

国际视点

# 中东电子商务发展势头强劲

本报记者 沈小晓

## 核心阅读

近年来,中东地区电子商务呈现强劲发展势头,在销售、物流、支付等方面取得了明显进展。地区国家纷纷出台相关政策和举措,加大力度推动数字经济发展,并不断深化与中国的数字合作。

迪拜南部电子商务区与全球市场调研机构欧睿国际近期联合发布的报告显示,2021年中东地区电子商务市场规模约为317亿美元,预计到2025年将超过490亿美元。分析指出,中东地区拥有较高的互联网普及率、庞大的消费群体等有利条件,电子商务发展潜力巨大。

## 地区电商市场持续升温

R2S是埃及一家为电商提供物流解决方案的科技公司。疫情防控期间,公司业务量激增,尤其是电子产品、美容产品和健身器材等领域业务需求量大。R2S创始人兼首席执行官迈赫迪·奥拉比表示,当前消费模式正在发生变化,网上购物更加便捷,应该紧紧抓住发展机遇。

埃及青年商人协会发布的一项报告显示,2021年埃及电商交易额达800亿美元(约合42亿美元)。其中,电子产品交易额名列榜首,占28%。该协会表示,电商发展将吸引更多的外国直接投资,对埃及经济产生积极影响。沙特政府发布的数据显示,沙特电子商务销售额持续上涨,2021年仅通过马卡支付的电子商务销售额就达82.3亿沙特里亚尔(约合22亿美元),创该国电商最高销售纪录。

近年来,卡塔尔积极建立和完善电子商务管理机制,2019年推出电子商务认证制度,极大促进了当地电商市场健康发展。卡塔尔商会的研究报告显示,2020年该国电商市场价值超过22亿美元,同比增长47%。

为保证电子商务的安全性,阿联酋阿布扎比伊斯兰银行与信用卡公司维萨合作,为电子交易提供生物识别身份验证。

证。该银行零售银行业务主管菲利普表示,随着电子商务的普及,人们对数字支付安全性的需求增大。

中东地区电子商务的增长还在一定程度上推动了地区智慧物流的发展。科威特2021年提出建设数个现代化物流城市,将该国打造成区域性物流转运中心,以支持国内贸易并吸引全球投资。

维萨公司中东和北非地区总经理马尔塞洛·巴里科尔迪表示,阿联酋乃至中东和北非地区的数字支付系统发展迅猛,疫情倒逼电商和数字支付变革加快步伐。埃及通信部中阿技术转移中心主任沙伊玛·希拉勒表示,过去几年电子商务在中东国家方兴未艾,“电商带来了不同的生活方式和经济模式,未来发展空间巨大”。

## 行业支持政策接连出台

近年来,中东多国重视推进数字化转型,不断加大政策支持力度,改善数字经济营商环境,助推电子商务发展。

阿联酋市场是中东地区最具活力的电子商务市场之一。2018年,迪拜自由贸易区理事会推出电子商务相关条例,加大吸引外国直接投资力度。2020年,迪拜海关推出跨境电子商务平台,通过简化申报、自动退税等方式,使电子商务运营成本降低了20%。去年,中东地区首个电子商务自贸区——迪拜商业城启动第一阶段开发运营,将为区域电子商务贸易提供基础设施和包括战略咨询、地区电子商务法规指导以及物流解决方案等在内的综合服务。

埃及政府于2017年与联合国贸发会议、世界银行等国际组织合作推出埃及国家电子商务战略,为该国电子商务发展制定框架和路线。作为埃及“2030愿景”的一部分,埃及制定了“信息和通信技术战略2030”,重点发展信息和通信技术基础设施、鼓励数字创新、改革数字政府服务、提高数字和金融包容性、保障网络信息安全等。近日,埃及政府正式启动“数字埃及平台”,推动政府数字化转型,促进电子商务、远程医疗、数字教育等数字服务的发展。

