

中国持续推动农业国际合作

当前,全球新冠肺炎疫情仍然延宕起伏,世界经济复苏失衡,落实联合国2030年可持续发展议程面临空前挑战。南南合作是应对全球饥饿、营养不良、贫困和不平等挑战的重要解决途径。中国与多国加强农业合作,聚焦粮食生产能力提升、农业生物多样性保护、小农户价值链提升等,推动实施一批普惠性强、实用性高、带动面广的发展项目,在全球发展倡议框架下共同推动农业农村可持续发展。

田间地头察看农田,关注水稻长势。他们细致讲解,经常手把手地进行示范,毫无保留地把从播种、田间管理到最后收割的技巧都传授给我们。”哥乌说,“我们从中国专家那里学到了种植技术,深深感受到彼此植根于心的情谊。”

“我看到了圭亚那渔业发展的巨大机遇”

“养鱼的网箱由箱体、框架、浮子等结构组成。多数网箱一般固定在水深2.5米至3米的位置……”视频里,中国厦门大学海洋与地球学院洪万树教授正用流利的英语向远在圭亚那的学员们进行讲解。圭亚那网箱养鱼培训班课堂上,学员们认真对照幻灯片做着笔记,不愿漏掉一处细节。

近年来,圭亚那政府高度重视渔业发展,制定《内陆渔业和水产养殖发展战略规划(2021—2026年)》,加大资金投入,通过国际合作等方式积极引进新技术,并加强对相关部门官员和技术人员的专业培训。中国驻圭亚那大使郭海燕表示,中国水产养殖业产量连续30多年居世界第一,网箱养鱼技术发展较为成熟。由中国—加勒比发展中心主办、山东外贸职业学院承办的线上课程,正好能就网箱与围网养殖技术、海水养殖技术、饲料开发与配方设计、海水鱼疾病防控等问题为当地学员答疑解惑,协助圭亚那推广网箱养殖,促进当地渔民增收和渔业转型,提升民生福祉。

“这个培训班受到广泛欢迎。中国专家知识、经验都很丰富,不仅为我们提供了网箱养殖和鱼类养殖管理程序等方面的宝贵经验,还针对学员们的问题做出了细致解答,我们获益

匪浅。”圭亚那农业部首席渔业官杜基在渔业领域工作已有9年之久,此前,她从未听说过网箱养鱼,更不知道如何操作,第一次听说这个课程时感到“十分新鲜”。

随着专家讲解层层深入,杜基得到的“惊喜”越来越多。对于圭亚那一些非传统渔业地区和原住民社区而言,网箱养鱼不仅能为当地居民带来更丰富的食物,还可以创造不少就业岗位、增加民众收入,“意义重大”。“从培训班的讲课中,我们可以发现中国作为世界水产养殖业领先者的能力和技术。专家也向我们详细介绍了如何在圭亚那因地制宜,改善鱼养殖的做法。我看到了圭亚那渔业发展的巨大机遇!”杜基说。

圭亚那农业部总司长拉姆拉吉感谢中国政府对圭亚那农业多样化和渔业可持续发展的大力支持。他说,培训班将中国在网箱养殖方面的先进技术和实践经验带到圭亚那,将帮助圭亚那提升渔业生产能力,充分释放当地发展潜力,增加渔民收入,促进圭亚那经济社会可持续发展。目前,圭政府已承诺将为以网箱养鱼为代表的新领域投入更多资金支持,且已确定部分社区开展网箱养殖项目试点,由政府分发网箱养殖工具。

“显著降低了当地对进口棉纺织品的依赖”

塔吉克斯坦哈特隆州光照条件良好,是世界著名的优质长绒棉产地之一。2014年,在共建“一带一路”倡议带动下,中塔两国有关部门共同建设的中泰塔吉克斯坦农业纺织产业园项目正式启动。目前,产业园配套数十万亩棉田和多座轧花厂,采用先进的数字化智能化农业机械和纺织设备,不仅提高了棉花加工能

