

国际视点

欧洲大部分地区遭遇持续干旱

本报记者 姜波

核心阅读

今年入夏以来，欧洲出现持续性高温天气，大部分地区较以往更加干燥，一些国家的降水量跌破纪录。气候专家指出，全球变暖是欧洲大部分地区干旱加剧的原因，尤其是地中海地区。未来的总体趋势是欧洲将会更多、更频繁地发生旱情。



世界气象组织近期发布报告称，今年7月成为全球有气象记录以来最热的3个月之一。持久且强烈的热浪严重冲击欧洲多个国家，欧洲干旱观测站的数据显示，欧盟47%的地区处于干旱“预警”状态，17%的地区处于干旱“警戒”状态。

根据西班牙生态转型与人口挑战部发布的数据，目前西班牙全国水库蓄水量降至37.9%，创下1995年以来历史新低。据预测，西班牙今年冬季粮食作物将显著减产，酿酒葡萄和橄榄等经济作物产量预计将减产15%—20%。德国莱茵河的水位急剧下降，流量严重不足，已严重影响到正常航运

系统的的功能，今年1月至8月中旬，欧盟已有超过74万公顷森林被烧毁，创2006年以来的同期新高。仅西班牙今年的森林大火过火面积就已经超过2018年至2021年的总和。旱情同时加剧了荒漠化风险，目前西班牙74%的土地存在荒漠化风险，15.82%的土地处于荒漠化高度风险状态。另据挪威咨询企业吕斯塔德能源公司的统计数据，受持续干旱影响，欧洲今年前7个月水力发电量比去年同期减少两成，核能发电量减少12%。

为应对旱情，欧洲多国出台了节水限水措施。荷兰政府限制部分地区的农田灌溉，并呼吁民众节约用水，建议少洗车、少浇花、少洗浴等。比利时瓦隆大区的18个城市目前已实施限水措施，另有5个城市进入重点监控状态。西班牙多地限制用水，包括减少夜间供水、限制每个家庭的人均用水量、禁止洗车等，一些超市已实行冰块配给销售。法国政府呼吁全民节约用水，并决定启用跨部门的危机应对工作组，协调各部门工作以缓解旱灾。斯洛文尼亚7月初实施一系列节水措施，包括限制海滩淋浴、草坪浇水等，7月中旬，限制措施扩大到农业灌溉和工业用水。

世界气象组织预计，受气候变化影响，未来高温热浪恐将成为常见现象，欧洲地区的温度将比其他地区上升得更快，热浪将变得更加频繁、更加强烈，并持续更长时间。

欧洲今夏热浪和干旱再次凸显应对气候变化的紧迫性。欧洲媒体认为，欧洲各国应当在公共政策领域更有预见性，提前做好规划和预案，优化水资源利用和管理，提升农业灌溉用水效能，以便更好应对未来旱情。欧盟7月份发布的旱情监测报告说，积极推出抗旱措施十分重要，但还需要从根本上解决气候变化对地球水循环的干扰和破坏。报告强调，欧盟未来需要进一步采取措施，针对气候变化制定相应的能源供应和农业可持续发展战略。

(本报马德里8月21日电)

深度观察

「印第安人悲惨遭遇的冰山一角」

本报记者 李志伟

原住民寄宿学校是美国历史上对印第安人进行种族灭绝的工具。近期，多名原住民部落老人向公众讲述联邦印第安人寄宿学校对他们造成的身心伤害。这些证词揭露了当年这些学校里原住民儿童的悲惨遭遇，进一步揭开美国联邦印第安人寄宿学校“黑暗史”。

据美联社报道，俄克拉何马州阿纳达科的河畔印第安人学校近期举行活动，多名老人讲述了寄宿学校对他们实施殴打、性侵犯、强迫理发和起绰号等一系列身体和精神虐待行为。河畔印第安人学校有一段黑暗历史，曾虐待成千上万名被迫与家人分离的美国原住民学生。该校是美国原住民寄宿学校系统的一部分，这里曾经发生过的事情只是“印第安人悲惨遭遇的冰山一角”。

美国内政部近期发布“联邦印第安人寄宿学校真相倡议”项目调查报告第一卷，持续引发舆论对“原住民儿童悲惨遭遇”的关注。调查报告显示，从1819年至1969年，美国建立了400多所原住民寄宿学校，500多名印第安人死于这些寄宿学校，但随着调查的深入，这个数字“预计将达到数千或数万人之多”。

