

因共建“一带一路”

中老铁路推动地区经济发展

本报记者 孙广勇

日前,一列由40个标准集装箱组成,搭载食品、农用机械等货物的中老铁路出境班列缓缓驶入中国云南磨憨铁路口岸边检货检场查验区。仅用17分钟,边防检查结束,列车继续驶向老挝。此趟班列从重庆启运,是中国首趟运用“铁路快通”模式出境的陆海新通道中老铁路班列,通关时间节约24小时,整体运行时间缩短1至2天,单箱节省费用200元人民币以上。

中老铁路2021年12月开通运营,截至今年7月4日,累计发送旅客411万人次,其中老挝段54万人次;累计发送货物503万吨,其中跨境货物84万吨。客货运输量质齐升,国际黄金物流大通道作用日益显现,为促进中老经济走廊建设和地区经济发展发挥了积极作用。

“连接老挝与区域各国的纽带”

中老铁路北起中国昆明,南至老挝万象,全长1035公里。现在,昆明至万象货物列车全程最快仅需30小时,运输成本下降40%至50%。

7月1日,万象南站换装场正式建成投用,首批跨境集装箱在此完成标准轨与米轨间换装,驶往泰国。这标志着中老泰铁路实现互联互通,陆海联运国际物流通道更加便捷通畅。中老铁路跨境货物列车向北可通达中国成都、重庆、西安、南京等各大物流集散中心,并与中欧班列相衔接;向南可经老泰米轨铁路到达泰国曼谷和曼谷林查班港。从中国昆明到泰国曼谷林查班港的运输时间比汽车换装倒运缩短一天左右,运输成本减少20%以上。目前,中老铁路运输网已辐射至泰国、缅甸、马来西亚、柬埔寨、新加坡等近10个国家和地区,为中国和东盟间经济贸易合作注入了新动能。

世界青年发展论坛开幕

新华社北京7月21日电 7月21日,世界青年发展论坛在京开幕。国家主席习近平向论坛致贺信。尼日尔总统巴祖姆、联合国秘书长古特雷斯、世界经济论坛创始人兼执行主席施瓦布等100多位中外嘉宾和100多个国家约2000名青年代表通过线上线下方式参加会议。

国务委员兼外长王毅以视频方式宣读习近平主席贺信,鼓励与会青年朋友们积极响应习近平主席的号召,以青年的活力、朝气和担当,为全球发展进步事业贡献自己的力量。

古特雷斯向论坛发来视频致辞,希望各国大力支持青年在政治、经济和社会生活的各个方面发挥积极作用。

本次论坛由中华全国青年联合会主办,国际劳工组织、联合国教科文组织、联合国开发计划署、联合国人口基金、联合国防治荒漠化公约、联合国驻华系统、世界经济论坛共同支持。

本次论坛是习近平主席6月24日在全球发展高层对话会上亲自宣布举办的,旨在为落实联合国2030年可持续发展议程汇聚最广泛力量。论坛以“促进青年发展,塑造共同未来”为主题,分设“就业创业”“气候变化和绿色发展”“数字经济”“包容和公平的优质教育”四个主题论坛,面向全世界发出《青年优先发展国际倡议》,启动全球青年发展行动计划相关筹备工作。

中非智库论坛第十一届会议举行

本报北京7月21日电 (记者李琰、时元皓)为期两天的中非智库论坛第十一届会议21日在京闭幕。本届会议主题为“弘扬中非友好合作精神,携手践行全球发展倡议”,为深化中非友好合作、凝聚发展共识、践行全球发展倡议建言献策,贡献智慧。

会议由中非合作论坛中方后续行动委员会秘书处主办,中国非洲研究院承办,浙江师范大学非洲研究院和北京大学非洲研究中心协办。来自中非双方政府官员、部分非洲国家驻华使节、专家学者以及媒体人士等近200人通过线上线下相结合的方式出席会议。

