

国际视点

保护海洋生态 推动绿色发展

本报记者 姜波 刘慧 刘玲玲 张远南

核心阅读

海洋是世界上最大的自然生态系统,在实现人类经济社会可持续发展、应对气候变化等方面发挥着不可或缺的作用。发展海洋经济、实现海洋资源永续利用的同时,如何降低海洋污染,减少对海洋生态的破坏,更好地保护海洋资源,是当前国际社会面临的共同课题。

今年世界海洋日主题为“保护海洋生态系统 人与自然和谐共生”。海洋约占地球表面积的71%,约占地球全部水资源的97%,它不仅是包括人类在内的众多生物赖以生存的基础,也对全球经济可持续发展具有重要意义。据经济合作与发展组织预测,到2030年,海洋产业将为经济发展和促进就业做出突出贡献,海洋经济对全球经济增加值的贡献将翻一番,达到3万亿美元,占全球经济增加值比重预计可达2.5%左右。

葡萄牙—— 加强海洋保护区建设

葡萄牙萨维奇群岛生态系统独特,超过150种植物和38种鸟类在这里繁衍生息。群岛附近海域是大西洋鱼类和哺乳动物迁徙的重要路径,生活有近百种鱼类、200余种软体动物,其中很多为当地特有物种。早在1971年,葡萄牙政府就在这里设立了该国首个自然保护区。

为了进一步保护当地的生物多样性,去年11月,葡萄牙政府宣布将萨维奇群岛海洋

保护区范围延伸至群岛周围12海里,保护区面积从不到95平方公里扩大至2677平方公里,成为欧洲最大的海洋保护区。保护区内水域禁止一切资源开采型活动,包括渔业捕捞和采矿等。当地海洋专家表示,萨维奇群岛海洋保护区的扩大标志着葡萄牙在海洋保护领域迈出重要一步。

“加强海洋保护区建设将有助于海洋生态系统的恢复和自我更新,提升海洋生物多样性。”葡萄牙蓝色海洋基金会科学家伊曼纽尔·贡萨尔维斯表示。除了带动当地渔业资源的恢复与增长、提升海洋生物多样性,保护区建设还能促进渔业可持续发展,使渔民获利。

近年来,葡萄牙大力提倡发展海洋经济,不断提高对海洋保护的重视程度。为此,政府设立了专门的自然资源、安全和海事服务总局,负责对海洋保护区进行划分。目前,葡萄牙全国范围内已设立72个海洋保护区。

2015年,为了推动和加强全面、协同的全球化海洋治理,葡萄牙政府成立了海洋部,负责协调海洋事务,制定科学的海洋发展和保护政策并监督政策执行情况,促进海洋经济可持续发展。海洋部成立以来,发挥了跨部门协调作用。2017年,海洋部牵头联合地方政府、大学、非政府组织等共同成立了工作组,对葡萄牙现有海洋保护区进行评估,对相关的监管等工作提出意见建议。

未来,包括葡萄牙在内的欧盟成员国还将继续增加在海洋保护方面的投入,为建立损失补偿机制和经济结构调整提供政策与资金支持,并对海洋保护区实施更有效的管理和监测。

泰国—— 推动海洋塑料垃圾回收

不久前,一只奄奄一息的海龟在泰国一处海滩被发现。当地海洋濒危动物救援中心发现,这只海龟的胃里至少有158件垃圾,主要是塑料袋。泰国每年处理不当的垃圾中,

约有一半最终被排入大海,其中绝大多数为塑料垃圾。由此带来的海洋塑料污染不仅对当地旅游业和渔业造成了不利影响,还破坏海洋生态环境,导致大量海洋动物因为误食塑料垃圾死亡。

