R共建“一带一路”

中希互利共赢造福当地民众

本报记者 谢亚宏

盛夏的爱琴海，在希腊首都雅典西郊的比雷埃夫斯港口（以下简称“比港”），一艘艘来自远方的巨轮有序进出港湾，码头上货车穿梭不停，呈现出日新月异的发展面貌。

近几年来，中希两国深化务实合作，克服新冠肺炎疫情等影响，推动共建“一带一路”高质量发展。作为两国共建“一带一路”旗舰项目，比港这艘“巨轮”正驶向更加宽广的大海，成为中希互利共赢的标志，造福当地民众，带来满满的收获和幸福。

比雷埃夫斯港的客运码头全景。 中远海运集团供图

“有信心下半年再创新高”

比港是希腊最大的港口，曾一度因经营不善而风雨飘摇。2016年，中国远洋海运集团收购比港港务局多数股权，成立中远海运比雷埃夫斯港口有限公司，接手港口的经营。“得知这个消息，我们心中充满了期待。”在比港港务局工作了近20年的老员工、中远海运比港公共关系与投资人关系部门副经理涅克塔里奥斯·德门诺珀洛斯回忆道。

2008年，中企获得比港两个码头的特许经营权。从那时起，德门诺珀洛斯与中国朋友结下了友谊。“中国企业很有远见，敢于为未来投资，而且工作效率很高。这两个码头的扩建工程提前两年就完成了，集装箱容量大幅增长。拥有如此精干的团队，我当然有理由相信，比港在中企的手中一定能恢复往日繁荣。”德门诺珀洛斯说。

中国企业接手后，不断增加投入，提升基础设施水平，为比港的发展壮大夯实了基础。2021年，比港经受住疫情考验，交出了一份亮眼答卷：全年营业收入达到3.92亿欧元，创下历史新高；集装箱吞吐量为532万标准箱，保持快速发展；将比港与中东欧国家连接起来的中欧陆海快线完成运输15.3万标准箱，同比增长25.2%；员工工资保持稳定增长……

目前，港口正在建设新的邮轮和渡轮码头、石油码头，并扩建汽车码头等，已为当地创造3000多个直接工作岗位和1万多个间接工作岗位。

“你看到远处那台最大的吊机了吗？还有这边的30台牵引车，都是我们新购置的设备。”比港一号集装箱码头部门副经理阿萨纳希奥斯·科伊尼斯给记者指了指办公室窗外的远处。“公司充分信任每一位员工，给了很好的平台，让我们充分发挥各自才干。疫情对我们的业务几乎没有影响，去年，一号集装箱码头吞吐量增长10%，今年上半年增长了15%，我们有信心下半年再创新高。”

“我在这里工作很骄傲”

在比港汽车码头的中控室内，帕特里夏·吉古正在向同事演示如何使用最新的数字控制系统。“这是我们长久努力的最新成果。使用这套系统大大增强了车辆处理的可追溯性，管理效率和服务水平也随之提升。”吉古很是自豪。

“说实话，中企刚刚收购比港时，我和家人还担心过职业发展前景。但很快我们就发现，这种担忧完全是多余的。”新公司接手后，中远海运比港公司向所有员工宣布，大家都可以留任，且中方员工的人数会精减到最低限度。多年来，中方恪守承诺，中方人员规模始终不超过15人，当地员工则超过了1000名。

吉古注意到，中方伙伴非常尊重当地员工的工作和生活习惯，举办各种活动增进彼此了解，增强了团队凝聚力。“每逢希腊重大节日，公司都会为我们精心准备礼物。同样，每逢春节、中秋节等中国传统节日，公司也会组织相关活动，邀请希腊员工一起品尝中国特色美食。”吉古说，作为一名母亲，她对公司倡导的以人为本的工作氛围深有感触，“许多员工住得比较远，企业采用弹性工作制，更加激励了大家的工作积极性”。

