



奋进新征程 建功新时代·非凡十年·广西篇

开放发展 向海图强

本报记者 李 纵 庞革平 张云河 郑 壹

党的十八大以来，习近平总书记深切关怀广西壮族自治区改革开放事业。总书记谆谆嘱托，要主动对接长江经济带发展、粤港澳大湾区建设等国家重大战略，融入共建“一带一路”，高水平共建西部陆海新通道，大力发展向海经济，促进中国—东盟开放合作，办好自由贸易试验区，把独特区位优势更好转化为开放发展优势。

十年间，广西坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，努力发挥区位优势，积极拓展全方位开放合作，创造了令人瞩目的成就，八桂大地发生翻天覆地的变化：从偏远闭塞的西南边陲到西部陆海新通道的开放前沿，从小规模的互市贸易到高层次的合作共赢，从产业门类单一到供应链产业链价值链深度融合。如今，广西5700万各族人民紧跟伟大复兴领航人踔厉奋发，凝心聚力建设新时代中国特色社会主义壮美广西。

西部陆海新通道建设稳步推进，向海之路越走越宽广

“广西有条件在‘一带一路’建设中发挥更大作用。要立足独特区位，释放‘海’的潜力，激发‘江’的活力，做足‘边’的文章，全力实施开放带动战略”。2017年4月，习近平总书记在广西考察时指出。党的十八大以来，沿着习近平总书记指引的方向，广西稳步推进西部陆海新通道建设，东西双向互济、陆海内外联动，充分发挥西部陆海新通道作为物流通道、经济走廊的重要作用，助推构建“双循环”新发展格局。

广西不断加大政策支持力度，加快西部陆海新通道建设。印发《广西高质量建设西部陆海新通道若干政策措施》，从支持北部湾港海铁联运发展、支持跨境运输和航空物流发展、支持降低物流成本和提升通关效率等6个方面提出了22项具体措施，推动高质量发展西部陆海新通道。广西北部湾经济区规划建设管理办公室常务副主任黄武海说：“陆海新通道建设的这些年，我最大的体会就是：思想解放向前一步，改革开放便更进一步。”

在北部湾港北海码头铁山港作业区，一辆搭载“5G+无人集卡系统”的东风柳汽乘龙卡车接收调度指令后，自主完成起步转弯、加速减速、停车等动作，精准到达目标作业区域。作业全过程实现集装箱运输无人化、作业流程可视化、港口生产智能化和信息化。“铁山港是西部陆海新通道运输重要节点，智慧港口建设将让新通道更为畅通便捷。”铁山港（临海）工业区管理委员会副主任吴华强说。

钦州港东站至钦港线的铁路线路电气化改造、防城港站改造升级、企沙支线电气化改造等重点项目建设陆续推进；防城港赤沙作业区大型干散货码头加快建设，钦州港启用铁路集装箱中心站智能化龙门吊和自动化集装箱码头可满足10万吨级集装箱船舶靠泊需求；2021年广西口岸进口整体通关时间为5.36小时，出口整体通关时间为0.5小时，处于全国领先水平；北部湾港集装箱吞吐量从2017年的228万标箱增长到2021年的601万标箱……广西将通道沿线交通、物流、商贸、产业深度融合，推动西部陆海新通道成为贵

通南北、衔接陆海、协同沿线的经济大动脉。

近年来，广西加强铁路、公路、港口、机场、电力、通信等基础设施互联互通合作，为积极构建中国—东盟多式联运联盟贡献力量，一条高水平共建西部陆海新通道的向海之路越走越宽广。

今年以来，西部陆海新通道铁海联运班列增加了原糖、淀粉、木材等特色货源项目，开通了“RCEP—北部湾港—河南”等特色铁海联运外贸线路，目前辐射范围增至14省份54市106个站点，货物流向全球107个国家和地区，319个港口。

今年上半年，西部陆海新通道铁海联运班列开行4132列，同比增长42%。“累计发送货物37.9万标准箱，同比增长33.4%，为中西部地区保畅通、稳增长、稳市场提供了有力保障。”中国铁路南宁局集团有限公司货运部主任吕思静说。

在产业优化升级上下功夫，探索符合本地实际的高质量发展之路

推动经济高质量发展，既要深刻认识贯彻新发展理念、构建新发展格局对推动地方高质量发展的原则要求，又要准确把握本地区在服务和融入新发展格局中的比较优势，走出一条符合本地实际的高质量发展之路。广西壮族自治区党委政府认真学习领会、深入贯彻落实习近平总书记重要讲话精神，推动沿海临港产业充分发挥比较优势，实现经济新跨越。

“在家门口工作，一个月能拿4000多元！”25岁的农伟文是广西盐津铺子食品有限公司工人，当记者走进位于凭祥市东盟水果小镇内的公司车间时，他正认真调试封装机。

西部陆海新通道的畅通让广西陆路口岸建设欣欣向荣。2017年，凭祥市启动了“中国凭祥东盟水果小镇”建设项目，依托陆路口岸资源打造凭祥食品加工业特色平台。近年来，先后引进盐津铺子、广州领航集团、生和堂健康食品有限公司等42个产业项目，已有39个项目竣工投产。凭祥市还积极引进3D塑料墙贴纸制造、足球、篮球体育用品制造等现代出口轻工制造业，产业链更齐、附加值更高，口岸经济创新升级稳步推进。

