

峭壁入云,瀑布飞流,道道峡谷交错纵横。这里的奇峰怪石皆为黄色,东崖半空有一天然石洞,得名“黄崖洞”。

“有太行风光,还有红色文化,这一趟旅行收获大!”来自山西太原的毛晓彤和50多位战友沿着太行一号旅游公路游览山西省黎城县,最后一站来到了黄崖洞。

黄崖洞兵工厂是八路军在抗日根据地创建的兵工基地。如今,黄崖洞革命纪念馆是全国爱国主义教育示范基地。

经过3年闭园改造,去年5月重新开放的黄崖洞完成了3000米河道水系整治,改建了1万余米游步道,无线信号景区全覆盖,旅游服务供给不断丰富。

“好山好水更要有好故事,黄崖洞有丰富的红色文化,必须充分挖掘利用。”黎城太行山黄崖洞旅游发展有限公司董事长吴定旺介绍,目前景区已初步撰写完成黄崖洞革命故事合集,为之后的参观讲解、旅游产品设计等奠定了基础。

黎城是革命老区,红色遗址多,还拥有中太行山的雄奇风光,2016年入选国家全域旅游示范区创建名单。

“近年来,全县上下把旅游产业作为支柱产业来抓,围绕‘红色、绿色、特色’3条主线,努力构建‘处处宜旅游、行行有旅游、时时可旅游’的全域旅游格局。”黎城县委书记牛晨霞说。

在以全县521处红色遗迹为依托,加快培育红色文化旅游产业集群的同时,黎城县充分利用山水林田等优质资源,做足生态旅游文章。

青山绿水间,泡温泉、住窑洞,暑期的壶山温泉度假区常常客满。而在5年前,这里还是废弃铁矿区。黎城地处山西省重点生态功能区,森林覆盖率达50%以上。近年来,黎城着力打造“全域旅游百里太行新画廊”,以黄崖洞文化旅游区为核心,开发壶山温泉度假区等十大文旅项目,形成山水旅游景观带和产业富民经济带。

不仅是北部山区,黎城县城的生态环境也在持续改善。2021年以来,黎城县投资12.3亿元启动30个城市更新项目。如今,黎城以广场、公园和县城主次干道为重点,打造出5条生态廊道,为全域旅游增加绿色空间。

与此同时,黎城县不少乡镇积极挖掘特色文化,大力发展美丽乡村休闲游。上午10点,停河铺乡霞庄村村民王联平在院子里架起铁锅,烧柴生火,准备做一道当地特色大烩菜,招待游客。王联平平时在家附近的农业园打工,旅游旺季开农家乐,如今年收入比以前增加1万多元。

霞庄村历史悠久,现存明清建筑30多座。前些年,老房子年久失修,亟待保护。“常听爷爷说村里的老街是块宝,这吸引我回到家乡。”2012年,在外工作的李建华回乡担任霞庄村村委会主任。经过10年发展,霞庄村先后被评为中国传统村落、中国历史文化名村。

晚上6点,西井镇源泉村施工正酣,黎城县重点旅游项目——太行丹泉田园小镇初现模样。“当时投资就是看中了这里的好山好水和红色资源。”太行丹泉田园小镇规划总监孟德虎整日穿梭于工地,双脚沾满泥土,脸上却挂满笑容,“明年底,这里将会变成一个亲子研学乐园,预计每年能吸引50万名游客。”

文化兴村,旅游富村。近年来,黎城打造了42个省、市级美丽乡村和两个3A级乡村旅游示范点,70多个红色文化特色村,推出5条休闲农业和乡村旅游精品线路。2021年,黎城接待游客约360万人次,旅游总收入近30亿元;城镇居民人均可支配收入23795元,同比增长8.9%;农村居民人均可支配收入11983元,同比增长13.5%。

走进县城看发展

一版责编:吴丹 刘念 张帅祯 二版责编:殷新宇 蒋雪婵 郭雪岩 三版责编:李琰 杨迅 时元皓 四版责编:袁振喜 杨烁壁 郭玥

精准施策,加大对高校就业困难毕业生兜底帮扶力度——

关注重点群体 筑牢就业之基

本报记者 王永战 王者

深阅读·关注高校毕业生就业创业

就业是最大的民生工程、民心工程、根基工程。党中央高度重视高校毕业生就业,采取一系列政策措施。习近平总书记指出:“要进一步挖掘岗位资源,做实做细就业指导服务,学校、企业和有关部门要抓好学生就业签约落实工作”。