为了减少塑料垃圾对海洋生态的影响,泰国政府近年来积极发展海洋塑料垃圾回收产业。由于80%的海洋垃圾来自陆地,为从源头上减少海洋塑料垃圾,2018年6月,泰国政府和商业部门合作开发塑料材料流动数据库,可以显示塑料产品和塑料垃圾的来源、流通和循环情况。同年,在“塑料和废弃物管理公私合作伙伴关系”计划下,泰国政府和私营部门、学术界、民间组织等合作,共同进行塑料和废弃物管理,旨在减少塑料产品使用及对塑料垃圾进行重复利用。

在该计划下,泰国增加了塑料垃圾收集点;工业制造商建立起“泰国塑料循环联盟”,回收、管理和再利用制造过程中产生的塑料垃圾;几十家泰国知名企业组成泰国可持续发展商业委员会,与泰国环境研究所等合作进行环保实践,并提升公众对环境问题的认识。

泰国政府承诺到2027年将海洋垃圾减少至少50%,为了更好地实现减塑目标,泰国政府推出了《管理塑料垃圾路线图2018—2030》。作为泰国应对塑料垃圾问题的政策框架,该路线图秉持“少用、重用、再循环”的原则,加强公私部门合作,推动负责任的消费和生产,实现循环经济。

目前,泰国发动所有利益相关方共同参与解决塑料垃圾问题的做法取得了显著的成效。不少泰国企业研发可生物降解的包装材料,或者创新生产工艺,减少使用材料,加大回收力度。

法国—— 促进海洋经济绿色低碳

法国海洋资源十分丰富,海洋专属经济区面积位居世界前列。欧盟委员会发布的

《欧盟蓝色经济报告2022》显示,2019年法国海洋经济产值达224亿欧元,有37.4万人从事与海洋经济相关的工作,超过了银行业和汽车行业的就业人数。

保护生物多样性和海洋资源,发展可持续的经济活动一直是法国政府推动海洋发展的目标。上世纪80年代,法国海洋事务部成立,对海洋实行统一管理;2017年2月,法国通过了以海洋和海岸的生态过渡、发展可持续蓝色经济以及保护海洋环境的良好生态状况为核心的“国家海洋和海岸战略”。面对全球海洋保护和本国能源转型的迫切需求,法国近年来进一步加大了发展可持续海洋经济的力度。

一方面,大力推动传统渔业产区的现代化转型。以法国主要渔业产区布列塔尼为例,当地政府通过对水产养殖企业进行补贴来推进设备升级、减少渔业活动对环境的影响。布列塔尼大区还是法国国家级海洋高新技术园区的所在地,汇集了诸多海洋产业科研机构及高新技术企业,为法国海洋产业转型升级提供了技术和人才支撑。

另一方面,通过扩大海上风电规模推进海洋经济绿色低碳化进程。法国总理府能源顾问艾蒂安·贝克介绍,法国政府近年来持续推动法国西部海域及地中海水深50米以外的风电场开发。此外,法国积极对港口进行现代化升级,推进航运业脱碳。2020年法国经济复苏计划就“港口绿色化”项目筹资2亿欧元,将通过在码头安装电力终端、使用可替代燃料等发展绿色航运。

法国还进一步加强海洋环境的治理,尤其是加大打击海洋塑料污染力度。在不久前举办的“同一个海洋”峰会上,法国发展署承诺将提供资金应对海洋塑料污染。同时,法国还承诺在10年内处理其海岸上的废弃垃圾填埋场。

“法国正在通过发展生物技术、清洁能源等来实现海洋经济的可持续发展。”法国海事产业集群主席弗雷德里克·蒙卡尼·圣·艾尼昂说:“海洋经济将在拉动就业、促进经济增长,以及推动社会转型方面发挥重要作用,我们需将其置于法国经济发展的优先位置。”