“这些年，广西在打造北部湾国际门户港的同时，进一步培育壮大临港优势产业集群，积极培育向海新兴产业，探索建立向海经济北部湾先行区。”黄武海说。

产业集聚成效明显，广西沿海成为中国重要的有色金属、高端石化、电子信息、轻工食品产业、先进装备制造基地。中国—马来西亚“两国双园”等合作园区加快建设，北海、防城港、钦州等一批产值超千亿元的临港产业园区加快形成。2021年，广西实施向海产业壮大等“六大行动”，建设重大项目352个，总投资1.89万亿元，向海经济生产总值达4090亿元，同比增长约10.5%。

中国（广西）自由贸易试验区三大片区积极谋发展、促创新，更大的开放红利正在显现。中国（广西）自由贸易试验区南宁片区不断优化营商环境，推动片区内中小企业成功

实现数字化转型；钦州港片区围绕产业发展、服务企业，出台政策促进片区内外企业间交流合作，汇聚发展合力；崇左片区设立3年来，累计新设立企业3300多家。

十年来，广西加快推动“南向、北联、东融、西合”全方位开放发展，成功举办多届中国—东盟博览会、中国—东盟商务与投资峰会，西部陆海新通道建设上升为国家战略，中国（广西）自由贸易试验区、中国—东盟信息港、防城港国际医学开放试验区等国家开放平台获批建设……广西开放发展的脚步越走越稳，越走越快。

发挥独特区位优势，努力在“一带一路”建设中发挥更大作用

广西具有“一湾相挽十一国，良性互动东中西”的独特区位优势，有条件在“一带一路”建设中发挥更大作用。

在第十二届泛北部湾经济合作暨2022北部湾国际门户港合作论坛上，泰国副总理兼商业部部长朱林表示，相信《区域全面经济伙伴关系协定》（RCEP）的生效实施，将有助于加强东盟与贸易伙伴国经贸合作，让东盟和中国的从业者能够在透明清晰的营商环境下开展业务，带动区域经济实现增长。

自今年1月1日RCEP正式生效以来，广西抢抓机遇，推动区域产业链融合发展，为开放发展注入新活力。广西商务厅副厅长刁卫宏说：“今年5月，《广西高质量实施RCEP行动方案（2022—2025年）》出台，提出到2025年，广西与RCEP其他成员国投资合作提质扩容，营商环境显著改善，产业迈向中高端，经济实现高质量发展。将建成电子信息、化工新材料、汽车和新能源汽车、金属新材料等4条以上跨境产业链。”

政策措施保驾护航，广西企业发展海外业务信心倍增。“政策实施以来，越南进口100马力以上的发动机关税税率由5%降为零，极大地带动了玉柴对越南出口发动机业务的蓬勃发展。”广西玉柴机器集团有关负责人介绍，今年前6月，玉柴发动机海外出口量同比增长42.9%，成绩喜人。

“广西将着力深化RCEP框架下的务实合作，共同打造跨区域跨境产业链供应链，推动广西开放发展迈上新台阶。”南宁海关关长王味冰说。据了解，RCEP实施半年多来，广西在RCEP项下下降为零关税的进出口优势商品已达358项，南宁海关共签发760份RCEP项下原产地证书。

随着“一带一路”建设的推进，广西在国家对外开放大局中的地位更加凸显。今天，广西正朝着成为面向东盟的国际大通道、西南中南地区开放发展新的战略支点、“一带一路”有机衔接的重要门户的目标阔步迈进，在更大范围和更广领域融入全国、拥抱世界。

“我们要进一步释放‘海’的潜力，激发‘江’的活力，做足‘边’的文章，全力实施开放带动战略，推进关键项目落地，夯实提升中国—东盟开放平台，构建全方位开放发展新格局。”广西壮族自治区主要负责同志说。

下图：南宁市风光。

人民网记者 严立政摄

地区生产总值（亿元）



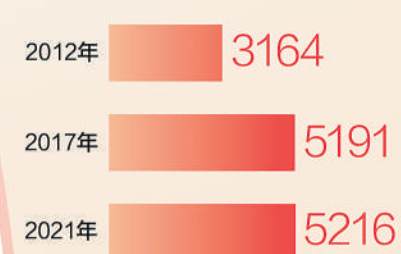
城镇居民人均可支配收入（元）



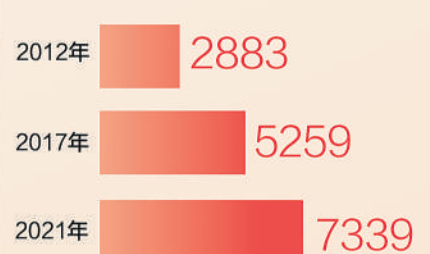
农村居民人均可支配收入（元）



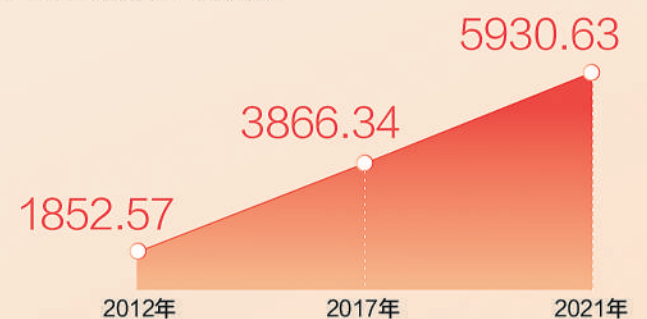
铁路营业里程（公里）



高速公路里程（公里）



进出口总额（亿元）



森林覆盖率（%）



党员人数（万名）



基层党组织数量（万个）



本期统筹：邓建胜 姜 洁
责任编辑：杨 昊 易舒冉
版式设计：张丹峰
数据来源：广西壮族自治区党委组织部 广西壮族自治区统计局

