

海军运城舰政治委员李维——

让万里航程成为生动课堂

本报记者 刘博通

李维在运城舰前眺望远方。
栾 钺摄(人民视觉)

“三比三强三做”练兵比武和“思战研战务战”活动，认真组织政治干部参加航行值更官理论学习和实作训练等，政治干部们不断向“打仗型政治干部”转型重塑。

运城舰的官兵都知道，李政委有“四个转一转”的习惯：起床时到各舱室转一转，看有没有生病的；吃饭时在各餐桌转一转，看有没有吃不下饭的；睡觉时去各床位转一转，看有没有睡不着觉的；风浪大时往各值班战位转一转，看有没有严重晕船呕吐的。

李政委总是能给我们最有力量的答案。”李维闲暇时喜欢跟官兵们聊天，总能用一段亲身经历或是简短的故事，以接地气的方式解开官兵的疑惑。

在前不久运城舰所在支队组织的官兵思想问卷调查中，在“你对跟着舰党委打胜仗有没有信心”一问中，运城舰全体官兵都填写了“有”。

“挺进深蓝，全力淬炼胜战之剑。我们时刻准备着劈波斩浪、守卫海疆！”李维说。

“李政委学习思考很深入，经常会有一些独到见解，每次遇到专业和指挥问题，都是我们一起研究决定。”万永峰说。

近年来，运城舰党委积极推进政治干部



本报记者 黄超

R寻找最美乡村·主鲁村 哈尼梯田 秀美村落



空军空降兵某营政治教导员余海龙——

让天空成为英雄成长的地方

本报记者 李龙伊

余海龙在战车上。
张 磊摄(人民视觉)

深夜，空军空降兵某部营区，政治教导员余海龙宿舍的灯依然亮着。书桌前，他翻看书籍、查阅资料，不时用笔记录下所学所悟。“每天晚上，即使事情再多、睡得再晚，教导员都会留出1个小时学习党的创新理论，第二天还会和战友们分享学习体会。”一名战士告诉记者。

“做政治工作、搞思想教育，自己必须先学懂弄通。”这些年，余海龙坚持带头用心学习党的创新理论、人民军队的英雄历史，带头学传统、爱传统、讲传统。潜移默化中，全营官兵自觉传承红色基因、担当强军重任，一次次出色地完成重要任务，在强军之路上迈出坚定步伐。

战士朱建磊刚入伍时不敢跳伞，余海龙找他谈心。“跳伞对空降兵来说，是使命担当，是必备技能。”余海龙说，“但从那么高的地方跳下来，谁能不害怕？我也经历过这一关。”余海龙带着他一起蹲离机、跳垫子、上

平台、拉吊环，看电影《上甘岭》、谈英雄精神，在黄继光荣誉室重温空降兵的光辉历史……红色基因激发了朱建磊身上的血性胆气。

考验时刻到了，那年初春，800米高空跳伞让朱建磊心跳加速。黄灯亮起，余海龙向他伸出大拇指，大声说：“跟着我，跳！”说完，余海龙率先从舱门跳下，朱建磊也鼓起勇气，跟着一跃而下。

如今跳伞时，朱建磊再也不腿软了，反而在一次次任务中脱颖而出。近些年，朱建磊先后获得旅“兵王”和军群众性比武金牌，还两次荣立三等功。

宣传不如身教，做政治工作要靠模范带头，这是余海龙一直奉行的原则。从训练考核带头人、空降跳伞带头人、险重任务带头人冲的“三带头”，到一日三餐最后吃、休息宿营最后睡、训练结束最后撤的“三最后”，余海龙始终坚持“要求战士做到的，自己首先做到”。

一年盛夏，余海龙所在旅被临机抽点跨区机动。他们要前往千里之外的陌生地域，在无气象资料、无地面标识、无指挥引导的条件下开展实战化训练。

“假如今天就战斗，我们准备好了吗？”在黄继光铜像前，余海龙大声发问，得到连队官兵异口同声响应：“准备好了！”

凌晨出发、长途跋涉，他们抵达某陌生地域。面对大风等不利因素，时任连队政治指导员的余海龙站在舱门前动员：“如果今天跳一个，我跳。跳两个，我和连长跳。跳一部分，党员和干部跳。”一声令下，余海龙带头跳出机舱，全体官兵没人退缩、没人畏难。

“笔杆子、枪杆子都硬，政治干部的腰杆子才硬。”作为一线带兵人，余海龙自觉赓续英雄精神和红色血脉，努力学军事、学科技、学指挥，主动把强军使命扛在肩上。

“天空是英雄成长的地方。只要搏击蓝天心向党、敢于空中拼刺刀，每个人都能续写英雄故事。”余海龙深有感触，“今天，我们钢多气更多、骨头更硬，敢打必胜的战斗精神更强，一定会传承老一辈革命精神，当好新时代英雄传人。”