84岁的唐纳德·内科尼是前美国海军陆战队队员，也是基奥瓦部落的一员。上世纪四五十年代，内科尼在河畔印第安人学校上学时，如果哭或者说了母语基奥瓦语就会遭到殴打，“每次我想说基奥瓦语，他们就把碱液灌到我嘴里。”内科尼说，“那是12年地狱般的生活。我仍然能感受到那种痛苦。我永远不会原谅这所学校对我所做的一切。”

来自立岩地区苏族的布劳特·普伦蒂回忆其在南达科他州的印第安人寄宿学校的经历。在那里，她被迫剪掉头发，并被告知不能说自己的母语。“他们对我们所做的一切让你感到如此自卑。”普伦蒂回忆说，她被迫用湿毛巾鞭打其他女孩，如果她不要这样，就会受到惩罚，“这是我永远过不了的一关，永远不会忘记”。

73岁的杜安是印第安人拉科塔族酋长“空心熊”的后裔。杜安说，在寄宿学校，体罚是“家常便饭”。他曾被残忍地殴打，仅仅是因为他们被怀疑从餐厅偷拿食物，暴力惩罚导致他好几天都不能躺着和坐着。另一名寄宿学校前学生约内·奎格利在她去寄宿学校之前并不知道“暴力”的存在。在寄宿学校，“他们非常努力地想让我恨自己”。奎格利说，在寄宿学校系统内形成了一个“金字塔”式的社会阶层，最底层的是他们这些棕色皮肤、说母语的印第安人学生。奎格利现在的工作是寻找那些死于寄宿学校的原住民儿童尸骸。

美国内政部长德布·哈兰表示，联邦政府将审查过去对印第安人寄宿学校的监督工作，展开调查以发掘真相。作为美国历史上首位原住民内閣部长，哈兰未来一年将走访全美各地参加聆听证词活动，了解寄宿学校印第安人的苦难经历。“我们将持续看到这种试图同化原住民的证据”，哈兰表示，联邦印第安人寄宿学校政策造成了家庭分离和文化灭绝，“影响了我的认识的每一个原住民，有些是幸存者，有些是后人，但我们的心中都有创伤”。

美国“原住民新闻在线”网站指出，美国联邦政府的官方政策就是打着“教育”的幌子，“强行用白人文化取代原住民文化”。1969年，美国参议院发布一份名为《印第安人教育：国家的悲剧——国家的挑战》的报告。这份报告表示，设立原住民寄宿学校是征服印第安人最廉价、最安全的方式，可以帮助白人获得理想的土地，改变印第安人赖以生存的土地经济基础，让其满足于更少的土地。这些原住民寄宿学校通常更重视体力劳动，而不是基础教育，进而导致学生的就业选择非常有限。

(本报华盛顿8月21日电)

多国探索道路交通安全保障措施

本报记者 邢雪 张悦 沈小晓

当前，全球道路交通安全形势依然不容乐观。世界卫生组织的数据显示，道路交通事故每年造成全球近130万人死亡、约5000万人受伤。许多国家出台相关政策措施，进一步探索完善管理体系，提升交通安全水平。

驶更安全的车辆、培养更有安全意识的道路使用者是政策管理的3个重点领域。

车已成为习惯，而司机因观看导航引发交通事故的概率也不断上升。韩国将复杂路口和高速路出口等容易让司机对导航产生误解的道路都涂上不同的颜色，这些颜色也同时体现在导航地图里。行驶至相关路口时，导航会提醒司机沿着某颜色的道路行驶，行车路线一目了然，进而减少了司机走错路的可能性和看导航的时间，降低事故率。

为打造市民步行安全环境，首都首尔正逐步增加市内对角斑马线的数量。对角斑马线(也称“X”形斑马线)是指施划于路口中央用于连接十字路口两个斜对角的行人横道线，并单独设置步行专用信号灯。需要通往道路斜对角的行人可以直接途经对角斑马线，在行人过马路时，交叉路口所有方向的车全部停车。行人根据自己的目的地方向一次性穿过十字路口。对角斑马线可大大缩短行人过马路的时间，并有效预防人行横道上的交通事故。