力,还使当地纺织业跻身全球高端市场,产品远销土耳其、俄罗斯、意大利等国。

在产业园一期的车间里,上百台机器正在高速运转,工人并不多。厂房负责人说,这得益于从中国引进的全流程自动化生产线。据了解,中泰塔吉克斯坦农业纺织产业园积极打造棉花从种植到成衣的全产业链,填补塔吉克斯坦在先进纺织技术上的空白。塔农业部部长萨阿迪·卡里姆佐达告诉记者,塔每年可生产12万吨左右的优质棉纤维。以前,本土纺织企业的棉纤维年加工能力约为1.2万吨,约八成纺织品依赖进口。产业园全部投产后,棉纤维加工能力提升到2万吨,“显著降低了当地对进口棉纺织品的依赖”。

产业园配套的棉田有数十万亩。中泰(哈特隆)新丝路农业产业有限公司吉利库二场副场长亚萨维耶夫·阿里江告诉记者,现在种棉花,施肥用的是将肥料融入灌溉水并施入田间的随水灌溉法,采摘也有采棉机,节省了很多劳动力。“棉田附近居住的农户看到我们的棉株密度越来越高,也学习我们的办法,加强田间管理,适时科学播种和打顶,收成也增加不少。”

“在这里收入不错,更重要的是能学到先进的技术与管理经验。”萨曼达是哈特隆州本地人,2016年曾到中国接受培训。“在中国学习的经历给我留下了深刻的印象。从那时起我便决心更勤奋地学习和工作,把自己的家乡建设得更漂亮。”如今,萨曼达已成为产业园生产车间主任助理,不仅能够独立操作全流程环锭纺生产线,还承担起培训新员工等管理工作。“感谢中国企业给我们创造了实现自我价值的机会。”

(本报记者 颜欢、李秉新、毕梦瀛、谢佳宁、周翰博)

国际论坛

世界正面临多重挑战,各国特别是主要大国需要凝聚共识而不是自行其是,需要开放合作而不是封闭割裂

历史深刻揭示,大变局时期往往矛盾多发,霸权国家推行单边主义、强权政治容易导致对抗冲突。身处大变局之中的各国特别是大国需要共同努力,维护安全与合作、推动和平与发展。

新兴市场国家和发展中国家群体性崛起,深刻影响着世界政治经济版图的调整。发展中国家通过实施开放政策、加入多边体系,经济发展步伐不断加快。多年来,发展中国家在世界经济中所占的比重、在国际产业分工中发挥的作用大幅提升,日益成为世界经济增长的主要动力源。随着经济全球化深入发展,世界经济深度融合,发达国家与发展中国家的联系日益紧密,形成了相互依赖的产业链、供应链和利益链。

作为最大的发展中国家,中国的经济总量跃居世界第二,综合国力大幅度提升。印度、巴西、印度尼西亚等新兴市场国家的综合国力也得到较大提升。美国作为当今世界唯一超级大国,对全球大国力量对比变化感到焦虑。在七国集团峰会和北约峰会等场合,美国不断渲染对抗情绪,大搞集团政治,这些消极举动是在激化矛盾、分裂世界,增加了大国对抗冲突风险。

大国不仅要在应对全球性挑战上展现责任担当,也要为增进大国良性互动、推动完善全球治理作出表率。在今年6月举行的金砖国家领导人第十四次会晤上,与会各方强调开放、包容、合作、共赢的重要价值,代表了新兴市场国家和发展中国家对今后国际关系走向的期望。作为负责任大国,中国坚定维护真正的多边主义,倡导大国之间相处坚持不冲突、不对抗、相互尊重、合作共赢原则,推动深化大国协调合作,促进国际格局总体稳定、均衡发展,这有助于世界和平发展、合作共赢。

世界正面临多重挑战,新冠肺炎疫情造成的影响前所未有,气候变化对全球生态和经济社会发展带来的威胁前所未有,国际格局调整带来的不确定性前所未有。无论是尽快遏制疫情、应对气候变化,还是推动经济社会发展、维护全球和平安全,都离不开健康稳定发展的大国关系。各国特别是主要大国需要凝聚共识而不是自行其是,需要开放合作而不是封闭割裂,共建开放、包容、合作的世界。

(作者为中国社会科学院学部委员、山东大学国际问题研究院院长)

百年变局与中国贡献

共建开放、包容、合作的世界

张蕴岭

共创繁荣发展新时代

“中老铁路带给我们真实可见的收益”