教育部指导各地各高校建立就业困难毕业生群体帮扶工作台账;2022年高校未就业高校毕业生服务攻坚行动于7月至12月实施;各地各部门强化政策落实,确保工作不断档、服务不断线。

——编者

助力零就业家庭毕业生就业 一对一精准帮手 手把手用心助

“8月4日面试通过,应聘成功!”家住四川省南充市高坪区的曾梓京,即将入职南充市生产力促进中心,对之后的工作充满期待。

曾梓京毕业于四川师范大学金融数学专业。她的父亲去世早,母亲平时只能做些零碎的手工活,还要照顾上初中的弟弟,家庭负担较重。曾梓京投了多份简历,渴望尽快找到工作。

“作为零就业家庭毕业生,曾梓京这种情况是我们重点关注的。”辅导员王苗介绍,对这类毕业生,学校会持续推送岗位信息。

7月下旬,接到老师推送的南充市生产力促进中心的招聘信息,曾梓京立刻了解岗位情况:上班地点离家不远,方便照顾家人,工资待遇也不错!见曾梓京兴趣浓厚,老师帮她修改完善了简历,并指导她做好了面试的充足准备。“有了老师的帮助,从投递简历到面试都非常顺利。”曾梓京说。

今年以来,四川省教育系统实施重点群体毕业生“一人一档”“一人一策”精准服务。“要求各高校及时报送落实情况,真正帮助重

点群体毕业生更好就业。”四川省教育厅高校毕业生工作处处长李浩介绍。

“我父母平常主要打打零工,家中经济压力比较大,一家人都盼望我能找份好工作。”河南大学新闻与传播学院毕业生郑少晶在7月入职中铁五局华南公司,“能够顺利入职,多亏学校的就业帮扶”。

河南大学就业创业指导中心依托教育部“宏志助航计划”,对零就业家庭等重点群体毕业生进行就业培训。“从个人能力提升、心理疏导、就业方向等3个方面进行辅导。”河南大学就业创业指导中心副主任马跃敏介绍,指导老师会一对一修改完善简历,量身定制就业计划。此外,河南大学还举办了8场宏志助航专场招聘会,210余场各类相关招聘会,提供有效岗位1300多个。

河南省教育厅深入实施“宏志助航计划”,累计培训1255人;开展“互联网+就业指导”公益直播课、“空中教研室”等系列“云活动”,累计受益学生近100万人次。

帮助有残疾的毕业生求职 拓宽就业渠道 强化岗位推送

8月6日,入职第一天,范兴兰很是兴

奋。几天前,在四川省教育厅、省残联共同开展的2022届高校残疾人毕业生送岗上门活动中,范兴兰与一家快递公司顺利签约。

范兴兰肢体四级残疾,7月从西华大学汉语言文学专业毕业时,还没有找到工作。正发愁时,四川省残联的来电让范兴兰看到了希望。“我们这里有个工作机会,向你推荐,不知你有没有意向?”可经过详细沟通,工作地点却不太合适,范兴兰一度有些气馁。

不久,四川省残联又向她推荐了一家快递公司人事绩效方面的岗位。8月1日线上面试后,范兴兰很快收到了公司的录用通知。8月3日,用人单位代表和相关部门负责人一道,来到范兴兰家里,与她现场签订了聘用合同。“这个岗位,起薪3800元,还包食宿,上班也方便。”范兴兰说。

8月5日起,四川成都举办了成都市残疾人大学毕业生网络招聘会,采用“网络招聘会+VR就业创业成果展+线上直播带岗”的模式,方便有残疾的毕业生参与,并为毕业生提供新媒体策划、视频剪辑等岗位信息。

河南重点关注有残疾的高校毕业生就业工作,通过举办特殊群体就业技能培训、专场双选会等系列就业帮扶活动,持续帮助有残疾的高校毕业生就业。河南郑州专门制订就业帮扶计划,设置公益类就业岗位,还专门引入第三方参与有残疾的高校毕业生的岗前培训。

协助离校未就业毕业生应聘 建立就业台账 全程跟随服务

6月份毕业后,河南大学历史文化学院硕士生庞治法仍未确定就业意向。学院将他的信息登记进“未就业毕业生就业工作台账”,这个台账将跟踪记录毕业生的就业状态、就业意愿以及采取的点对点帮

扶措施。“我们每天会给未就业毕业生推送就业信息,每周会询问就业情况并及时更新台账。”学院老师肖莹表示,学院会对未落实就业的毕业生全程帮扶,直到学生签约。

河南各高校广泛建立未就业高校毕业生工作台账,多次举办公共就业服务专项活动。为帮助未就业毕业生就业,河南大学采取小规模、多站点、高频次的招聘方式,将校园招聘开到不同的学院中,并利用暑假适时举办行业类、区域类专场招聘,提高招聘的针对性和有效性。