为“2030愿景”的目标之一，并专门成立部长级交通安全委员会，通过应用现代智能技术和完善机制来加强交通安全，减少因不遵守交通规则而造成的伤害。

沙特注重在交通中利用人工智能技术，以减少交通事故和拥堵。沙特国家道路安全中心使用人工智能、地图绘制技术等，通过分析、编制统计数据，生成危险地点或事故多发地点地图，以提高相应道路安全标准。沙特国家道路安全中心研发的道路警报系统使用人工智能摄像头和传感器系统捕获数据，并使用地图和定位技术进行精确定位，将识别到的道路危险信息上传至车辆互联网络。算法将跟踪照片并验证其有效性，一旦信息得到验证，附近车辆和驾驶员将会提前通过车载网络得到通知。

为进一步强化道路违法惩治，沙特主要城市均覆盖了一款名为Saher的交通自动化系统。该系统使用智能摄像头捕捉识别车辆牌照，可以监测到包括超速、违法变道、闯红灯、超过安全车距等违规行为，并将违规车辆的牌照照片发送至城市交通违规处理中心，在国家数据库中搜索出车主信息后，对其开出罚单。沙特交通部门表示，使用这套系统的目的是为了提升现有道路网络的效率，打造安全的交通环境。沙特阿卜杜拉国王国际医学研究中心的一项研究表明，在实施交通自动化系统后，全国交通事故死亡率降低了37.8%。

(本报伦敦、首尔、开罗电)

英国——引入“道路使用者等级”制度

今年1月，英国推出了新版《公路法规》，引入“道路使用者等级”制度，将道路使用者根据有限通行权分为不同等级，行人最高级别，可优先通过，骑行者次之，机动车最低。该规定进一步保障了儿童、老年人、残疾人等弱势群体的道路交通安全，同时加强了对骑行者的保护力度，但也引起了机动车使用者的抱怨。官方数据显示，英国2020年骑自行车死于交通事故的人数同比上升了40%。

另有报告显示，2021年英国道路上涉及电动滑板车事故大幅增加，伤亡人数是2020年的3倍。在英国，电动滑板车属于个人轻型电动车，不少城市已经开始了租赁运营的推广，但相关法律法规仍不完善。英国交通部4月底也表示将制定新的法律来管理电动滑板车的使用。

目前，英国相关部门打算利用评级制度推动建设更加安全的道路网络，持续完善道路安全管理体系。建设更安全的道路、驾

韩国——实施“安全速度5030”政策

为加强交通安全，韩国政府自2021年4月17日起在全国正式实施“安全速度5030”政策。该政策将韩国市区干道最高限速从原来的60公里/小时下调为50公里/小时，住宅区和保护区等指定区域的最高限速设定为30公里/小时。同时，政府还加大了对超速的处罚力度，车辆超速80公里/小时即可被拘留；累计3次超速100公里/小时以上，司机将被处以1年以下有期徒刑或500万韩元(1美元约合1336韩元)以下的罚款。

当前，韩国各地不断强化交通监管力度，在全国幼儿园、中小学附近实施限速规定。相关道路被涂上深红色并标记为“儿童保护区”，限速为30公里/小时，道路上方架设相关指示牌。有的儿童保护区路段还会架设测速仪。由于路边停车位遮挡司机视线，韩国政府还规定在儿童保护区内禁止停车。

随着导航设备的普及，人们依靠导航开

沙特阿拉伯——广泛应用智能技术

沙特阿拉伯政府将加强道路交通安全列

泰国无现金支付日益普及

本报记者 刘慧

国际支付公司ACI等机构的最新报告显示，2021年泰国实时电子支付交易量达97亿次，位居全球第三。泰国央行称，目前通过泰国国家电子支付系统 PromptPay 完成的日均交易量超过2800万笔。信用卡公司维萨近期发布的2022年消费者支付意见调查显示，89%的泰国消费者在日常生活中频繁使用无现金支付。

疫情防控措施使得泰国民众的消费习惯越发倾向于无现金支付。数据显示，从2020年到2021年上半年，泰国新增900万数字消费者。走进曼谷的商场，各品牌店、超市、餐饮店的收银处基本上都立着一块牌子，标明商家所接受的电子支付平台。除泰国本地的电子支付平台外，中国的微信支付、支付宝等也不鲜见。越来越多的店铺和顾客选择电子支付方式。大学老师雅妮告诉记者，她习惯于通过电子支付完成日常所需支出，包括餐饮、购物、各类账单等。“电子支付很方便，可以减少接触感染风险，无需携带很多现金，还能经常享受优惠券等消费补贴。”维萨公司(泰国)经理素利蓬说，消费者正积极从现金支付向无现金支付转变，并逐渐成为一种习惯。