这些年来，中远海运比港一直努力为员工发展创造有利条件，也让中希双方员工的心越靠越近。克丽桑斯·卡姆拉古2017年进入比港工作，很喜欢中国文化。公司了解情况后，主动为她提供奖学金赴华留学一年。现在，能说一口流利中文的卡姆拉古进入董事会秘书处工作，“比港为我的人生开启了一片新天地，我在这里工作很骄傲”。

为进一步提升员工的获得感，2019年起比港启动股权激励计划，至今已有数十名优秀员工获得奖励，行政部经理尼古拉斯·帕特马尼迪斯便是其中一员。“公司为大家提供了如此好的条件，我们当然充满干劲！”

“提供更好的生活环境”

比港海岸线长达43公里，横跨4个市级行政区，其发展与城市整体发展息息相关。一直以来，比港项目秉持共商共建共享原则，与当地社会和民众共享发展成果，得到了多方支持和赞誉。

比港港区内一栋大楼的外墙上，希腊神话中的海神波塞冬和胜利女神装饰画熠熠生辉。未来不久，这栋大楼将被改建为希腊水下考古博物馆，以展示希腊海洋文明的辉煌历史。

早在10年前，希腊政府就有建设水下考古博物馆的计划，却苦于没有合适场地而一再搁置。直到中远海运比港公司提出免费提供约1.3万平方米的场地用于建设博物馆，并于今年5月与希腊政府签订相关协议，博物馆计划才终于落地。希腊文化和体育部长门佐尼感谢道：“作为‘比雷埃夫斯文化海岸’项目的一部分，希腊水下考古博物馆将于2025年建成。我们将开辟中国专区，展出中方提供的水下考古和文化展品。”

在文化领域，除了即将建设的希腊水下考古博物馆，比港还大力支持中希奥运交流，为希腊冬季运动残疾人运动员训练提供资助。去年，在中希文化和旅游年活动框架下，中远海运比港公司牵头翻译并在中国出版了希腊文学名著《数星星的孩子》。在绿色发展领域，中方在港口货运码头建设了一座430千瓦的光伏电站，港口于2020年获评“欧洲绿色港口”称号。目前，比港还在利用数字化手段积极探索绿色发展，以实现节能减排目标……

在熙熙攘攘的比港邮轮港口，中远海运比港公司还计划建设一座大型公园。建成后，将交给比雷埃夫斯市政府运营并免费向公众开放。比雷埃夫斯市市长莫拉利斯表示，港口和城市一体化协调发展一直是市政府的目标。“今后，我们将继续和中远海运比港公司通力合作，推动比港发挥更多区位优势，同时为市民提供更好的生活环境。”

（本报希腊比雷埃夫斯电）

R国际论坛

从中国的治国理政经验中获得启发

宋玛·奔舍那

中国积极推动构建人类命运共同体，推进高质量共建“一带一路”，展现了中国共产党为世界谋大同的天下胸怀

《习近平谈治国理政》第四卷出版后，我第一时间开始阅读。这部著作充分展现了习近平新时代中国特色社会主义思想的丰富内涵，充分展现了中国共产党全心全意为人民服务、为推动构建人类命运共同体和共建美好世界作出的最新贡献。通过阅读这部著作，能够加深对中国发展道路的理解。

成立100多年来，中国共产党勇担使命，始终坚持共产主义理想和社会主义信念，团结带领中国各族人民创造了举世瞩目的发展成就。特别是中共十八大以来，中国共产党带领中国人民不懈奋斗，夺取脱贫攻坚全面胜利，全面建成小康社会，开启全面建设社会主义现代化国家新征程，充分彰显了社会主义制度的优越性。

我们兄弟姐妹小时候曾在北京生活，后来又多次到中国访问，见证了中国经济社会的快速发展。每隔一段时间去中国，都能感受到中国的发展变化。中国完善的基础设施、林立的高楼大厦、尖端的科学技术，都令人印象深刻。

