公安交管部门近日集中开展交通安全整治

促守法驾驶　保平安出行

本报记者　张天培

近期，交通物流、农业生产、旅游出行等运输繁忙，超限超载、疲劳驾驶、超员载客、违法载人、酒驾醉驾等交通违法行为易发多发，道路交通安全面临多重考验。针对近期突出的交通违法行为、各类交通隐患，各地公安交管部门开展集中整治，最大可能防范交通事故，维护道路交通安全。

福建省莆田市公安局涵江分局民警在对驾驶员进行呼气式酒精检测。　林　超摄

提高道路建设安全标准，打击与教育并重，筑起农村道路交通安全防线

在辽宁省盘锦市丹东线公路1009公里处的临时车辆检查点，辽东湾交管大队民警陈卫东和同事发现一辆面包车疑似超员，立即将其拦停检查。

经查，司机张某驾驶的车辆核载7人，实载10人，已构成超员违法行为，被依法处以200元罚款，驾驶证记12分。“大家都是一个屯子的，想着挤挤就到了。”张某说。“超载会影响刹车功能，很多人又没系安全带，加上夜晚视线不好，一旦遇到突发情况，很有可能造成严重的人身伤害。”陈卫东对张某及车上的村民进行了安全教育。

“相比城市公路，乡村道路狭窄、路况更为复杂，交通安全风险大，涉及农用车、摩托车、电动车、行人的事故突出。”中国道路交通安全协会秘书长苑雷介绍，“在农村地区，货车人货混装、客车超员和农用车载人的‘双违’（违法超员和违法载人）行为、摩托车无牌无证无盔驾驶等问题，一直是交通安全治理的难点。”

公安部交管局相关负责人介绍，为有效预防农村地区道路交通事故，各地公安交管部门不断提高农村道路建设安全标准，加大防护栏、监控设备的投入，充分发挥农村地区“两站两员”作用，突出“一早一晚”巡逻管控。“为进一步确保农村地区夜间出行安全，在省内国省道夜间无照明的急弯路段，我们安装了反光标牌，给事故多发乡镇的‘低、慢、小’车辆尾部粘贴反光贴，通过道路‘示廓’，车辆‘亮尾’，有效减少因夜间视线不清、照明不足而引发的交通事故。”辽宁省公安厅交通安全管理局农村交通管理支队支队长李冬介绍。

既要注重对交通违法行为的打击，也要注重交通安全教育。“交管部门需要深入农村，加大交通安全法律法规和文明行为的宣传力度，不断增强农民的交通安全意识和自我防护意识，从源头预防交通事故以及各类违法驾驶行为的发生。”苑雷说。

结合治安整治重点，集中开展设岗盘查，遏制酒驾醉驾交通事故发生

在重庆市渝中区经纬大道，面对渝中区公安分局交巡警支队勤务七大队民警龙云的询问，满身酒气的驾驶人何某懊悔不已。当晚10点，龙云和同事进行酒驾检查，当对何某进行呼气式酒精检测后，检测结果显示为104毫克/100毫升，已经涉嫌醉酒后驾驶机动车。

根据有关法律法规，我国关于酒驾和醉驾的判断标准是，车辆驾驶人员血液中酒精含量大于或者等于20毫克/100毫升，小于80毫克/100毫升的驾驶行为属于饮酒后驾车；血液中酒精含量大于或者等于80毫克/100毫升的驾驶行为属于醉酒后驾车。“根据刑法规定，醉驾将面临严格的刑事处罚，后果严重。”龙云说。

“就喝了一杯，没事儿”“住在附近，一脚油门就到”“这条路交警不会来查”，现实中，一些司机常常心存侥幸，酒后冒险驾车上路。“我们在可能出现酒后驾车的地方设卡盘查，最大程度上杜绝酒驾、醉驾违法行为的发生。”龙云介绍。

据了解，“百日行动”开展以来，各地公安交管部门结合城乡酒驾、醉驾违法犯罪的规律特点，以商业街区、餐饮娱乐等场所的周边道路为重点，集中开展设岗盘查，共查处酒驾醉驾2.3万余起，其中醉驾6230余起。

近年来，通过公安机关对酒驾醉驾的持续整治，酒驾醉驾的发生率明显下降、酒驾醉驾导致的伤亡事故大幅减少、“酒后禁驾”成为广泛社会共识。“酒驾醉驾治理取得了一定成效，但仍需时刻提高警惕，坚决抵制酒驾醉驾违法犯罪行为，共同营造安全文明的道路交通环境。”公安部交管局相关负责人介绍。

增设临时执勤点，开展摸排整治，严防高温引发安全故障和自燃事故

前不久，广贺高速广西方向怀集段，一辆小货车车头部位起火燃烧，当地交警、消防、路政等第一时间赶到现场，将火及时扑灭。看着被大火烧毁的车头，司机李师傅惊魂未定地说：“车上没有灭火器，幸好你们及时赶来。”

“当时情况紧急，我们通过公安交通管理综合应用平台找到货车司机联系方式，告诫引导其做好安全措施。”办案民警提醒，高温天气，驾驶人容易疲劳，车辆也容易发生安全故障和自燃事故。