泰国多举措推广电动汽车

本报记者 孙广勇

泰国政府日前批准了两项新的税收优惠政策,以促进电动汽车的推广,并助力泰国打造电动汽车生产基地。

泰国总理府发言人塔纳功表示,内阁会议批准将今年10月1日至2025年9月30日期间注册使用的纯电动汽车的年度道路通行税减免80%,预计将有超过12.87万辆电动汽车享受到这一政策带来的优惠。此外,内阁还批准从今年起至2025年5月底,免征在本地保税区、自由贸易区组装或制造的部分电池驱动车的关税,并将进口电池视为当地制造成本(最高为电动汽车零售价的15%)免征关税。此前,为鼓励民众购置电动汽车,泰国政府已大幅降低电动汽车消费税。

泰国政府十分重视电动汽车产业发展。按照泰国政府的目标,到2030年,泰国电动汽车年产量将达到75万辆,占泰国汽车总产量的30%。另外,泰国政府还计划未来几年吸引4000亿泰铢(1泰铢约合0.19元人民币)的投资,力争到2036年实现120万辆电动汽车的产能。为此,泰国政府批准通过了大力降低电动汽车、摩托车和皮卡车的关税、消费税以及提供市场补贴等措施。今年4月,泰国政府又出台一揽子激励方案,包括在原有补贴的基础上大幅降低电动汽车进口关税和消费税等。

此外,根据泰国国家电动汽车政策委员会发布的总体规划,泰国将重点围绕零排放汽车、下一代汽车技术、商业模式创新三大领域,打造完整的电动汽车产业链。围绕这一目标,泰国投资委员会推出了一系列激励措施,包括对生产一种以上电动汽车零部件的汽车厂商实施免税;降低新能源汽车购置税,并提供购车补贴;设立总额27亿美元的项目投资奖励基金等。

在一系列政策的推动下,泰国电动汽车市场迎来爆发式增长。统计数据显示,2021年泰国共售出3994辆电动汽车,环比增长278%。泰国开泰研究中心预计,2022年泰国电动汽车销量将超过1万,政府实施支持电动汽车的一揽子措施将为行业发展带来机遇,泰国电动汽车行业正迎来高速增长。

目前,来自中国等国的多家国际汽车制造商正加速进入泰国电动汽车市场。作为第一个在泰推出大众化电动汽车的品牌,中国上汽MG已在泰国建设了150余个充电桩,覆盖60余府,2021年更是凭借旗下两款车型成为泰国电动汽车销量冠军。另一家在泰国车企长城汽车在曼谷自主建设了光储充一体超级充电站,并与泰国3家电力能源机构合作,计划建造超过500个充电站,覆盖超过50%的泰国公共充电网络。

《泰国商报》分析认为,泰国汽车行业正处于从传统汽油车向新能源汽车转型的初级阶段。泰中相关合作将推动泰国汽车行业转型,为消费者提供更多元、科技含量更高的选择,助力泰国打造电动汽车生产基地的目标。

(本报曼谷电)



英国宣布多地进入干旱状态

英国政府8月12日宣布,在经历1935年以来最干旱的7月份后,英格兰14个地区中已有8个地区处于干旱状态,这是英格兰自2018年以来首次出现干旱。图为13日,在英国伦敦议会广场,一名女子站在枯黄的草地上。

新华社记者 李颖摄

德国政府推动数字化战略

弥补数字基础设施的不足

本报记者 张慧中

欧盟委员会不久前发布的《2021年数字经济与社会指数》报告显示,德国在欧盟成员国中数字基础设施整体水平排名第十一;在企业数字技术整合方面,德国仅排名第十八。分析认为,作为欧洲最大经济体,德国的数字基础设施建设存在明显短板。对此,德国政府正采取多项措施,推动数字化战略,弥补数字基础设施的不足。

该报告显示,德国中小企业的数字化水平也不乐观。当前,仅有18%的德国中小企业使用电子发票,不到1/3的中小企业通过电子方式共享信息。此前的一项调查显示,2021年,71%的德国民众对本国的数字基础设施不满意。