不久前,通过校内的“智慧就业”平台,就业创业指导中心的老师发现一家供电服务企业的招聘要求与庞治法的情况很匹配,就将信息推送给他。最终庞治法顺利通过了面试,目前已在该企业实习,正准备签约。

去年毕业于成都银杏酒店管理学院环境设计专业的刘明友,在今年7月份落实了工作,入职成都一家建筑设计公司,现在跟着公司团队熟悉CAD画图,进行3D建模和渲图……刘明友格外高兴。

此前,由于参加其他考试,刘明友一直没有落实工作。学校负责学生就业工作的老师罗小波一直与他保持着联系。“朋友学的是环境设计,装修类公司的岗位需求比较大,我们就不断搜集这方面信息向他推送。同时,我们也帮助他调整观念和心态,把握好工作机会。”罗小波说。可是因为工作地点或薪资待遇等原因,刘明友一直没有签约。直到今年6月初,罗小波将这家建筑设计公司的用人需求推荐给刘明友,很快就听到了他签约的好消息。

今年,四川省教育厅要求各高校要进一步摸清并报送离校两年内未就业毕业生信息,加大就业帮扶,助力尽早就业。“下一步,我们还要做好毕业生就业能力集中培训,帮助他们更好求职就业。”李浩介绍。

本期统筹:陈亚楠

湖南省浏阳市小河乡以文化引领乡村振兴

大山深处有画师

本报记者 何勇

从湖南省浏阳市城区溯浏阳河而上,一路向东70多公里,驱车1个多小时,至湘赣之交的罗霄山脉腹地。莽莽群山环抱着一大片平坦的坡地,这里就是被称为“画里小河”的小河乡。

在新河村的乡村画室,正在画画的詹秋明停了下来。一双粗粝的手和记者的手握在一起。记者打量着眼前这位50多岁的画师,个头不高,皮肤黧黑,皱纹如沟壑,爬满消瘦的脸庞。

“这是我们乡最有名的农民画师!”乡党委书记邵劭介绍。

詹秋明有点不好意思地笑了:“干活时,抬头看到山间云雾缭绕,感觉很大气,就想画下来。村里的小河波光粼粼,游人嬉戏,很和谐,也想画下来。”

从流水线上画线条、上色彩,到独立临摹山水画,再到让家乡山水、田间景色入画,詹秋明实现技能提升,用了3年多的时间。“画画,讲究的是提、按、顿、挫!”这位农民画师很有专业心得。

詹秋明家原本住在造冲山上,生活很不方便。2016年,乡里搞新农村建设,一家人从山上搬下来。家里只有4亩稻田,上有耄耋之年的父母,下有上小学的儿子,为了照顾家里,詹秋明只能在家门口打点零工。

2017年,小河乡整合产业扶贫资金,吸引文化客商,把油画、工艺画等项目引进来,画家和美术学院的大学生们,手把手教农民画画。农民画了画,企业包销。

眼看着邻居们都学会了画画,赚到了钱,詹秋明便鼓动妻子去学。妻子铆足了劲儿,学了一两个月,“她实在不是那块料,后来只好我去了。”詹秋明说,“第一次拿起画笔,感觉画笔比锄头还重。该停时停不下来,该用力时使不上力。”一个月培训,詹秋明只学会了画线条,练平衡力。开局不顺,但山里汉子,不会轻易服输。培训结束,詹秋明就在网上学,边学边画,边画边学。3个月后,詹秋明的“斗方”终于卖出了5元钱。现在老詹的一幅山水画,可以卖六七百元!

在这间由粮仓改造的画室里,农民们正在各自的工位上忙碌着。黄柏友正在一丝不苟地画线条。“我们是流水作业,我这里是第一道工序。”49岁的黄柏友之前在广东东莞打工10年,无法照顾老人孩子,让她很内疚。村里画室开了,她就辞职回到了村里,“现在一个月收入稳定在3000多元,关键是不耽误农活,还能照顾家人!”

“画室现共有50多名农民画师,农忙拿锄头,平时拿画笔。”新河村党总支书记王春球介绍,“当初村里100多人报名学习哩!”