6月7日，在京藏高速公路河北省张家口市境内某路段，货车司机李某某因一时走神，追尾了一辆危化品罐车，造成天然气泄漏；6月8日，陈某驾驶大客车行驶至二广高速公路山西省忻州市境内某路段，客车后部突然冒烟起火，驾驶人发现后迅速疏散车上乘客并报警，所幸未造成人员伤亡……近日，针对高速公路上发生的数起危化品车泄漏和大客车起火重大涉险事故，公安部公布典型案例，对驾驶安全进行警示。

近年来，很多年轻人喜欢对自己的汽车进行改装，但改装可能存在安全隐患，极易引发交通事故。“如果改装车辆使用的产品质量不好、设计失误，将会影响汽车安全，其中汽车轮毂、排气等改装率较高的部件，发生故障后将会造成漏油、汽车自燃等严重后果。还有一些驾驶人喜欢改动汽车电气线路，非常容易引发故障，最终导致汽车电控和动力系统瘫痪或者引起火灾。”苑雷说。

严查“两客一危一货”、整治非法改装车辆，对易发生安全隐患的车辆进行重点治理。近期，各地公安交管部门依托检查站、执法站，在交通流量大的交通要道增设临时执勤点，开展摸排整治，梳理分析风险最大、最可能引起安全问题的因素，协调相关部门联合整治，全力消除交通风险隐患。

公安部相关负责人提示，针对高温天气可能存在的交通安全问题，客货运企业和车主要加强出车前车辆安全性能检查，及时消除隐患；车辆长时间停驶后再次上路，要做好车辆检查维修和养护，坚决杜绝车辆“带病”上路行驶。高速公路行车要集中精力、谨慎驾驶，保持安全车距和规定车速，遇前方交通拥堵或车辆缓行，要提前降低车速，防止追尾碰撞。

建设更高水平的平安中国

退役军人事务部等六部门联合印发通知

为军休干部提供优质优惠专业养老服务

本报北京8月22日电　（记者**李龙伊**）退役军人事务部、国家发展改革委、民政部、财政部、住房和城乡建设部、国家卫生健康委等6部门近日联合印发《关于进一步做好移交政府安置的军队离休退休干部养老服务工作的通知》（以下简称《通知》），提出9个方面政策举措，提升移交政府安置的军队离休退休干部（以下简称军休干部）养老服务水平。

《通知》从军休干部养老实际需求出发，突出居家社区养老，积极推进机构养老，明确军休服务管理机构（以下简称军休机构）发挥统筹协调作用，与优质的养老服务机构等社会力量签约，提供生活照料等多种上门服务，有条件的可设立日间照料室，引进老年食堂或老年餐桌，并加强与街道（社区）协调对接，帮助军休干部就近就便享受养老照护等资源。安置人数较多的地区可与优质专业的养老机构合作建设军休干部养老机构，为军休干部提供优质优惠专业养老服务。

《通知》对军休干部关注的医养结合工作作出安排，明确军休机构在有条件的集中居住小区，协调综合性医院设置医疗机构，引入社区卫生服务机构，提供常见病诊治等服务。具备条件的优抚医院、康复医院、疗养院可利用现有富余资源提供医养结合服务。按规定开展军休干部荣誉疗养，有条件的地方可打造疗养基地。

《通知》对完善硬件基础设施和提升软件智慧服务水平作出明确规定，要求结合军休老旧小区改造等工程实施，统筹推进加装电梯以及信息化设施、服务场所等适老化改造，建成一批示范性老年友好型军休小区；军休机构用房新建、改建时，要突出适老功能，创造安全舒适的老年人活动场所。创建智慧军休机构，开发应用“互联网+军休干部养老”服务模块，提高网络运用普及率，解决军休干部运用智能技术困难问题。

《通知》区分军休干部具体情况，突出养老服务重点，引导有能力的军休干部继续发挥作用，扩大社会参与。将失能（含失智）、高龄、独居、空巢军休干部等作为重点对象，统筹资源做好针对性服务，加强每日联系，配备智能养老设备，协调资源做好居家医疗护理、康复治疗和养老照护。同时，加强军休老年大学建设，建好文体活动场地，发掘整理“口述历史”，打造军休智库，促进军休干部身心健康。

《通知》还对强化组织领导、建立养老服务新格局、加强经费保障等方面提出明确要求。

澳门就修订维护国家安全法展开公众咨询

本报澳门8月22日电　（记者**富子梅**）澳门特别行政区政府22日举行新闻发布会，宣布自当日起至10月5日，就修订维护国家安全法展开公众咨询，咨询专题网页同日正式开通。

新闻发布会主持人、特区政府保安司司长黄少泽期望就修法广泛听取各界和广大市民的意见和建议，凝聚最大社会共识，定出修法方案，争取早日启动修法程序。

澳门于2009年初完成维护国家安全的本地立法，制定了第2/2009号法律《维护国家安全法》。

黄少泽在致辞时表示，国际和周边的安全形势已经发生深刻变化，要有效应对复杂多变的安全风险，切实维护国家和澳门的长治久安，确保“一国两制”事业行稳致远，维护国家安全法需要与时俱进，以适应新时代维护国家总体安全的需要和客观要求。

