

沪苏浙皖携手奋进、共谋未来——

长三角 凝聚合力促发展

本报记者 巨云鹏

7月,上海港预计集装箱吞吐量完成超430万标准箱,创历史同期新高;8月11日,2022年度长三角G60科创走廊科技成果拍卖会成交额突破50亿元……长三角地区处处活力迸发。

2018年,长三角一体化发展上升为国家战略。习近平总书记指出,实施长三角一体化发展战略要紧扣一体化和高质量两个关键词,以一体化的思路和举措打破行政壁垒、提高政策协同,让要素在更大范围畅通流动,有利于发挥各地区比较优势,实现更合理分工,凝聚更强大的合力,促进高质量发展。

肩负深切厚望、重大使命,长三角地区不断增强政策协同、深化分工合作、凝聚强大合力,着力当好经济压舱石、发展动力源、改革试验田,在服务构建新发展格局、推进现代化建设中勇挑重担、走在前列。

体制机制创新不断,市场主体涌动发展活力

聚焦一体化、高质量两个关键词,长三角一体化发展不断创新体制机制,市场主体涌动发展活力。

今年7月,长三角生态绿色一体化发展示范区开发者联盟遴选12家成员入盟,将联盟成员扩展到了53家。2020年8月,示范区开发者联盟成立。“不通过管委会或开发公司等传统形式招商引资,而是通过‘入盟’,让企业、高校、研究院等不同单位来到同一平台,各展所长。”开发者联盟首批12个创始成员之一的普华永道管理合伙人兼上海主管合伙人黄佳认为,示范区相对去中心

化的机制,有利于联盟成员根据自身特点开展业务。

中国三峡集团牵头编制示范区水生态环境治理实施方案,积极参与示范区碳达峰碳中和研究;中国交建集团和上海建工开展环湾岸线贯通示范段环境提升工程建设,实现上海青浦区、江苏苏州吴江区两地步行交通和生态岸线的连通;上海城投联合上咨集团共同成立长三角城市咨询公司,针对基础设施改造、古镇能级提升、乡村振兴等工作开展战略研究……

项目建设的同时,示范区在绿色发展、要素流动、共同富裕等方面推出88项制度创新成果,让人才、资金等要素流动更便捷。“不破行政隶属,却能打破行政边界,一体化制度创新的持续推进,必将为市场主体提供更有力的政策支撑和制度保障。”上海市发改委主任、长三角生态绿色一体化发展示范区执委会主任华源说。

2021年5月,沪苏浙皖三省一市签署《长三角自贸试验区联动发展合作备忘录》,成立长三角自由贸易试验区联盟,共享各自自贸试验区优势长板资源,共同谋划引领区域协调发展的着力点,已发布长三角自贸试验区十大制度创新案例,并举办长三角自贸试验区制度创新论坛。

促进资源要素跨区域流动,破解跨域治理难题

在科技互联互通、生态环保等重点领域,长三角各地区、各部门共同发力,协作推进,促进资源要素跨区域流动,破解跨域治理难题。

2020年10月,科技部批复支持建设长三角国家技术创新中心(以下简称长三角国创中心)。2021年6月3日中心正式揭牌,一系列改革举措陆续落地。

在创新资源端,长三角国创中心目前已建立4个海外合作平台,与国外72家和国内61家知名高校和研发机构建立了战略合作关系,支持国内外高校院所的研究成果到长三角区域落地转化;在研发载体端,已在先进制造、新材料、生物医药、信息技术和能源环保等领域拥有具有一流研发平台和技术人才的研究载体87家,瞄准国家重大战略需求和产业关键共性技术,开展技术攻关;在产业需求端,与行业龙头企业共建企业联合创新中心,截至今年上半年,累计建设企业联合创新中心218家,凝练提出技术需求936项,帮助企业对接达成技术合作341项。

截至2022年5月底,沪苏浙皖4地共同打造的长三角科技资源共享服务平台,集聚重大科研基础设施23个、大型科学仪器4万余台(套)、国家级科研基地315家、科技人才20余万、服务机构2429家、服务项目15700余条、国内外标准160余万条,平台访问量已达185万人次。