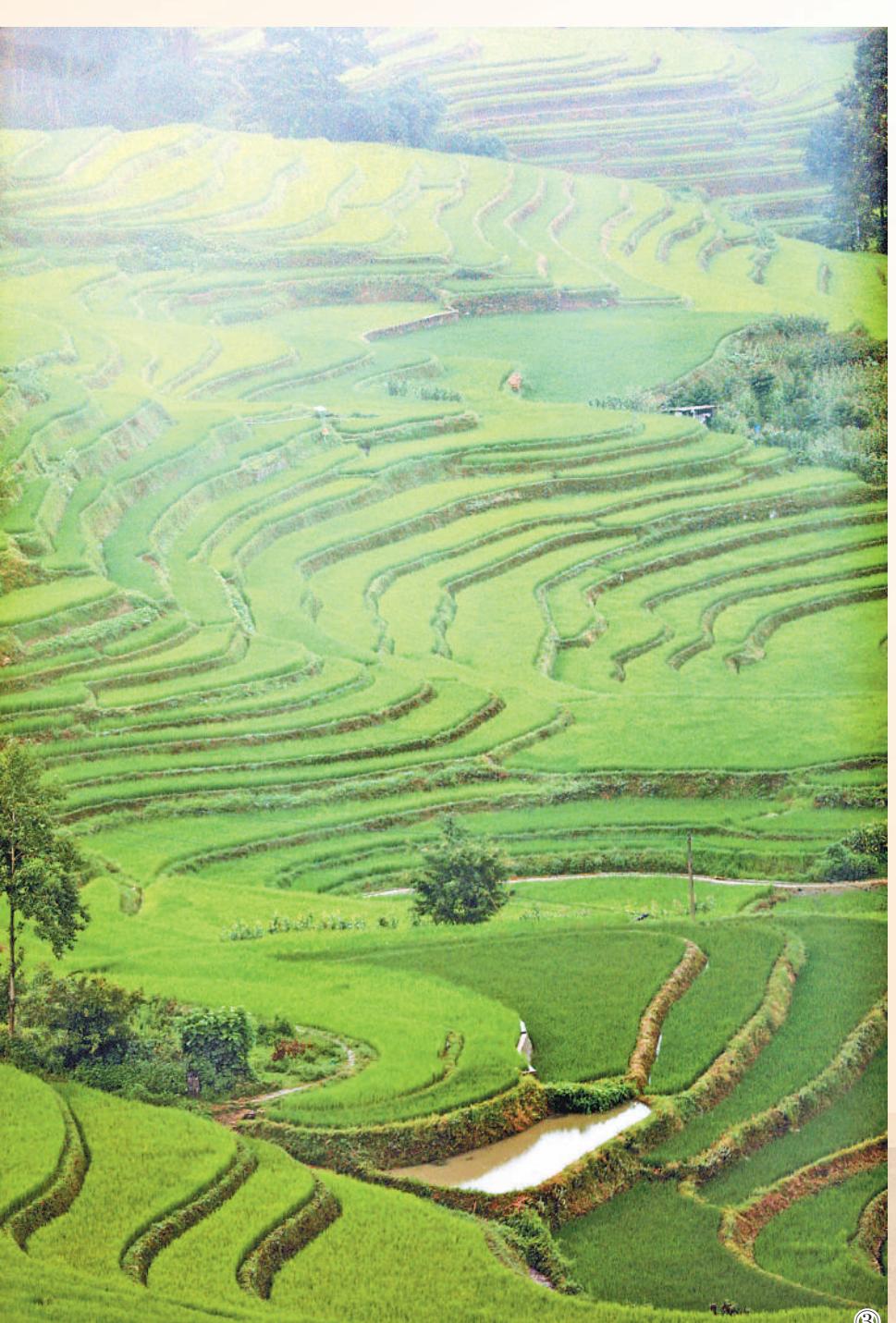
最美新时代革命军人

盈。“主鲁”在哈尼语中即为物产丰美之意。近年来，主鲁村积极发展果木种植、乡村旅游等产业，走出了一条产业兴旺的发展之路。

图①：快乐童年。
图②：村寨远眺。
图③：家中梯田。

图片均为舒全峰摄(人民视觉)

版式设计：蔡华伟



R点赞新时代

你留意过铁路列车的车厢吗？高铁动车组有8节或16节车厢，货运列车有数十节车厢，而司机景生启常年驾驶的重载列车，挂载了超过200节车厢。横亘千里的大秦铁路上，这样一系列重载列车满载煤炭，穿山越岭，驶往渤海之滨。

行经一个又一个隧道，重载列车开行到关键路段。中国铁路太原局集团万吨重载列车司机景生启端坐在头部机车的驾驶位，右手稳稳握住操纵手柄，眼睛紧紧盯住面前的仪表显示屏。看到风压、速度等参数均在预定范围内，他左手缓缓推动空气制动手柄，开始制动。