他表示，希望通过修法克服现行法律存在的问题和不足，使法律能够达至与国家及香港特区相关法律同等水平，使澳门特区履行同等的国家安全标准，提升特区统筹管理维护国家安全事务的能力，全面预防和惩处危害国家安全犯罪，有效防范和遏制外来干涉，切实维护国家主权、安全和发展利益，使澳门社会持续繁荣稳定。

黄少泽在回答记者提问时强调，国家安全、澳门安全及稳定，是澳门经济不停向前发展的重要前提条件。他表示，争取10月底出台公开咨询总结报告，11月初完成法案文本，并尽快提交立法会审议。

近年来，湖南省湘西土家族苗族自治州龙山县发展绿色环保的清洁能源，满足当地工农业和群众的生产生活用电需求，促进当地经济发展，助力乡村振兴。图为龙山县大安乡翻身村风力发电场，发电机组在工作。　**曾祥辉**摄（人民视觉）

西藏滞留旅客数量由数万人下降至4427人

严防疫情外溢　妥善安置旅客

本报拉萨8月22日电　（记者**申琳、袁泉、琼达卓嘎、徐驭尧**）为防止疫情通过民航、铁路等交通方式外溢，确保旅客安全、顺畅离藏，西藏坚持“外防输入、内防反弹”总策略和“动态清零”总方针，树立疫情防控全国一盘棋思想，在国务院联防联控机制综合组西藏工作组指导下，严格落实第九版防控方案，把防止西藏疫情外溢作为重点工作，严把出藏关口。

西藏自治区制定印发《全区滞留人员返程工作方案》，明确要求阳性感染者、密接和次密接人员、滞留高中风险区的旅客暂不返程；7天内无中高风险区旅居史人员离藏需持有“三天两检”（即连续3日内间隔24小时2次核酸检测）阴性证明和“藏易通”绿码，并在机场、火车站、离藏陆路卡口等节点进行抗原检测，结果为阴性之后方可返程；常态化防控区人员需持有48小时核酸检测阴性证明和“藏易通”绿码方可返程。在此基础上，8月16日零时起，西藏在全区所有机场、火车站和省界检查站对进出藏人员开展新冠病毒抗原检测，不符合条件的人员暂时不能离藏。

为了让滞留旅客顺畅返程，根据西藏自治区与滞留旅客目的地省份信息通报办法（试行），西藏自治区依托国家疫情防控管理平台跨省协查系统，向旅客目的地省份推送滞留旅客详细信息，目前已累计向30个省份推送滞留旅客信息近3000条。

西藏自治区旅游发展厅党组成员、副厅长姬越表示，根据出台的系列措施，西藏将把符合离藏条件的滞留旅客“点对点”送至机场、火车站，并协调飞机、火车等交通工具帮助其及时有序离藏。按需设立离藏旅客核酸检测绿色通道，实现快采快检快出。对于符合离藏条件的滞留旅客，在自愿基础上，优先安排老年人、儿童、孕妇、学生等特殊人群离藏。民航、铁路等部门根据疫情防控有关规定，严格做好交通工具、交通场站的通风消毒和个人防护。另外，西藏自治区与四川、云南、青海等邻省和旅客集中省份建立专项会商机制，协调有关事宜，对符合离藏条件的旅客采用“点对点”包机方式离藏。

据了解，8月21日24时，西藏全区滞留旅客数量已由高峰时的数万人下降至4427人。目前，西藏民航部门正在积极协调，争取增加拉萨贡嘎机场进出港航班架次。

浙江平湖推进“大综合一体化”行政执法改革

放权赋能，办好群众身边事

本报记者　史一棋

“以前由于辖区内综合行政执法、市场监管、卫生监督等部门权力交叉，碰到稍微复杂一点的案件时，各部门联合执法需要反复沟通协调，两三个月才能办结。现在我一个人就可以协调执法力量及时处置，提高了办案质效。”浙江省平湖市新埭镇应急管理办行政执法人员熊东平说。

这样的变化得益于今年4月以来平湖市“大综合一体化”行政执法改革的实施。通过健全集中指挥调度体系、整合行政执法队伍、配强执法协调顾问力量，平湖市在各镇街道成立了综合行政执法队，并重新编制了行政执法事项目录，形成“一张清单”。

此外，平湖市委组织部通过重塑组织架构、考核机制和保障体系，将办案成效与执法队员评优评先、职级晋升相挂钩，调动了基层办案主动性，压实了基层执法监管责任，进一步促进了文明执法、规范执法。如今，平湖市镇街道“一支队伍管执法”改革成效初步显现，有效解决了一大批以往基层“看得见、管不了”的群众身边难题，实现了基层办案量、满意率“双提升”。

本版责编：苏显龙　赵晓曦　徐雷鹏