本报记者 孙广勇

早晨7时,灿烂的阳光洒向湄公河畔,老中铁路有限公司琅勃拉邦维保管理中心万象南综合维修工区里已是一片忙碌的景象。和往常一样,收拾好工具的老挝籍员工立姆,与中国师傅李文德一起登上作业轨道车,开始了一天的工作。

“我从小就喜欢火车,没想到长大后机会就来了。”2017年,还在老挝苏发努冯大学读大一的立姆,听说中国朋友正在琅勃拉邦修建铁路。“连接老中两国的现代化铁路马上就要修到老挝了,我很心动。”后来,苏发努冯大学和上海应用技术大学启动了教育合作,联合培

养铁道工程人才,立姆很幸运地有了去中国深造的机会。

去年11月,立姆完成学业,回到老挝。12月,中老铁路开通,不久后他如愿来到琅勃拉邦维保管理中心万象南综合维修工区工作。

作业轨道车抵达现场,立姆和李文德迅速进入工作状态。“轰隆,轰隆……”捣固镐反复冲击道床,在笔直的钢轨边发出雄浑的声响。通过几个月的学习,立姆已经能在李文德的指导下,熟练进行线路观察、尺寸测量、线路调整等日常维保工作。“很感谢我的中国师傅,我从他那里学到很多专业知识和技术,现在干活更有信心了。”拭去脸上的汗水,立姆笑容灿烂。

立姆的家就在琅勃拉邦,这里是老挝著名的旅游城市。以前从琅勃拉邦到万象,开车需要10个小时,现在坐上中老铁路“澜沧号”动车,只需要1个多小时,既便捷又安全。“中老铁路改善了我们的生活。作为共建‘一带一路’重要项目,这条铁路还会联通更多国家,带来更多机遇。我相信以后的日子会像占芭花一样,越开越美,越开越香。”谈到未来,立姆满怀信心。

不久前,中老铁路老挝籍学员定职副司机

考试结束,66名老挝籍学员全部通过考试,成为中老铁路第一批正式定职的老挝籍火车司机。

中老铁路开通运营以来,为培养运营期铁路人才,老中铁路有限公司开设培训班,先后培训了600余名老挝学员,传授机车驾驶、车辆检修、调度等知识。“中老铁路将更好助力老挝经济发展、增进民生福祉,也将有力深化两国友好往来。”老中铁路有限公司总经理袁明豪说。

自开通运营以来,中老铁路客货运输呈现量质齐升态势。截至7月4日,中老铁路累计发送货物503万吨,累计发送旅客411万人次。铁路跨境货物已覆盖泰国、缅甸、老挝、马来西亚、柬埔寨、新加坡等10余个国家和地区。

“中老铁路带给我们真实可见的收益,代表着老挝落后的陆路交通运输已转变成现代化的交通运输,老挝实现从‘陆锁国’变‘陆联国’。”老挝总理潘坎表示,中老铁路有利于促进老挝经济社会发展,将成为连接老挝与区域各国的重要纽带。



8月22日,一艘满载新季猕猴桃的新西兰的货轮正在停靠浙江省玉环市大麦屿港集装箱码头,准备卸载货物。段俊利摄(影像中国)

绿色发展改善了民众生活环境

本报记者 邢雪

“中国通过绿色发展改善了民众生活环境。”近日,爱尔兰乳制品企业G2M商务经理保罗·奥布莱恩接受本报记者专访时表示,绿色发展是中国高质量发展的重要特征,也为跨国企业发展带来机遇。

2013年至2020年,奥布莱恩曾在浙江大学学习临床医学,在浙大医学院附属第二医院、第一医院等进行临床轮转。后来他曾在企业担任中国贸易政策分析师,长期关注中国市场准入、环境以及快消品等领域的法规政策等,“在中国发展规划制定、完善和落实的过程中,我看到了各行各业的发展进步,民众的生活条件不断改善、生活水平不断提高”。

绿水青山就是金山银山。奥布莱恩在浙江工作生活期间就对这句话深有体会。“近些年来,浙江空气更清新了,河水更清澈了,生态旅游产业发展得越来越好。”奥布莱恩看到,无论城市还是乡村,基础设施建设不断更新、日渐完善,民众生活越来越丰富、生活品质越来越高。“百闻不如一见。我在中国不仅听到了规划和承诺,更看到了落实和行动。民众实实在在的获得感体现了中国政府是说到做到的。”

