

人民日报

RENMIN RIBAO

人民网网址: http://www.people.com.cn

2022年8月

5

星期五

壬寅年七月初八

人民日报社出版

国内统一连续出版物号

CN 11-0065

代号 1-1

第27054期

今日 20版

始终同人民同呼吸共命运心连心

——论学习贯彻习近平总书记在省部级专题研讨班上重要讲话

本报评论员

“我们取得的一切成就，都是党和人民一道奋斗出来的。”在省部级主要领导干部“学习贯彻习近平总书记重要讲话精神，迎接党的二十大”专题研讨班上，习近平总书记深刻指出：“前进道路上，全党要坚持全心全意为人民服务的根本宗旨，树牢群众观点，贯彻群众路线，尊重人民首创精神，坚持一切为了人民、一切依靠人民，从群众中来、到群众中去，始终保持同人民群众的血肉联系，始终接受人民批评和监督，始终同人民同呼吸、共命运、心连心。”

为什么人的问题，是检验一个政党、一个政权性质的试金石。中国共产党是为中国人民谋幸福的党，人民立场是党的根本政治立场。我们党从成立开始，就把为人民服务写在了党的旗帜上。党的根基在人民、血脉在人民、力量在人民。为人民而生，因人民而兴，始终同人民在一起，为人民利益而奋斗，是我们党立党兴党强党的根本出发点和落脚点。党团结带领人民进行革命、建设、改革，根本目的就是为了让人民过上好日子，无论面临多大挑战和压力，无论付出多大牺牲和代价，这一点都始终不渝、毫不动摇。江山就是人民、人民就是江山，打江山、守江山，守的是人民的心。以百姓心为心，与人民同呼吸、共命运、心连心，是党的初心，也是党的恒心。

人民是历史的创造者，是决定党和

国家前途命运的根本力量。党的百年历史，就是一部践行党的初心使命的历史，就是一部党与人民同呼吸、共命运、心连心的历史。从石库门到天安门，从小小红船到巍巍巨轮，中国共产党之所以能够发展壮大，中国特色社会主义之所以能够不断前进，正是因为依靠了人民。我们不会忘记，大革命失败后，30多万牺牲的革命者中大部分是跟随我们党闹革命的人民群众；红军时期，人民群众就是党和人民军队的铜墙铁壁；抗日战争时期，我们党广泛发动群众，使日本侵略者陷入了人民战争的汪洋大海；淮海战役胜利是靠老百姓用小车推出来的，渡江战役胜利是靠老百姓用小船划出来的；社会主义革命和建设的成就是人民群众干出来的；改革开放的历史伟剧是亿万人民群众主演的。今天，中国人民更加自信、自立、自强，极大增强了志气、骨气、底气，在历史进程中积累的强大能量充分爆发出来，焕发出前所未有的历史主动精神、历史创造精神，正在党的领导下信心百倍书写着新时代中国发展的伟大历史。实践证明，人民是我们党执政的最大底气，是我们共和国的坚实根基，是我们强党兴国的根本所在。

全面建设社会主义现代化国家，实现中华民族伟大复兴，前途是光明的，道路是曲折的，还会面临许多激流险滩。必须深刻认识到，赢得人民

信任，得到人民支持，党就能够克服任何困难，就能够一往无前、无往不胜。新征程上，我们要坚持尊重社会发展规律和尊重人民历史主体地位的一致性、为崇高理想奋斗和为最广大人民谋利益的一致性、完成党的各项工作和实现人民利益的一致性，永不脱离群众，与群众有福同享、有难同当，有盐同咸、无盐同淡。要深刻认识党的性质宗旨，坚持人民中心的发展思想，始终把人民放在心中最高位置、把人民对美好生活的向往作为奋斗目标，推动改革发展成果更多更公平惠及全体人民，推动共同富裕取得更为明显的实质性进展，把14亿多中国人民凝聚成推动中华民族伟大复兴的磅礴力量。要把为民造福作为最重要的政绩，把人民拥护不拥护、赞成不赞成、高兴不高兴、答应不答应作为衡量一切工作得失的根本标准，始终同人民想在一起、干在一起。

世界上最大的幸福莫过于为人民幸福而奋斗。让我们更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，始终与人民心相印、与人民同甘共苦、与人民团结奋斗，不断实现好、维护好、发展好最广大人民根本利益，继续把中华民族伟大复兴的历史伟业推向前进！