根据德国联邦交通和数字基础设施部的统计,截至2020年底,德国大城市之外的地区中,仅有20.2%的家庭享有高速网络服务。在较为偏远的德国城镇和农村地区,光纤网络的覆盖率较低。然而,大部分德国中小企业都位于较为偏远的地区,因此不少企业面临低速网络的困扰。与此同时,德国数字技术领域还面临着网络人才缺乏的难题。据德国信息产业、电信和新媒体协会统计,2020年,德国信息技术领域有超过8.6万个岗位空缺。

为补齐这一短板,德国政府采取多项举措。2016年,德国多个部门联合推出“数字战略2025”,对数字化发展作出统一安

排。这一战略涵盖数字技能、基础设施及设备、创新和数字化转型、人才培养等内容。这一战略的目标之一是在到2025年,让全德国都得到新的高速网络服务,并成为5G应用的领先市场。

此外,德国联邦交通和数字基础设施部还与该国复兴信贷银行展开合作,为有需要的企业推出“数字基础设施投资贷款”和“德国复兴信贷银行数字基础设施银团贷款”,用于支持高速光纤网络在全国范围内的长期推广。2021年,德国政府还推出“灰资助计划”,为推广光纤网络提供约120亿欧元资金,用于支付50%—70%的千兆网络部署成本以及100%的咨询规划服务成本,各联邦州也承担了千兆网络的部分部署成本。所有下载带宽低于100兆比特/秒的政府部门、学校、医院、中小企业、交通枢纽等都可无门槛申请。

在人才培养方面,“数字战略2025”强调,将数字化教育引入公民的各个阶段。德国将力争到2025年,让每一名学生都具备信息科学、算法和编程等方面的基础知识。为实现这一目标,德国中小学的课程计划及学校教师的继续培训中都将设置相关内容。此外,德国还将在一些职业教育学校、高校等增加数字化教育课程,力争让学生更加适应日常数字化生活、数字化工作以及数字化社会。

(本报柏林电)

近年来,美国刻意逃避劳工保护责任,导致滥用童工、压榨外籍劳工、纵容强迫劳动等问题持续恶化。美国是批准国际劳工公约数量最少的成员国之一。10个核心公约中,美国仅批准了2个,迄今尚未批准《1930年强迫劳动公约》。这充分印证了美国在强迫劳动和侵犯劳工权利方面的长期糟糕记录。

据非营利机构“美国农场工人就业培训计划”估计,美国至今仍有约50万童工从事农业劳作,其生命权、健康权和受教育权受到严重威胁和侵害。美国《公平劳动标准法》对雇主使用青少年和儿童参与劳作进行了规定和限制,但对于农场主“网开一面”,甚至允许他们在某些条件下雇佣儿童收割庄稼。许多童工在8岁时就开始在农场工作,每周工作长达72小时。农场的工作条件非常艰苦,童工长期暴露在农药等危险化学品中。在烟草农场,童工长期暴露于尼古丁和有毒的农药中,经常出现呕吐、恶心、头痛头晕等中毒症状。据《华盛顿邮报》报道,2003年到2016年间,美国有452名儿童因工伤死亡,其中237名童工死于农业事故。农场童工大多是拉美裔移民和季节性迁徙工人的子女,大多数童工不能保证上学时间甚至无法上学,有些儿童随着工作地点变化频繁更换学校而受到歧视,他们在未来可能陷入持续贫困的恶性循环。

美国“临时外籍劳工签证计划”是一种隐蔽的现代奴隶制。赴美劳工主要从事农业、林业、海产品加工、园林绿化、建筑等工作。近年来相关签证数量激增45%,从2015年的近7万份增加到2020年的约10.1万份。在30年的时间里,美国对这些外籍劳工实施了系统性的剥削和虐待。该计划只允许外籍劳工为那些向美国劳工部申请入境人员的雇主工作。外籍劳工通常不得受制于将其“进口”的单一雇主,今后能否再次受雇完全取决于雇主的意愿。如果不公待遇进行反抗,他们将面临被驱逐出境、列入黑名单或其他报复行为。因此,外籍劳工往往遭遇一系列悲惨处境:或是证件被没收,遭受人口贩卖和债务奴役;或是被迫抵押财产,以获得低薪临时工作;同时被迫在危险、肮脏的条件下工作和生活,在受工伤时无法获得医治。根据国际劳工组织的相关公约规定,这些行为已经构成强迫劳动。