德国化工企业巴斯夫全面推进湛江一体化基地建设

本报广州7月20日电 (记者罗艾梓)记者日前从广东省湛江市人民政府获悉:德国巴斯夫集团20日宣布已作出最终投资决策,批准全面推进其位于中国广东省湛江市的一体化基地项目。

根据巴斯夫集团网站发布的消息,该项目正稳步按期进行,下一阶段将集中建设一体化基地的核心:一套蒸汽裂解装置及多个生产石油化学品、中间体等在内的下游装置。到2030年,巴斯夫将投资高达100亿欧元建设湛江一体化基地。

完全建成后,湛江一体化基地将成为巴斯夫在全球的第三大一体化生产基地,仅次于德国路德维希港和比利时安特卫普基地。巴斯夫湛江一体化基地首批装置2020年正式开工建设,整个基地将分期建设,计划于2030年建成。

巴斯夫集团预计,到2030年,全球化学品生产增量的2/3将来自中国。

颂蓬在万象经营着一家小型贸易进出口公司。“以前,大宗物资通过海运到泰国港口,再由汽运到老挝,距离远、时间长、费用高。曾经从中国通过公路运到老挝,需要20多天,有的客户等不了这么久,就去别处进货,想其他的办法。店里的生意时好时坏。”颂蓬说。

中老铁路通车后,从中国到老挝的运输时间缩短至四五天,运费也大大降低,颂蓬再也不用为货运发愁了。不仅如此,颂蓬的女儿还开辟了新业务——跨境电商,便利的交通让产品销售渠道进一步拓宽。

今年3月,搭载4.22万件、货值65.11万美元跨境电商商品的中老铁路国际货物列车从昆明出发。这批商品以日用品为主,目的地是泰国。这是云南跨境电商商品首次通过中老铁路出口,也标志着云南“跨境电商+铁路运输”业务模式正式运行。

如今,中老铁路承运的跨境货物种类不断增加,从开通初期的橡胶、化肥、百货扩展到电子、光伏、通信、汽车、鲜花等100多种。“中老铁路是老挝人民盼望已久的发展之路。”老挝国家商会执行副会长道旺表示,中老铁路不但推动了老挝经济社会迅速发展,也稳步推动地区国家形成大物流、大市场新格局。

“这条铁路促进了老挝经济社会的发展,也将成为连接老挝与区域各国的纽带。”老挝总理潘坎表示。

“带给当地百姓的是看得见、摸得着的好处”

班雅在老挝知名旅游城市万荣开了一家民宿,质朴的传统木屋就建在湄公河边,窗外是秀美的青山、潺潺的流水。2022年初,老挝启动“旅游绿区”计划,重新开放万荣、琅勃拉邦等地旅游业,班雅的民宿也逐渐热闹起来。“中老铁路开通后,万象、万荣、琅勃拉

邦等城市之间的旅行时间大大缩短,1小时左右就能到达。”班雅说,老挝旅游资源丰富,既有自然景观又有文化和历史遗址,但以前去哪儿都要乘车颠簸几个小时,很不方便。“如今交通方便了,游客能舒适地游览更多地方,民宿周转也就加快了。我有信心,未来入住率一定会大大提升!”班雅说。

班雅期待,也是老挝政府的期待。随着中老铁路正式投入运营,从万象到老挝边境车程由2天缩短到3.5小时,到昆明可朝发夕至,中老之间互联互通实现跨越式发展。无论是万象、万荣,还是边境的磨丁都越来越热闹,大大小小的餐厅、民宿、商铺生意红火。老挝政府日前表示,中老铁路将吸引更多游客,今年老挝力争接待游客300万人次。

针对老挝民众多样化出行需求,负责中老铁路老挝段运营的老中铁路公司,增开票价较低的万象至磨丁时速120公里普通客车,同步增开万象至琅勃拉邦、孟赛间动车组列车,提高客运能力,为沿线民众提供更多的出行选择。

穿越崇山峻岭,中老铁路为越来越多的偏远小镇带来热闹繁荣。“以前靠天吃饭,现在有人要来村里投资了”“我想在铁路沿线开餐馆、开旅馆”“要把村里种植的稻米、水果出口到中国去”……“现在经常听到村民们这样的议论,大家的想法也多起来了。”万象市哈赛丰县东蓬禾村副村长维显感慨说,“中老铁路带给当地百姓的是看得见、摸得着的好处!”