在生态环保方面,沪苏浙皖三省一市强化深化联合河湖长制,建立太湖流域水环境综合治理信息共享平台,制定重点跨界水体联防联控专项方案,协同治理湖体蓝藻污染,开展太湖清淤固淤试点,环太湖沿岸生态湿地加快修复,环太湖地区城乡有机废弃物处理利用示范区建设扎实推进。2021年,太湖总氮、总磷浓度指标为近10年来最好水平。

基础设施互联互通,公共服务方便快捷

随着各项基础设施加速互联互通,公共服务愈发方便快捷,长三角城市之间越来越“近”。

轨道上的长三角跑出加速度。截至2021年底,长三角高铁营业里程超6500公里。目前,沪苏湖铁路、沪通铁路二期、宁淮铁路、合新高铁等项目加快建设。7月13日,沪苏嘉城际铁路开工建设,铁路东起上海虹桥商务区,南至浙江嘉兴市区,西至苏州市吴江区。上海轨道交通17号线西延工程已开工建设,苏州轨道交通S1线实现全线洞通,建成后实现沪苏轨道交通全面“握手”。

数字新基建建设有力度。在长三角地区,三大运营商等累计落地投资超过2000亿元,建成5G基站38.2万个,占全国比重达24.9%。工业互联网标识解析国家顶级节点(上海)已经建成运行,长三角区域共67个二级节点接入,覆盖航空航天、医疗器械、新材料、工程机械等领域8.4万家企业。

“一网通办”让公共服务更有温度。目前,138个政务服务事项在长三角41个城市跨省通办,实现了30类高频电子证照共享互认;在实现住院医疗费用直接结算基础上,长三角异地就医门诊费用直接结算已覆盖长三角41个城市和超万家医疗机构,自2018年9月试点开始至2022年6月底,累计直接结算超940万人次。长三角地区探索以社保卡为载体的一卡通“新模式”,截至2022年6月底,长三角社保卡实体卡持卡人数达约2.4亿,电子卡持卡人数约1.2亿。

(上接第一版)

分类施策,精准化解难题

深夜4点,长沙市望城区花园生态养殖基地里,菜农开始劳作。基地负责人魏建中信心满满,“有银行100万元授信,再也不担心资金紧张。”

投资大、见效慢,是农业企业普遍面临的难题。“今年我们准备在原有1.5万平方米大棚基础上,再扩建1万平方米,并对沟渠、机耕道等基础设施提质改造,可资金有缺口。”魏建中告诉记者,了解到企业的困难后,联企干部和靖港镇多次组织会议研究,协调长沙农商银行,为靖港镇农业企业出台金融服务优惠政策,精准解难题。

“授信前要提供各种资料,可我只会种菜,对这些一窍不通。”针对魏建中提出的问题,联企干部带着银行工作人员直接上门办理。

分类施策化解企业难题,优质服务优化企业发展环境,成为万名干部联企行动的关键词。作为万名干部联企行动,联企干部带着银行工作人员直接上门办理。分类施策化解企业难题,优质服务优化企业发展环境,成为万名干部联企行动的关键词。作为万名干部联企行动,联企干部带着银行工作人员直接上门办理。

“坚持分类施策,用心用情化解难题。”湖南省万名干部联企行动领导小组办公室主任雷绍业介绍,紧扣解决问题这一根本,按照“即知即办、全程盯办、提级督办”要求,迅速建立问题清单,形成清单式管理、对账式办理的完整工作链条,线上线下同步收集企业诉求,分级分类解决了一大批企业“急难愁盼”问题。目前,已分4批向38个部门交办省级层面问题347个,向市州交办问题257个。

湖南省将以这次联企行动为契机,推动健全联系服务企业长效机制,完善帮扶企业数据库、联系企业干部库、企业问题数据库,常态化开展问题收集解决、政策宣传落实等工作。

“送政策是手段,解难题是重点,优质服务是根本,最终目的是稳增长。”湖南省政府主要负责同志表示。2022年上半年,湖南省实现地区生产总值22933亿元,同比增长4.3%,比全国高1.8个百分点;全省规模以上工业增加值7.4%,比全国高4个百分点。