“这把闸是为下一把闸做准备。两次操作时间间隔既要短，又必须给列车留足稳定时间。”景生启说，驾驶重载列车就像下棋，每走一步，都要考虑到下一步的操作。

全长653公里的大秦铁路，西起山西大同，东到河北秦皇岛，是我国“西煤东运”的运输主通道。有着210节车厢的2万吨重载列车，要从黄土高原跨越到华北平原，一路上地形复杂，桥隧坡道众多，操纵难度非同一般。“列车长2.6公里，经常会同时扭出多个起伏曲线，有时车头已经在爬坡了，车尾却还在下坡。”景生启说。

“不怕拉不动，就怕停不住。”重载列车司机们常说起这句话。尤其是经过近百公里长、坡度超过12%的连续下坡区段，操作须更小心。有时，机车头部和尾部的高低落差达到30多米，相当于10层楼的高度。

如何优化操作，化解纵向冲力？景生启不断试验、不断探索。驾驶位右侧的操纵手柄滑槽仅长10厘米，被细分为100个级位，每一次推动都以毫米计算，必须做到分毫不差。

“有一天，我看到有位老人在打太极拳，受到启发。以力卸力，是不是能顺势减小列车冲劲？”景生启绘制了受力分析图，计算缓解时间点，在循环制动中不断寻找调速手柄的最佳级位。终于，当试到第113趟时，列车平稳通过下大坡，电台里传来中部机车同事激动的声音：“景师傅，稳了！”

有了景生启总结的2万吨列车“操纵模块”，大秦线上的司机们在通过复杂区段时都能精确操纵。他首创的“分步循环制动法”被命名为“生启坡法”，填补了我国重载列车操纵技术的空白。

而在3万吨重载列车正式试验前的40多天里，景生启白天上车试验，夜里梳理试验数据，操纵实况密密麻麻地记满了5个本子。每个细节，他都要反复推演、修改、试验，不断优化。由他主导的“3万吨列车操纵法”，为确保列车成功试验开行提供了可靠的操纵技术依据。

驾驶路上不乏旖旎风光，景生启却无暇欣赏。每逢迎峰度夏、冬日电煤保供，都是重载列车司机最忙碌的时候。“从业29年，只有4次是在家过的年。”景生启说。

从6000吨、1万吨、2万吨，再到3万吨重载列车……景生启参与了大秦铁路每一次的机型更迭、载重试验。“会开车只是技术，开好车才是艺术。”景生启说，只有喜欢这份工作才能去认真钻研，只有认真钻研才能不断提升。

说话间，列车左前方的绿灯亮起。景生启右手举起握拳，接着手臂伸展，两指向前进，说道：“绿灯，正线通过。”

这个手势，每趟车要重复600余次，它是重载列车司机在长途驾驶中对自己的提醒，也是对安全始终如一的坚守。

这条路，景生启已经走了2000多趟，但每一次的手势他都毫不含糊，“一把闸，责任重大。把每一趟都当成第一趟，才能开好每一趟。”

国家防总办公室、应急管理部调集专业力量和设备支援

辽宁盘锦绕阳河溃口实现封堵合龙

本报盘锦8月6日电 (记者胡婧怡、刘佳华)6日18时20分，经过各方面昼夜鏖战，辽宁省盘锦市绕阳河曙光四联段溃口成功实现封堵合龙。

受7月7日、7月28日两轮强降雨影响，盘锦市绕阳河发生有水文记录以来最大洪水。8月1日，绕阳河左岸曙光四联段一处堤坝出现严重透水导致溃口，宽度一度扩展到50米左右。8月5日凌晨，救援队抢通通往溃口的道路，封堵行动正式展开。据悉，溃口合龙后，现场抢险救援力量对封堵堤段进行培厚加固，加快形成防渗体，实现防渗闭气，确保复堤段安全稳固，并做好淹没区涝水强排工作。

本报北京8月6日电 (记者邱超奕)记者从应急管理部获悉，针对辽河支流绕阳河堤防溃口，连日来国家防总办公室、应急管理部全力指导支持封堵工作，紧急调集自然灾害工程应急救援中心250余人、大型装备设备280余台套，调动2架Mi-171救援直升机、2架中型长航时无人机和18组六角沉箱，部署翼龙无人机空中应急通信平台。

根据抢险救援工作需要，8月6日上午，应急管理部再次调派国家安全生产应急救援新兴际华队、国家矿山救援山东能源队和国家危化救援燕山石化队、天津石化队等4支专业队伍共22车、80人，携带大流量排水泵31台套，赶赴盘锦市支援排涝救灾。

另据气象预测，6日至8日，内蒙古、华北、东北等地部分地区有暴雨，局地大暴雨。对此，国家防总办公室、应急管理部要求，要督促各级包保责任人下沉一线、靠前指挥，全力以赴做好每一次降雨过程防范应对。要突出做好山洪地质灾害防范工作，抓好中小河流和城市重点区域的防洪防涝工作，全力确保人民群众生命安全。

一版责编：吴丹 许诺 孟繁哲

二版责编：吴燕 蒋雪婕 祁嘉润

三版责编：焦翔 张远南 戴楷然

四版责编：袁振喜 张佳莹 郭玥

「把每一趟都当成第一趟」

本报记者 郑洋洋