“产生的带动作用在未来超乎想象”

“这次我有信心考80分。”中老铁路琅勃拉邦维保管理中心万荣综合维修工区的会议室里,老挝籍职工迪叻萨瓦参加完技能测试答卷后,用中文对身边的同事开心地说。

24岁的迪叻萨瓦曾在中国留学。中老铁路开通后不久,迪叻萨瓦应聘成为琅勃拉邦维保管理中心的见习生,跟随来自中国的工区班长付苗苗学习铁路信号基本知识。

为了让工区的老挝籍职工能快速提高专业技能水平,真正把“中国标准”熟练运用到中老铁路日常运营维护中去,琅勃拉邦维保管理中心组织中员工与老挝籍职工“结对子”学习交流。每天都有一名中国工程师上讲台,传授自己的拿手技能,为老挝籍职工答疑解惑。

最初迪叻萨瓦学得也很吃力。尽管有语言基础,但毕竟铁路设备和技术专业性很强,很多东西难以与老挝语一一对应起来,师傅讲解的内容不是讲了就忘,就是根本理解不了。为了帮迪叻萨瓦更快熟悉,付苗苗设计了一对一特训;作业过程中见到设备就反复向迪叻萨瓦提问,巩固知识点;工作之余也尽力挤出时间为迪叻萨瓦梳理知识点。

在两人共同努力下,迪叻萨瓦的业务能力有了很大提升,整个人更自信了。

和迪叻萨瓦一样,不少老挝青年随着中老铁路的开通走出了大山,学习先进技术和知识,迈入新的职业生涯。铁路开通后,铁路公司开设运营期老挝籍学员培训班,传授机车驾驶、车辆检修、调车等专业知识。6月18日,中老铁路老挝籍学员定职副司机考试结束,66名老挝籍学员全部通过理论和实践考核,成为中老铁路第一批正式定职的老挝籍火车司机。培训期间,他们分别值乘过动车组、客货车、专调机车,累计乘务总走行公里数均达到或超过1万公里。

在培训班学习轨道交通运营管理的学员蓬皮蒙说:“感谢中国师傅的付出,我会努力把学到的知识运用到工作中去。”

“这条铁路将会改变一切。中老铁路带来的经济效益和产生的带动作用在未来超乎想象。”老挝国立大学政治系教授占达说。



以“共享开放机遇,共创美好生活”为主题的第二届中国国际消费品博览会将于7月26日至30日在位于海南省海口市的海南国际会展中心举办。图为7月19日,俯瞰海南国际会展中心。

袁琛摄(影像中国)

“中医药理论值得研究和借鉴”

本报记者 陈晓航 颜欢

又是一个忙碌的工作日,身在葡萄牙首都里斯本的青年医生迪奥戈·卡拉多正通过视频连线,与几名医生交流中国传统针灸的治疗方法和作用。卡拉多精心搜集了近7年来的诊疗案例,一一讲解,几个小时的讨论颇有成效。

“中国传统中医药文化博大精深。经过多年发展,中医药获得越来越多葡萄牙民众的认可。”卡拉多告诉记者,他已在葡萄牙卫生部注册备案,以针灸师等身份,在欧洲积极推广中医药文化。他还通过远程教学,正在攻读天津中医药大学博士学位。

迄今,中葡多所大学已互签中医药领域合作谅解备忘录,葡萄牙已有3所理工学院开设针灸本科课程。葡萄牙米尼奥大学“中国—葡萄牙药食植物资源研究中心”中方主任王琼表示,中医药在葡萄牙传播历史悠久,很多人都接受过针灸治疗,相信未来两国在中医药文化领域的交流合作会更加深入。