老挝正处在革新发展的时期，与中国有相同的理想信念，同样致力于推动构建人类命运共同体。老挝一直迫切渴望学习中国的治国理政经验。我还阅读过《习近平讲故事》《习近平用典》等书籍，都能得到很大启发。我希望把从中学到的治国理政经验用到老挝国家建设中。一直以来，老挝国会都注重通过加强立法和监督等促进经济发展，中国的相关经验值得老挝学习。

老中两国山水相连，传统友谊源远流长。建交60多年来，双方坚守共同理想，彼此信赖、守望相助、命运与共。2019年，老中两国领导人签署构建老中命运共同体行动计划，指引两国合作不断发展，结出更加丰硕的果实。老中铁路如期竣工、成功运行，助力老挝实现由“陆锁国”到“陆联国”的转变，充分彰显了共建“一带一路”的重要价值。目前，老中铁路客货运输兴旺，不仅为老挝人民带来福祉，也为区域合作注入重要动力。

中国积极推动构建人类命运共同体，推进高质量共建“一带一路”，展现了中国共产党为世界谋大同的天下胸怀。中国在推动各国加强互联互通、深化互利合作方面不断取得新成就，为促进各国共同发展发挥了积极作用。

和平与发展是时代主题，更是各国人民的殷切愿望。中国始终是维护世界和平稳定的重要力量。中国奉行独立自主的和平外交政策，得到世界上越来越多爱好和平国家的坚定支持。习近平主席提出全球安全倡议恰逢其时，顺应时代潮流，回应了国际社会对和平发展的热切期盼，展现了大国领袖的政治智慧和战略眼光。老挝完全支持并愿同中方共同落实全球安全倡议，为推动构建人类命运共同体、维护世界和平安宁作出积极贡献。

在中国共产党的领导下，中国发展蒸蒸日上，中华民族在实现伟大复兴的道路上阔步前行。预祝中共二十大胜利召开并取得圆满成功，为中国发展开辟更加壮丽的前景，为中国人民创造更加美好的生活，为世界繁荣作出新的贡献。

（作者为老挝国会副主席）

读懂中国·读懂中国共产党

魏凤和在上海合作组织成员国国防部长会议上发表视频讲话

本报北京8月24日电 （记者**刘博通**）上海合作组织成员国国防部长会议24日在乌兹别克斯坦塔什干举行，国务委员兼国防部长魏凤和视频参会并发表讲话。

魏凤和说，人类社会正面临史上罕见的多重危机和严峻挑战，习近平主席提出全球安全倡议，为应对国际安全挑战提供了正确方案，中国愿同各国共同维护国际公平正义和世界和平安宁。台湾是中国的台湾，台湾问题是中国的内政。美国国会众议长佩洛西窜访中国台湾，中方强烈反对、严厉谴责、坚决反制。上合组织成员国防务部门和军队应树立安全共同体理念，不断深化防务安全合作。

王毅出席庆祝中国—韩国建交30周年招待会

新华社北京8月24日电 （记者**冯歆然**）8月24日，国务委员兼外长王毅在北京出席庆祝中国—韩国建交30周年招待会，宣读国家主席习近平就中韩建交30周年致韩国总统尹锡悦的贺函并致辞。韩国驻华大使郑在浩宣读尹锡悦总统就中韩建交30周年致习近平主席的贺函并致辞。

王毅表示，习近平主席在贺函中回顾了中韩关系30年来的发展成就，总结了登高望远、互尊互信、合作共赢、开放包容四条宝贵经验，为中韩关系长远发展提供了根本指引，具有重要时代意义。

王毅指出，当前，世界百年未有之大变局加速演进，中韩两国过去是、现在是、将来更应该是好邻居、好朋友、好伙伴。要始终坚守初心、互尊互信；要始终互融互通、共谋发展；要始终相知相亲、携手同行；要始终坚守正义、共促和平。