中共中央台办发言人受权宣布

对列入清单的一批“台独”顽固分子等人员实施制裁

本报北京8月16日电(记者江琳)中共中央台办发言人16日受权宣布对列入清单的一批“台独”顽固分子等人员实施制裁。

发言人指出,“台独”分裂是祖国统一的最大障碍,是民族复兴的严重隐患。一段时期以来,少数“台独”顽固分子为一己之私,极力勾连外部势力进行谋“独”挑衅,蓄意挑动两岸对立,肆意破坏台海和平稳定,在佩洛西窜台期间表现尤为恶劣,进一步暴露其冥顽不化的谋“独”本性。大陆方面绝不容忍任何分裂国家的行径,绝不容任何外部势力干涉祖国统一进程,绝不为任何形式的“台独”分裂活动留下任何空间。

发言人说,为维护两岸关系和平发展和两岸同胞切身利益,坚决打击“台独”顽固分子,决定公布萧美琴、顾立雄、蔡其昌、柯建铭、林飞帆、陈椒华、王定宇等为列入清单的“台独”顽固分子,对他们及前已公布的苏贞昌、游锡堃、吴钊燮采取以下惩戒措施:禁止其本人及家属

进入大陆和香港、澳门特别行政区,限制其关联机构与大陆有关组织、个人进行合作,绝不允许其关联企业和金主在大陆谋利,以及采取其它必要的惩戒措施,依法终身追责。决定对游锡堃担任董事长的“台湾民主基金会”的执行长、吴钊燮担任董事长的“国际合作发展基金会”的秘书长实施制裁,禁止其进入大陆和香港、澳门特别行政区。

发言人指出,统一是历史大势,是正道。“台独”是历史逆流,是绝路。今天公布的“台独”顽固分子名单,不是清单的全部。我们正告“台独”顽固分子必须悬崖勒马,胆敢以身试法,必将遭受严厉惩罚。任何人不要低估我们捍卫国家主权和领土完整的坚强决心、坚定意志、强大能力!我们希望广大台湾同胞认清极少数“台独”分裂分子的害台本性,看清自身利益福祉所系,自觉与“台独”分裂分子划清界限,坚决抵制、反对“台独”分裂活动,与大陆同胞携手推动两岸关系和平发展,推进祖国统一进程。

厦门大学台湾研究院教授陈先才谈制裁“台独”顽固分子——

十分必要,完全正当

本报记者 程龙

8月16日,中共中央台办发言人受权宣布对列入清单的一批“台独”顽固分子等人员实施制裁。厦门大学台湾研究院教授陈先才接受记者采访时表示,对“台独”顽固分子实施制裁措施,是依法打击“台独”顽固分子、有力震慑“台独”分裂势力的重要举措,十分必要,完全正当。这对于稳定台海局势、维护两岸关系和平发展具有重大意义。

日前,国务院台湾事务办公室、国务院新闻办公室发表《台湾问题与新时代中国统一事业》白皮书。白皮书强调,我们愿意为和平统一创造广阔空间,但绝不给任何形式的“台独”分裂活动留下任何空间。陈先才认为,当前,极少数“台独”顽固分子为一己之私,勾连外部势力进行谋“独”挑衅,蓄意挑动两岸对立,危害台海和平稳定,严重损害两岸同胞共同利益和中华民族根本利益。白皮书强调了大陆方面坚决反对“台独”分裂和外部势力干涉。此次宣布对列入清单的一批“台独”顽固分子等人员实施制裁,时机精准到位,而且具有非常强的目的性和针对性。

陈先才分析表示,从公布的“台独”顽固分子清单来看,这些人的“台独”行径格外嚣张,影响极其恶劣。他说,例如,苏贞昌、游锡堃、吴钊燮等“台独”顽固分子,长期在岛内叫嚣“台独”言论,蓄意挑动两岸对立,散播“反中谋独”的调子,本性冥顽不化;萧美琴作为台湾