近年来，泰国政府积极推动电子支付发展取得明显成效。2017年，政府推出电子支付平台 PromptPay，并发布《国家电子支付总体规划》。泰国央行推出了《支付系统路线图(2019—2021)》，提出通过促进支付基础设施发展、创新电子支付技术、降低移动支付服务成本、增强支付系统稳定性和安全性等措施，力争让电子支付成为泰国高效、安全、低成本支付系统。

泰国政府最近推出“一人一半”“我们一起旅游”等优惠政策促进消费，消费者可以通过电子钱包应用程序直接领用优惠。个人所得税退税也可以通过 PromptPay 完成。泰国总理府副发言人拉差达表示，国内不同年龄段的消费群体、各类型的商家都在使用电子支付，不断完善的电子支付基础设施，将方便民众消费从现金支付过渡到电子支付。

随着导航设备的普及，人们依靠导航开车已成为习惯，而司机因观看导航引发交通事故的概率也不断上升。韩国将复杂路口和高速路出口等容易让司机对导航产生误解的道路都涂上不同的颜色，这些颜色也同时体现在导航地图里。行驶至相关路口时，导航会提醒司机沿着某颜色的道路行驶，行车路线一目了然，进而减少了司机走错路的可能性和看导航的时间，降低事故率。

为打造市民步行安全环境，首都首尔正逐步增加市内对角斑马线的数量。对角斑马线(也称“X”形斑马线)是指施划于路口中央用于连接十字路口两个斜对角的行人横道线，并单独设置步行专用信号灯。需要通往道路斜对角的行人可以直接途经对角斑马线，在行人过马路时，交叉路口所有方向的车全部停车。行人根据自己的目的地方向一次性穿过十字路口。对角斑马线可大大缩短行人过马路的时间，并有效预防人行横道上的交通事故。

(本报曼谷电)



埃及新行政首都中央商务区项目总占地面积约50.5万平方米，包含20个高层建筑单体及配套市政工程，由中国建筑股份有限公司埃及分公司承建。图为近日拍摄的中央商务区项目(无人机照片)。

中建埃及供图(新华社发)

美疾控中心主任承认该机构应对新冠疫情不力

新华社洛杉矶8月18日电 (记者谭晶晶)美国疾病控制和预防中心主任罗谢尔·沃伦斯基17日表示，美疾控中心在新冠疫情应对方面的表现有负众望，应该对一些失误负责。

《华盛顿邮报》17日报道说，沃伦斯基在一份声明中表示，过去75年来，美疾控中心和其他公共卫生部门一直在为应对疫情做准备，但在重要时刻来临之际，其表现有负众望。

另据美国广播公司报道，沃伦斯基在17日对美疾控中心员工发表的视频讲话中说：“坦率地说，我们需要对一些相当戏剧性、公开的错误负责，从病毒检测到疫情数据再到信息沟通。”她承诺开发新的系统和流程，以便向美国民众提供美疾控中心所有的科学和项目活动信息，并在数据现代化、实验室能力、对疾病爆发的快速反应等方面作出改进。

《华盛顿邮报》报道说，自新冠疫情暴发以来，美疾控中心的疫情应对措施一直受到猛烈抨击，从研发病毒检测试剂滞后到检测受限，再到特朗普政府干预导致一系列问题。拜登政府上台后，美疾控中心在口罩、隔离、疫苗加强针等方面的指导方针和决策一再被批“迟缓”“不透明”和“令人困惑”。此外，美疾控中心在及时分析和发布实时疫情数据方面的失败也饱受诟病。

据美国媒体报道，沃伦斯基今年4月要求对美疾控中心的结构、系统和工作流程进行内部评估，在此基础上推出改革计划，改革重点是加快相关科学数据共享速度，使公众更易了解公共卫生指导方针。

日本核心CPI连续11个月同比上升

据新华社东京8月19日电 (记者刘春燕)日本总务省19日公布的数据显示，7月日本去除生鲜食品的核心消费价格指数(CPI)同比上升2.4%至102.2，为连续11个月同比上升。

报告显示，能源价格大幅上涨仍是推升7月物价的主要因素。其中，电费上涨19.6%，燃气费上涨18.8%。当月食品涨价明显，进口牛肉和普通面包的价格涨幅均超过12%。

本版责编：邹志鹏 杨一 曹师韵