郑在浩表示，韩国新政府将基于相互尊重精神，继续深化两国战略合作伙伴关系，进一步扩大双方共同利益，本着建交联合公报所明确的原则，开启新合作伙伴时代。

当日，王毅和韩国外长朴振分别在北京、首尔出席“中韩关系未来发展委员会”共同报告提交仪式并致辞。

夏宝龙会见即将离任的俄罗斯驻华大使杰尼索夫

新华社北京8月24日电 全国政协副主席，中俄友好、和平与发展委员会中方主席夏宝龙24日在北京会见即将离任的俄罗斯驻华大使杰尼索夫。夏宝龙高度评价杰尼索夫为推动中俄关系和各领域交流合作作出的重要贡献。双方就两国关系和共同关心的问题进行了交流。

“向高质量发展不断迈进”

本报记者 马 菲

“当前，世界各国经济增长都面临着内外压力。面对复杂严峻的国际形势和新冠肺炎疫情的反复冲击，中国上半年经济增长率仍达到2.5%。”韩国大韩贸易投资振兴公社中国经济观察研究所所长朴汉真在接受本报记者专访时表示，中国经济基础坚实稳固、产业链完备，使得中国经济韧性和抗压能力强。“从上半年的具体经济数据可以看出，中国传统产业加速升级，高附加值产业快速增长，创新引领作用明显增强，中国经济向高质量发展不断迈进。”

朴汉真表示，中国拥有超大规模的国内市场和强大的内需潜力，是全世界唯一拥有联合国产业分类中全部工业门类的国家，这让中国经济有能力抵御风险。无论是1998年亚洲金融危机还是2008年国际金融危机，中国都充分发挥了稳定器的作用。面对突如其来的疫情，中国高效统筹疫情防控和经济社会发展，加大宏观政策调控力度，有效落实各项政策措施，充分释放出经济的巨大潜力和强大动能，为世界经济繁荣稳定作出了贡献。

在朴汉真看来，中国经济展现出强劲韧性和巨大潜力，彰显了中国特色社会主义制度优势。近年来，中国坚定不移推进改革开放，加速产业结构调整，着力提升产业价值链和产品附加值，推动制造业数字化、网络化、智能化发展，加快向产业链中高端迈进。随着各项政策推进落实，中国自主创新能力不断增强，竞争力全面提升；中等收入群体不断扩大，为经济高质量发展提供了强大市场驱动力。

“许多人单纯从国内生产总值及其增长的数值来判断和展望中国经济，这是不科学的。”朴汉真表示，“观察中国经济更应注重质的变化，而不是数据本身。”他表示，从发展质量角度来看，中国经济一直维持着稳定向好的趋势。中国加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，有利于激发中国市场潜能，同时也将为亚太以及全球经济发展增添更多活力。

今年是中韩建交30周年。朴汉真表示，韩中经贸交流合作在这30年间取得了丰硕成果。面对单边主义和贸易保护主义不断抬头，韩中两国更应立足务实合作，发挥各自优势，探索合作新模式、新领域。“期待看到两国搭建起多层次的经贸合作平台，吸引更多企业和专家学者参与。同时，也期待两国能通过《区域全面经济伙伴关系协定》等多边合作机制，拓展合作空间，把两国经贸合作水平推向新的高度。”

（本报首尔电）

外交部发言人就巴基斯坦发生洪涝灾害答记者问

新华社北京8月24日电 外交部发言人24日就巴基斯坦发生洪涝灾害答记者问。

有记者问：据媒体报道，受强季风降雨影响，巴基斯坦俾路支省、信德省等地发生严重洪涝灾害，已造成700多人死亡，超过30万人流离失所。请问中方对此有何评论？是否会对巴提供援助？

发言人说，中方注意到，巴基斯坦多地近期发生严重洪灾，造成重大人员伤亡和财产损失。“我们谨向遇难者表示深切哀悼，向遇难者家属、受伤人员和灾区人民表示诚挚慰问。”