美国公立监狱、私营监狱和移民拘留所中广泛存在强迫劳动,是现代奴隶制的表现形式之一。被称为“带围栏的工厂”的联邦监狱工业公司于上世纪30年代成立,是美国政府的全资企业,每年通过使用监狱劳动力赚取数亿美元的净销售额,每小时仅向囚犯支付23美分至1.15美元,而截至2022年5月全美的平均时薪约为10.96美元。佛罗里达州等7个州绝大多数安排给犯人的工作没有劳动报酬。自上世纪80年代开始,美国政府打着“缓解收容压力、降低监禁成本”的旗号,将私营监狱纳入国家惩教体系。矫正公司、惩教集团等私营监狱大肆压缩劳动力成本和医疗费用,监狱内安全状况堪忧,被羁押者往往得不到及时有效的医疗救助。2021年,美国政府羁押非法移民数量高达170万人次,其中80%羁押在私营拘留所中,包括大量儿童,引发人道主义危机。移民拘留所内侵犯人权的现象司空见惯,包括暴力行为、性侵犯或性虐待、医疗服务不足、频繁断绝食物、频繁使用单独监禁等。

美国不仅在国内外大搞强迫劳动,而且在海外供应链中纵容强迫劳动。美国《外国人侵权法》虽赋予外国人在遭受“违反国际法”的侵权行为时可寻求司法救济的权利,但美国法院在司法实践中限缩了该法的适用范围,对本国的跨国公司实行保护主义,纵容其供应链中存在强迫劳动,导致相关被害人无法获得有效救济。据美国媒体报道,一些美国知名大型巧克力公司采用的可可原材料近20年来大多由西非童工采摘,从事可可豆采摘的童工人数高达200万,每人每天报酬不足1美元。

美国强迫劳动表现形式各异,但其内在逻辑和本质属性相似,都源于美国基于种族歧视的奴隶制历史,反映了其人权保障的狭隘性、虚伪性和工具性特征。国际社会严重关切美国社会存在的强迫劳动,呼吁美国政府认真反思和对待自身的严重问题。

(作者为南开大学人权研究中心副主任)

叙利亚媒体:美军在叙东北部转运一批盗采石油

新华社大马士革8月13日电 据叙利亚通讯社13日报道,美军当天转运一批在叙东北部盗采的石油至伊拉克境内。

叙社援引当地消息人士的话报道,美军当天发出一支由89辆油罐车组成的车队,将在叙盗采的石油通过“非法”过境点转运至伊拉克境内的美军基地。报道说,美军11日以类似方式使用144辆油罐车转运盗采石油。

目前,叙东北部多地由“叙利亚民主军”控制,“叙利亚民主军”主要由叙库尔德武装“人民保护部队”领导,得到美国主导的打击极端组织“伊斯兰国”国际联盟支持。近年来,叙政府多次指控美军在叙东北部盗采并转运石油。

古巴储油基地大火已被扑灭

据新华社哈瓦那8月12日电 (记者朱婉君)古巴消防局12日宣布,马坦萨斯省一储油基地5日晚遭雷击引发的大火已于当天早上被扑灭,消防人员将继续对事故区域保持高度警惕,以防溢出燃料和高温引发新的明火。

古巴公共卫生部长波塔尔·米兰达12日说,火灾及引发的爆炸已造成2名消防员死亡、132人受伤,其中108人已出院。此外,事故还导致14名消防员失踪。

米兰达表示,由法医和专业人员组成的团队12日已进入事故现场开展搜寻工作。目前已发现4具遗骸。这4具遗骸的身份尚未查明。

本版责编:于景浩 刘刚 宋亦然