联动添活力 共塑新优势 成渝地区双城经济圈建设稳步推进

本报记者 林治波 王斌来 崔佳 王明峰

汽车产业哪家强？

在西南地区，重庆和四川成都均有叫得响的知名品牌。重庆的长安等品牌，上世纪90年代就享誉全国。近10年，一汽大众、沃尔沃等品牌先后落户成都，助力汽车产业集群崛起。空间距离如此之近，川渝两地汽车年产量超过300万辆，如何协同发展日渐提上日程。

这两年，成渝地区双城经济圈建设稳步推进，协同发展、共塑优势，正成为成渝两地汽车产业的新趋势。重庆企业生产的天窗、脚踏板等产品，越来越多地出现在一汽大众成都分公司的整车生产线上；成都企业生产的交流发电机、雨刮电机等产品，广泛应用于重庆长安福特汽车有限公司的多个车型。最新数据显示，成渝两地已有130家零部件企业融入对方整车配套。四川省发改委主任郑备介绍，川渝两省市正在打通信息链、提升产业链、融合创新链、共享供应链、整合价值链，扎实推进汽车产业互补合作，共建万亿元级产业集群。

2020年1月，习近平总书记主持召开中央财经委员会第六次会议。会议强调，成渝地区双城经济圈建设是一项系统工程，要加强顶层设计和统筹协调，

突出中心城市带动作用，强化要素市场化配置，牢固树立一体化发展理念，做到统一谋划、一体部署、相互协作、共同实施、唱好“双城记”。

两年多来，川渝两省市牢固树立“一盘棋”思维和一体化发展理念，紧扣中央顶层设计共绘“施工图”，聚焦产业、基础设施、公共服务等重点领域紧密协作、相向而行，在发展态势、创新动能、融合融通等方面取得许多看得见、摸得着的可喜变化。

融合聚力，产业升级。川渝两省市统筹优化区域重大生产力布局，先后出台汽车、电子信息、装备制造等产业协同发展实施方案，推动创新链、产业链、资金链、价值链深度耦合，构建高效分工、错位发展、有序竞争、相互融合的现代产业体系。2021年，川渝两省市电子信息产业实现营业收入突破2万亿元大关，汽车产业产值约7000亿元，装备制造保持高速增长。

“从去年至今，我们已为长城汽车重庆分公司提供了价值约900万元的汽车零部件。”成都西菱动力科技股份有限公司技术中心项目部长高睿宁说，得益于成渝地区双城经济圈建设，公司正为越来越多的重庆企业提供配套产品。

资源共享，科创强劲。围绕建设具有全国影响力的科技创新中心目标，川渝两省市共同推进西部科学城、国家新一代人工智能创新发展试验区等项目建设，持续完善科技基础资源、大型科研仪器、引智成果共享共用机制。重庆市科技局副局长牟小云介绍，2020年以来，川渝两省市联合新建重点实验室5个，建成上线科技资源共享服务平台，整合开放两地大型仪器设备10001台(套)。

改革拓路，发展一体。川渝两省市因地制宜探索经济区与行政区适度分离改革路径，创新毗邻合作、园区共建、飞地经济等新模式，探索共建共享的公共资源配置机制、分工协同的产业合作机制、异地通办的政务服务机制，形成联系更加紧密的发展共同体。川渝两省市融合试验区、川渝高新区等10个毗邻地区合作功能平台建设加速推进，“市场准入异地同标”、税收征管一体化等探索加快实施。

按下“快进键”，跑出“加速度”，成渝地区双城经济圈建设正成效显现。2021年，成渝地区双城经济圈实现地区生产总值超过7.39万亿元，同比增长8.5%，在全国占比6.5%、在西部地区占比30.8%。

我国算力总规模居全球前列

新数据 新看点

本报北京8月4日电（记者王政）记者日前从2022中国算力大会获悉：截至今年6月底，我国在用数据中心机架总规模超过590万标准机架，服务器规模约2000万台，算力总规模超过150EFlops（每秒15000京次浮点运算次数），排名全球第二。

我国已建成全球规模最大、技术领先的网络基础设施。截至今年6月底，5G基站数达到185.4万个，5G移动电话用户数超过4.5亿户，所有地级市全面建成光网城市，千兆光纤用户数突破6100万户。已启动建设多条“东数西算”干线光缆，推进一体化大数据中心体系、工业互联网大数据中心体系建设，算力产业规模快速增长，近五年平均增速超过30%。其中，在全球算力分布统计中，我国智能算力总规模占比26%。