去年,中国郑重提出全球发展倡议,气候变化和绿色发展就是其中的八大重点领域之一。奥布莱恩认为,中国重视把可持续发展理念融入实际工作中,在创新中实现产业发展和经济增长。中国大力发展电动汽车、技术和产业规模都处于领先地位;严格控制塑料袋的使用,减少对生态环境的破坏;不断完善监管政策,加强对化工企业和其他工业园区的治理,使工业发展与环境保护之间的关系更加和谐;在农业化学领域,高风险农药在中国已逐步被淘汰……

“中国的绿色发展故事数也数不清。”奥布莱恩说,“更加安全、环保的行动,不仅能提升民众的生活质量,而且能更好地推动经济社会发展。绿色产业为中国经济发展增添新动能。中国经济稳步迈向高质量发展,我们对中国市场充满信心。”(本报伦敦电)

本报记者 曲颂 李强

近日,哈萨克斯坦首都努尔苏丹的阿鲁阿·贝尔吉巴那娃购买了一辆奇瑞瑞虎8 Pro,成为该国第1000名购买奇瑞汽车的客户。哈汽车零售商奥比斯汽车集团总经理迪娜拉·伊斯卡科娃表示:“通过制造更具竞争力的产品,中国车企在哈萨克斯坦赢得了市场。”

自去年12月10日正式在哈市场销售以来,奇瑞汽车凭借安全性能好、新技术应用广泛等优势,赢得了当地消费者的青睐。哈汽车销售公司第一汽车集团董事努尔兰·沙姆戈诺夫表示,今年6月,奇瑞成为该国最畅销的中国汽车品牌。

对于哈消费者来说,中国汽车品牌并不陌生。早在2014年,安徽江淮汽车集团股份有限公司(以下简称“江淮汽车”)哈萨克斯坦工厂进行产能升级。去年,江淮汽车哈萨克斯坦工厂生产各类整车超过6万辆,同比增长49.85%,进一步巩固了在哈萨克斯坦第一大汽车厂的地位。去年9月,江淮纯电动汽车iEV7S批量交付哈萨克斯坦司法部。作为哈唯一本土化生产的纯电动汽车,iEV7S在可靠性、舒适性和适应性方面表现突出,在当地赢得口碑。哈司法部副部长娜塔莉亚·潘表示,购入这批电动汽车不仅可以节约开支,也为号召全民环保出行树立了榜样。

近年来,中国车企致力于发展以电能为代表的新能源汽车,助力中亚各国向低碳经济转型。中国东风柳州汽车有限公司吉尔吉斯斯坦官方合作商绿色汽车公司代表捷米尔坎·纳德罗夫表示,电动汽车代表着未来发展趋势,公司就吉市场需求进行了调研,很多民众都表示愿意改用电动汽车。

调查还显示,中亚地区汽车用户十分喜欢中国汽车的电子系统、内饰设计等,例如哈弗汽车最基本的配置就包括方向盘加热、多媒体触摸控制等功能。中国汽车品牌比亚迪出口中亚五国汽车数量呈连年上升态势,海豚、汉EV等车型备受青睐。今年初,比亚迪汽车工业有限公司与乌兹别克斯坦国有汽车集团签署战略合作谅解备忘录,商定研究在乌联合生产电动乘用车和电动巴士的可行性。乌兹别克斯坦国有汽车集团董事长沙夫卡特·乌穆尔扎科夫表示:“这将加速我国,甚至中亚地区新能源汽车的普及和推广,共创绿色合作新模式。”

为完善售后服务,今年2月成立的中国车辆进出口联盟与哈萨克斯坦GRM公司合作,为哈萨克斯坦用户提供中国汽车零部件与维修等服务。售后服务的改善提升了中国汽车品牌价值,消费者对品牌的信任度也更高。目前,中国车辆进出口联盟的业务已通过GRM公司延伸到吉尔吉斯斯坦和乌兹别克斯坦,将为更多中亚消费者提供更好的服务。