发言人表示，中巴是患难与共的真朋友，同甘共苦的好兄弟，素来有守望相助、携手应对重大自然灾害的优良传统。2008年汶川地震发生后，巴方倾尽全力，第一时间将全部储备帐篷空运至灾区，中方对此铭记在心。巴洪灾发生以来，中国国务委员兼外长王毅向巴基斯坦外长比拉瓦尔表达慰问。中方在中巴经济走廊社会民生合作框架下提供的4000顶帐篷、5万条毛毯、5万块防水篷等储备物资已悉数投入救灾一线。

发言人说，考虑到巴当前灾情，中方已决定追加提供包括2.5万顶帐篷及其他巴方急需救灾物资在内的新一批紧急人道主义援助，力争以最快速度运抵。中国红十字会将向巴基斯坦红新月会提供30万美元紧急现汇援助。中方将继续推进两国在防灾减灾和气候变化等领域的合作。相信在巴基斯坦政府领导下和在国际社会共同帮助下，灾区人民一定能够战胜困难，早日恢复正常生产生活。

“守护苏丹民众的健康”

本报记者 苏 航

一大早，上海—苏丹制药有限公司质量部经理巴希尔·哈米德·哈伦早早来到办公室，换上白大褂，一头扎进实验室里，开始了一天忙碌的工作。“就是在这里，我们实现了苏丹抗疟药品的自给自足。”看着仪器上闪动的数字，巴希尔笑着说。

成立于1998年的上海—苏丹制药有限公司位于苏丹重要工业区北喀土穆区，由上海医药公司与苏丹国家药品供应基金共同投资建立。上海—苏丹制药有限公司首任董事长巴比克回忆说：“当时，很多药厂在连年不断的战火中被摧毁，民众常用的240余种基本药品中，本土药厂仅能供应需求总量的约10%，几百万民众的身体健康受到威胁。在这样的艰难时刻，中国朋友和我们一起，用实际行动挽救了很多患者的生命。”

上海—苏丹制药公司建成后的首要任务，就是实现急需的抗疟药物的本地化生产。苏丹人口不足4000万，每年受疟疾之苦的人有几十万。生产抗疟药物，就是要解决苏丹民众的迫切需求。如今，公司的抗疟药物完全实现本土化生产，产品已更新至第四代。记者在生产车间看到，200多名苏丹工人正忙碌在自动流水线上，分拣原料、称重、加工、包装药品、装上冷链车……工作在有条不紊地进行。销售员哈菲兹·沙里夫拿着最新的抗疟药品向记者展示说：“以前，我们的药品产量只能供应首都喀土穆和周边地区。现在，市场越来越认可我们的产品，我们的药品已经覆盖苏丹16个州，被4000多家医疗机构选用，企业的影响力也越来越大。”

据介绍，20多年来，中苏两国不断加大合作研发力度，除抗疟药品外，还研发了治疗糖尿病、消化道疾病，以及抗感染的大量本地化新药。上海—苏丹制药有限公司总经理刘洪波指着车间外一排崭新的厂房介绍：“最近，我们新的抗生素生产车间也要投入使用，新产品将进一步提升药品本地化比例，为苏丹民众提供更安全、更有效、更优质的产品。我们会尽己所能服务苏丹患者，也希望能以苏丹为基础，发展成为非洲地区有影响力的制药企业。”

苏丹国家药品供应基金总经理巴德拉丁认为，中国医药企业与苏丹合作，帮助苏丹实现了基础药物的本地化生产，还为苏丹培养出大批医药领域人才，助力苏丹制药整体水平的提升。据介绍，上海—苏丹制药有限公司每年为逾300位当地员工提供学习深造机会，多年来培养了一大批专业人才。“我就是一个很好的例子。”巴希尔告诉记者，在公司支持下，他在2010年到2018年间取得了化学工程专业硕士、博士学位，还得到了赴中国培训的机会。“在中国，我了解到先进的医药技术，开拓了眼界。希望未来我们能生产更多更好的药品，守护苏丹民众的健康。”巴希尔说。

（本报喀土穆电）