产业协同不断深化。算力产业链条持续完善，包括算力基础设施、算力平台、算力服务等在内的，具有国际竞争力的算力产业生态初步形成，一批具



有示范效应的算力平台、新型数据中心以及产业基地相继落地。据中国信息通信研究院测算，2021年，云计算市场规模超过3000亿元，人工智能核心产业规模超过4000亿元。

融合应用竞相涌现。随着新一代信息通信技术加速融入经济社会各领域全过程，算力为越来越多的行业数字化转型注入新动能。目前，算力

已经在数字政府、工业互联网、智慧医疗、远程教育、金融科技、航空航天、文化传媒等多个领域得到广泛应用，供给普惠化、业态多样化的融合创新成果加速涌现。5G行业应用案例累计超过2万个，具有一定行业和区域影响力的特色工业互联网平台超过150家，连接工业设备超过7900万台。



码头作业忙

近年来，山东港口烟台港积极扩展港口物流产业链条，保障物流主动脉和微循环高效畅通，港口发展呈现量效齐升的好态势。

今年上半年，烟台港完成货物吞吐量2.02亿吨，同比增长10.4%；完成集装箱吞吐量204.16万标准箱，同比增长12.4%。

图为8月4日，矿砂轮在烟台港自动化矿石码头卸货。

张超摄(影像中国)

导读

奋进新征程 建功新时代
非凡十年·西藏篇
第九、十版

大数据观察
“双千兆”激发数字社会新活力
第七版

乡村振兴新气象
一家生态农场的绿色发展探索
第十三版

我国首颗陆地生态系统碳监测卫星成功发射

本报北京8月4日电（冯华、张未）国家航天局消息：8月4日11时08分，我国首颗陆地生态系统碳监测卫星“句芒号”在太原卫星发射中心由长征四号乙运载火箭成功发射。该卫星将在碳储量监测、生态资源详查、国家重大生态工程监测评价等方面提供遥感监测服务。

“句芒号”卫星是国家民用空间基础设施中长期发展规划中的科研卫星：通过激光、多角度、多光谱、超光谱、偏振等综合遥感手段，实现植被生物量、大气气溶胶、植被叶绿素荧光等要素的探测和测量，将广泛应用于陆地生态系统碳监测、陆地生态和资源调查监测、国家重大生态工程监测评价、大气环境监测和气候变化中气溶胶作用研究等工作。该卫星还将服务高程控制点获取、灾害监测评估、农情遥感监测等需求，显著提高我国陆地遥感定量化水平。

“句芒号”卫星在轨运行后，采用主被动结合的遥感体制，可获取全球森林碳汇的多要素遥感信息，提高碳汇计量的效率和精度，转变传统的人工碳汇计量手段，为我国实现碳达峰、碳中和目标提供重要的遥感支撑，助力我国对森林、草原、湿地和沙化土地等的统计监测核算能力建设。

本次任务还成功搭载了交通四号卫星和闵行少年星2颗小卫星。交通四号卫星将在轨开展全球船舶航行、航班飞行状态和全球物联网相关信息采集。闵行少年星将为中小龄学生参与卫星设计、研制、搭载、发射等航天科学研究与工程实践提供服务，同时开展天地一体化碳源监测应用科学研究。此次任务是长征系列运载火箭第430次发射。

上半年规模以上工业增加值增速达百分之八点八

毕节培育工业发展新动能

创新驱动是关键

毕节煤炭储量居贵州省第一，产量占50%左右。走进黔西市黔希化工产业园，听不到机器轰鸣声，闻不到刺鼻味道。指挥大厅里一大排透明玻璃幕墙，吸引了记者的眼球。

“这些都是用煤加工的，有草酸二甲酯、碳酸二甲酯、乙二醇等。”黔希化工生产技术部副部长潘斌介绍，“我们这个新型现代煤化工企业，就是想想方设法把原煤充分开发利用。”

2018年5月，总投资23亿元的黔希化工正式投产，年产煤制乙二醇30万吨，广泛用于防冻剂、合成涤纶等产品。

“从原料到材料，创新驱动是关键。”潘斌介绍，粉煤气化会产生草酸二甲酯和少量碳酸二甲酯，前者是生产乙二醇的原料，后者是伴生副产品。碳酸二甲酯年产8000吨以上，过去因纯度不高，只能当废品处理。该公司和天津大学化工学院合作，于2019年研发成功精馏装置，把废品变成了主打产品。

本报记者 汪志球 苏滨

上半年规模以上工业增加值增速达百分之八点八
毕节培育工业发展新动能
（下转第六版）