2016年,中国—葡萄牙中医药中心在里斯本成立,推动出版了葡语版《伤寒论》《神农本草经》等中医药著作。2018年,双方发布《中华人民共和国和葡萄牙共和国关于进一步加强全面战略伙伴关系的联合声明》,其中明确提出在中国传统医学等领域加强合作。几年来,双方在中医药学科设置、科学研究、校企合作和人才培养等领域打下扎实的合作基础。

“上学时,我亲身体验了中医疗疗,疗效显著。”毕业于葡

萄牙波尔图大学的亚历山大·洛佩兹说。2008年,波尔图大学开设了中医硕士课程,主要内容有针灸、推拿、中草药以及饮食疗法等。洛佩兹从生物医学院毕业后,又进一步学习了中医学。“其实,中西医的治疗方法可以配合起来使用。每当有患者来就诊时,我会先用望闻问切进行预诊,再从西医角度进行一些分析。实践证明,把两种方式结合起来非常有效。”洛佩兹说。

波尔图大学中医硕士亚历山大·苏亚雷斯表示,他所学到的中医知识非常有价值。“我希望传统中医被纳入葡萄牙国家卫生服务体系中,这样有助于帮助葡萄牙民众解决更多健康问题。”

2019年,欧洲(葡萄牙)中医药文化体验中心在里斯本成立,为当地民众了解和应用中医药打开一扇新的大门。新冠肺炎疫情发生后,该中心积极利用社交平台,以直播的形式,用英语和葡萄牙语宣传推广中国抗疫成功经验,并翻译了葡语版中国抗疫方案,及时帮助包括葡萄牙在内的欧洲国家抗击疫情。中心执业医师则通过远程诊疗的方式,协诊新冠肺炎确诊患者近200人次。

波尔图大学生物医学院教授玛查杜曾长期教中医硕士课程。疫情发生后,欧洲(葡萄牙)中医药文化体验中心向玛查杜提供了抗疫中药预防诊疗方案。玛查杜表示,中医药能够缓解新冠肺炎感染症状,提高治愈率,降低死亡率,“中医药理论值得研究和借鉴”。

“当前世界经济充满不确定性,中国经济顶住下行压力,呈现企稳回升态势,展现出强大韧性与潜力。”西班牙IE大学中国研究中心主任非利克斯·巴尔多维索近日接受本报记者专访表示,中国经济长期向好的趋势并未发生改变,“我对中国的经济发展前景充满信心”。

今年上半年,中国外贸进出口逆势增长,货物贸易进出口总值19.8万亿元,同比增长9.4%,展现出较强的韧性。“近年来,中国作为全球货物贸易第一大国的地位越来越稳固,中国外贸进出口保持强劲势头对稳经济发挥了重要作用。”巴尔多维索表示,数据显示,2021年,中国进口对全球进口增长的贡献率达13.4%,有力促进世界经济的复苏。“作为全球制造强国、贸易强国,中国外贸长期向好趋势不会改变,中国在全球供应链中的地位越来越重要。中国经济稳中向好,将继续为全球产业链供应链的正常运行提供重要支撑,对稳定世界经济具有重要意义。”

几十年来,中国取得举世瞩目的发展成就,经济持续稳定发展,不断为世界经济注入新动能。巴尔多维索认为,一个重要原因就在于中国政府能够与时俱进,根据现实情况和需求,采取适时有效、有针对性的经济政策。新冠肺炎疫情冲击全球,中国政府高效统筹疫情防控和经济社会发展,采取了一系列稳经济、保民生、促发展的措施,推动了经济平稳健康发展。“相信随着一系列务实政策落地,中国经济增长态势还会进一步凸显。”巴尔多维索说。

最新公布的中国经济数据显示,代表科技创新的高技术产业增长较为突出,已经成为中国经济发展的亮点。“巴尔多维索说,中国‘十四五’规划纲要提出,深入实施智能制造和绿色制造工程,培育壮大人工智能、大数据、区块链、云计算、网络安全等新兴数字产业,“对科技创新和高技术产业的重视与投入将支撑中国经济高质量发展”。

