出游让她能与大自然亲密接触,“相比于开车,骑车很多时候要惬意很多。左右欣赏从身边划过的风景,深深呼吸大自然的气息,或一头扎进汽车无法到达的田间小路,随时放慢节奏欣赏山坡上的小野花,或穿梭于有着百年历史的老街古巷、品尝美酒陈酿,这都是骑行出游的馈赠。”

为便利民众在骑行出游时识别方位,政府在很多道路上标记编号。记者的一位朋友表示:“即使是在远离居住区的乡村,只要一说道路编号,大家就能在手机地图上找到,还能在相关网站上查询到该路线的骑行特色、独特风景等。”

记者还注意到,一些专为自行车骑行出游设计的道路也很别致,蜿蜒穿过大海和岸边石山,可以最大限度地为骑行者提供最佳观景视野。骑友还能骑车穿越桥梁或乘坐可携带自行车的渡轮,去探索大海深处宁静的岛屿。(本报布鲁塞尔8月25日电)



意大利旅游市场研究机构近期预计,2022年该国有望接待9200万人次的国内和国际游客,较2021年同比增长43%。图为近日拍摄的意大利锡耶纳市景。锡耶纳是意大利托斯卡纳大区锡耶纳省的首府,市内遍布中世纪建筑,其中心城区于1995年被联合国教科文组织列入世界文化遗产名录。 新华社记者 金马梦妮摄

驻外美军违法行为难处理

本报记者 陈效卫

美军军纪涣散由来已久。美军在海外肆意酒驾、殴打民众、寻衅滋事等不端行为时有发生,持续引发驻在国和国际社会愤怒,也让人们再次看到美国的霸道做派。据媒体报道,意大利东北部弗留利-威尼斯朱利亚大区波尔恰市8月21日发生了一起交通事故,一名15岁男孩被撞身亡。肇事司机是一名被证实为酒后驾车的美军士兵,其血液中的酒精含量为每升2.09克,是判定酒驾标准的4倍以上;今年7月,韩国京畿道平泽市也发生了一起交通事故,一名驻韩美军士兵酒后驾驶摩托车与汽车相撞并在肇事逃逸,该美军士兵血液中的酒精浓度超过了吊销驾照标准的4倍以上;在澳大利亚,美军士兵也屡屡酒驾被查。此前驻达尔文市海军陆战队最高指挥官内尔上校就因酒驾遭到解职。

据日本媒体报道,在驻日美军最为集中的冲绳县,从1972年到2016年,美军共犯罪约6000次,其中不乏抢劫、杀人等恶性事件。但美军人员刑事裁判权归美方所有,日方对美军犯罪者无权处置。韩国媒体报道称,美军殴打韩国国民的事件时有发生。去年10月就曾有两名驻韩美军士兵在首尔街头无故挑衅,对一名汽车司机大打出手。与此同时,驻韩美军无视韩国防疫措施的行径屡见报端。另据澳大利亚广播公司报道,美军一些人员一直在向澳大利亚秘密走私冰毒等毒品。此前两名美国海军士兵在随访问澳大利亚东北部的汤斯维尔市时因走私3包冰毒被查。

美国国防部五角大楼今年3月发布的一份审查报告承认,美国境内外一些军事基地发生各类不端行为的风险较高,一些高风险军事基地的领导层往往没有把把这些违法行为作为优先处理事项进行预防,而这些违法行为的发生与军事基地领导层的不作为密切相关。据报道,这项报告研究的范围涵盖位于美欧等地区的20个美军基地,目的称称是为了加强美军各类行为不端的预防工作。澳大利亚知名时政评论人士卢比认为,驻外美军凌驾于驻在国法律之上,美军士兵成为法外之人,这让美军习惯于高人一等,作风蛮横跋扈,“他们总体上很难做到对当地民众的人权、宗教信仰和风俗习惯的尊重”。究其原因,是美军内部疏于监管,又抵制外部调查,进而导致大量案件无法得到公正处理。