农民画产业是小河乡巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接的产业之一。目前,小河乡共有工艺国画、油画和创意画等6个画室,农民画师460名。小河乡通过村企合作模式,统一培训、销售,将“摸锄头”的农民培养成“摸画笔”的画师,画作畅销海外10多个国家,带动42户建档立卡贫困户脱贫。

小河乡有5个村子,1.5万余人,几年来是浏阳市贫困人口占比最高的乡镇。近年来,小河乡通过发展农民画、乡村旅游等,打造了鱼鳞坝、艺术街、活字印刷非遗馆、星河天文台等一批乡村旅游打卡地,一年吸引游客30多万人次,不但实现了精准脱贫,还初步实现了村子美、村民富。

“我这辈子都没离开过家乡,没想到我的画代替我走到了国外。”一幅画毕,詹秋明又构思起一幅作品,“我想画一幅《云上的小河》,画出大围山、小溪河、1000多年的罗汉松,还有我们现在的日子!”



8月12日,四川省泸州市泸州长江二桥项目建设现场,正在进行钢桁梁吊装作业。泸州长江二桥是泸州首座双层公轨两用悬索桥,为双向八车道(上层六车道、下层两车道),预计9月底可完成全部钢桁梁吊装,力争明年具备通车条件。

牟科摄(影像中国)

中国铁路青藏集团公司西宁车务段青海湖站值班员张雅昭——

一人一站 坚守六年

本报记者 刘雨瑞

“快进来,外面风大。”张雅昭用手遮住眼睛,打过招呼后,便转身拉着记者住值班室走。等耳畔强风散去,张雅昭喘了口气说:“别看白天太阳大,风烈刮。”

张雅昭是中国铁路青藏集团公司西宁车务段青海湖站值班员。青海湖站位于青海省海北藏族自治州海晏县,海拔3260米,是个单人值守的小站,有二层小楼,除值班室、设备间外,留给他生活的房间只有不到20平方米。自2016年起,张雅昭一人一站坚守岗位,保障旅客平安顺畅出行。

小站虽名为“青海湖”,但距湖边还有10公里之遥。站在二楼向外望,映入眼帘的是无边的荒原。“离这里最近的县城有40公里,7天换一次班,每次值班都得备好米、面、油

和菜。”张雅昭给记者展示了他的蔬菜库,“主要是土豆和白菜,放得住,还得每天计划好,要吃7天呢。”

张雅昭的工作分为“遥控”和“站控”两个阶段。“遥控”时,客货车听从调度中心指挥。每到这时,张雅昭就会支着耳朵,一旦有通知,就第一时间前往查看。

铁轨、信号灯施工维修期间,张雅昭需要手动指引客货车通行,这便到了“站控”阶段。“站控每天都有七八个小时,施工占了道,客货车就坚决不能再走,需要反复核对。”张雅昭说。

绵延的铁路轨道在青海湖站这里由两条扩到四条,“相当于多建了两条车道,给超车、会车留了空间。”张雅昭说。这样的车站单人值守的并不多,这给他提出了严格的要

求,必须时刻紧盯车辆动态,调车作业与接发车工作需准确无误,以保证行车安全。

除了车,也要时刻关注天气,张雅昭笑着说自己已经掌握了“观天象”的本事,“青海湖周边,天气阴沉就可能下雪。”积雪对行车安全威胁极大,一旦阻塞车轨,客货车就难以变轨,易出现脱轨、碰撞等事故。“隔一两个小时就得看积雪有多厚,及时清扫,晚上几乎没什么时间休息。”张雅昭说,“虽然辛苦,但我身上肩负的是乘客的安全。”

2022年春节,张雅昭连续第四年春节值班。一天半夜,他正紧盯屏幕,向准备通过的客车下达安全指令,突然警报声响起,手边的问询电话响个不停。原来,客车前方的信号灯突然变成红色,而红色意味着前方有

车辆或铁轨损坏等危险情况,客车不得不紧急刹停。

张雅昭急出一身汗:“车多停一秒,危险就多一分。”他仔细检查了操作记录,发现并无问题。随后他和紧急救援的检修队沿着铁轨逐段检查,最后确定是信号灯系统未在列车通过后及时更新。等全部检修完成,他们已在接近零下20摄氏度的高原环境里工作了一个小时。“看着旅客们坐着列车安全回家,我才觉得踏实。”张雅昭说。

自1992年担任值班员以来,张雅昭去过有几十名职工的大站,也待过一个人的小站。30年来,在他守护下的车站,从未出现一次安全事故。“只有业务能力强、工作经验丰富、责任心强的人员,才能胜任小站值班员的工作。”中国铁路青藏集团公司相关负责人说。

“一道出站,信号好。”张雅昭对着屏幕,做了一个出发的手势,按下按钮,信号灯由红变绿,列车缓缓启动,驶向远方。

点赞新时代