西班牙是中国在欧盟内的第五大贸易伙伴,中国是西班牙在欧盟以外的最大贸易伙伴。巴尔多维索表示:“自从中国加入世界贸易组织以来,西班牙和中国的双边贸易大幅增长,西班牙对华出口增长尤其明显。中国实现自身经济快速发展的同时,也与其他国家共享发展红利。中国经济的企稳回升将为包括西班牙在内的世界各国带来更多机遇。”

(本报马德里电)

印度尼西亚总统佐科将访华

新华社北京7月21日电 外交部发言人华春莹21日宣布:应国家主席习近平邀请,印度尼西亚共和国总统佐科·维多多将于7月25日至26日访华。

因大使随笔

携手打造中印尼命运共同体

陆慷

应习近平主席邀请,印度尼西亚共和国总统佐科将于7月25日至26日访华。佐科总统是北京冬奥会后首位访华的外国元首,彰显了中印尼友好关系的战略高度,此访也将为构建中印尼命运共同体注入强劲动力。

中印尼树立了国与国之间互尊互信的典范。近年来,中印尼全面战略伙伴关系深入发展。两国高层交往频繁,习近平主席同佐科总统多次会晤,新冠肺炎疫情发生以来6次通话。两国元首频繁沟通交流,引领中印尼关系不断前行。双方本着相互尊重、合作共赢精神,构建了双边关系政治、经济、人文、海上合作“四轮驱动”的新格局,弘扬了团结抗疫和共同发展的主旋律,明确了共建中印尼命运共同体的大方向。

中印尼打造了国与国之间务实合作的标杆。两国发展战略深度对接,雅万高铁等共建“一带一路”标志性项目不断取得重大进展。截至目前,雅万高铁全线土建工程完成量超过91%,13座隧道已全部贯通。“区域综合经济走廊”“两国双园”等重点项目为印尼发展和两国合作提供加速度。两国经贸合作提质升级,2021年双边贸易额首次突破千亿美元大关,中国连续9年成为印尼最大贸易伙伴,连续6年成为印尼最大的产品出口目的地,中国还是印尼主要投资来源国。两国化挑战为机遇,合力打造抗疫合作新亮点,真正造福了两国和两国人民,体现了中印尼关系的韧性。

中印尼传统友好不断焕发新的生机。600多年前,郑和下西洋船队的足迹遍布印尼不少岛屿,两国人民友好往来、互学互鉴的历史记载不胜枚举。近年来,两国人文交流更加密切。新冠肺炎疫情发生后,中国是印尼最大外国游客来源国和印尼学生留学热门目的地,2019年有超过200万人次中国游客赴印尼旅游,1.5万余名印尼学生赴华留学。随着疫情逐步得到控制,两国人文交流将迸发出巨大潜力。

中印尼是发展中国家团结协作的中坚力量。中印尼曾携手反对帝国主义、霸权主义,在中方提出的和平共处五项原则基础上,万隆会议形成了促进世界和平与合作的十项原则,团结、友谊、合作、万隆精神时至今日仍然具有强大生命力。中印尼作为重要的发展中国家和国际社会重要成员,具有广泛共同利益,在地区和国际事务中保持着密切沟通协调。中国和印尼今年分别主办金砖国家领导人会晤和二十国集团领导人峰会,是全球治理“亚洲时刻”的两个主角。双方坚持“以人民之心为心,以天下之利为利”,高举多边主义旗帜,携手构建更加公正合理的全球治理体系和制度环境,积极维护广大发展中国家和国际社会的共同利益。

面对百年变局和世纪疫情,“世界怎么了,我们怎么办”是全人类的共同课题。中国和印尼同为发展中大国,在为国家谋发展、为人民谋幸福的道路上志同道合。两国将共同打造命运共同体,展现团结协作、命运与共的强劲势头,为地区和全球发展注入更多稳定性和正能量。

(作者为中国驻印度尼西亚大使)

中国在全球供应链中的地位越来越重要

本报记者 姜波