当局所谓的“驻美代表”,大肆勾连美国反华势力,在美国不断污蔑和攻击祖国大陆,执意推动佩洛西窜台;顾立雄、蔡其昌、柯建铭在台前幕后参与接待佩洛西窜台,柯建铭、蔡其昌等人更是利用其在台湾当局立法机构这一平台,公然为美国政客窜台期间发表挑衅性言论搭建舞台、提供机会;林飞帆、陈椒华、王定宇等人在岛内谩骂和攻击大陆,推销“台独”意识形态,鼓吹两岸对抗,拉拢外部势力干涉台湾问题,表现嚣张,影响很坏;而台湾当局掌控的“台湾民主基金会”和“国际合作发展基金会”,则长期与境外势力勾连串通,为美国反华政客窜台提供牵线搭桥甚至经费支持的平台,将来无论任何人担任这两个基金会的执行长、秘书长都会受到应有处罚。

“统一是历史大势,是正道,‘台独’是历史逆流,是绝路。”陈先才认为,大陆方面也希望借此让台湾社会以及广大台湾同胞认识到,当前“台独”顽固分子的挑衅行为,已经导致了两岸关系的高度紧张,危害到台海的和平稳定,也破坏和平统一前景、挤压和平统一空间。“台独”势力已成为争取两岸和平统一进程中的毒瘤,成为必须被清除的障碍。希望广大台湾同胞能够在历史正确的一边,不要被“台独”势力绑架,做堂堂正正的中国人,这也是维护自身利益福祉的必要之举。



轮胎制造 转型升级

山东省东营市广饶县鼓励企业聚焦智能制造转型升级和大数据技术,提升核心设备自动化、数字化、智能化水平,实现贯通企业研发、制造、营销等环节的信息采集与共享,提高市场竞争力,助力传统产业高质量发展。

左图:8月16日,广饶县广饶经济开发区一家轮胎公司的新一代高架智能立体仓库,堆垛机正在紧张作业,摆放订单产品。

上图:高性能半钢子午胎智能制造生产线上,智能小车将所匹配的胎胚自动送至硫化站台。

刘云杰摄(人民视觉)

本版责编:唐露薇 臧春蕾 邓剑洋

本报海口8月16日电(记者赵鹏、孙海天)8月11日,海南首次启动政府包机运输,协调保障3181箱近2亿尾虾苗顺利出岛,为10余家水产企业及时纾困。近日,海南省还对装载鲜活农产品的进岛车辆和重要医疗、生活等物资的进出岛车辆实施免费过海政策,确保稳产保供“不断线”。目前,海南省生活必需品供应充足,价格总体稳定,市场秩序良好。

疫情发生以来,海南省委省政府千方百计保障重要农产品等物资流通。为此,海南省专门出台《海南省鲜活农产品应急航空运输保障机制》,通过政策兜底保障,打通特殊时期鲜活农产品航空出岛运输的堵点,确保农产品出岛“不断线”。其中,由省农业

农产品出岛“不断线” 管控区供应“不断链” 海南强化重要物资保供保通

农村厅帮助垫付包机兜底费用及地面装机操作费用,省相关部门协调安排海口至南京3个航班保障亿尾虾苗出岛。

为做好管控工作,海南不断增强保供力量,优化流程,全力抓好生活物资保障工作。目前海南省商务厅已公布首批70家省级保供“白名单”企业,确保全省八大类生活必需品货源充足。海

口加强市级储备粮巡查和粮油保障,指导承储企业提前做好与粮油加工企业的对接工作,保证应急加工、随时投放;三亚市德航供销电商平台进行电商无接触配送工作,既满足市民对生活物资的日常需求,又助力农户在疫情期间也能有稳定收入。

为保障全岛供应“不断链”,海南在实施免费过海政策的同时,还制定进岛

物资运输车辆和司机安全保障服务方案,启用海南省重点物资运输车辆通行证。截至8月14日,全省累计发放货车通行证超10万张。省大数据管理局开发“保供人员身份”标识模块,保障配送人员通行,全省各行业持电子通行证的保供人员共计12万多人。

按照海南省委统一部署,省发展改革委牵头成立“双统筹”工作专班,建立24小时工作值班制度,高效统筹疫情防控和经济社会发展,统筹发展和安全,按日调度保供稳价、经济运行、项目投资、园区生产和安全生产等工作。建立企业服务微信群,及时解决园区和企业生产因疫情造成的困难,最大限度减少园区受疫情影响造成的损失。