沙特于2019年成立电子商务委员会,推出39个行动倡议来支持电子商务发展,并于同年通过沙特第一部电子商务法,防止在线零售欺诈、数据泄露等违法行为。2021年,沙特中央银行首次批准针对电商快递的保险服务,支持电子商务

的发展。

近期,由巴林、约旦、科威特、巴基斯坦和沙特联合创建的数字合作组织推出“提升50”倡议,支持5万家中小型企业未来3年内实现在线销售。该倡议还预计通过电子商务创造5000个工作岗位,尤其关注女性和年轻人创业。

在谈及中东电子商务未来发展方向时,摩洛哥经济学家艾哈迈德·希沙姆表示,未来需要在数字支付、物流、消费者理念等方面进行更多投资,以帮助电商平台和消费者之间建立信任关系,吸引更多人参与电子商务。

## 对华数字合作不断深化

中国与中东各国经贸往来日益密切,双方电商合作展现出巨大活力和潜力,多家中国跨境电商企业相继加大在中东市场的投入。

目前,中国与科威特、阿联酋等中东国家签署了电子商务合作的谅解备忘录并建立双边合作机制,共同为电子商务创造良好的发展环境,支持双方企业开展项目合作。2021年,中国同阿拉伯国家联盟共同发表《中阿数据安全合作倡议》,阿拉伯国家成为全球首个与中国共同发表数据安全倡议的地区,进一步推动双方数字合作取得更大成果。数据显示,中国电商平台在海湾六国互联网用户覆盖率已达80%。

中国与中东国家在相关基础设施建设、人才培养、移动支付普及等领域的交流合作日益广泛。今年初,沙特数字学院与中国企业签署谅解备忘录,计划在沙特当地培养一批人工智能、云计算、网络安全和5G网络等领域的信息技术人才,进一步促进该国数字化转型。据了解,中国企业还与阿联酋、科威特、巴林等国的电信运营商签署技术协议,合作建设5G网络。沙特邮政运营副总裁哈立德·扎恩表示,中国电商平台拥有丰富的移动支付专业能力和经验,沙特将借助这些领先技术,提高移动支付在沙特的渗透率,进一步激活商业活力和发展潜力。

阿联酋驻华大使阿里·扎希里认为,跨境电子商务和数字应用在阿中交流合作中将呈现更多的可能性,“我们很高兴看到中国的电商平台展示了更多阿联酋品牌,阿联酋跨境电商电子商务平台希望与中方展开更多合作,为消费者提供更好的产品和服务。”

# 科技应用提升巴西农业生产效益

本报记者 毕梦焱

田野上空,无人机盘旋着采集数据;温室里,科研人员认真观察记录不同品种幼苗的生长情况,使用精密仪器筛选种子,培育受虫害和杂草影响更小的优良品种……这是记者近日赴巴西伯南布哥州彼得罗利纳市一处农场兼农业研发中心探访时看到的工作景象。研发中心产品安全总监若泽对记者表示,中心注重对生物技术和基础设施的投入,同时加强数字化转型,充分利用高级数据分析和农业建模数字技术服务当地农民。农户可以通过中心庞大的数据库,对种植效果进行比较跟踪,更好地管理运营农场并优化产量。

农业在巴西经济发展中占有重要地位。长期以来,巴西政府高度重视科技应用促进农业发展。通过提供财政资金支持,巴西已逐步形成由农业科技研究机构、推广机构和相关辅助支持措施组成的农业科技创新体系,有效推动了该国农业的专业化和规模化发展。巴西利亚大学教授阿布雷乌对记者表示,巴西近年来十分注重政府、农业研究机构、大学等各机构间的协作,从而加快实现科技与农业的融合。这些机构是巴西农业科技创新的主要力量,能够从多角度为农业可持续发展提供支持。

巴西农牧业研究所是该国最大的农业科研机构。该研究所对巴西各个地区的农业生产条件,如土地、气候、水源、市场等,进行了大量的考察研究,最终确定适宜在各地区种植的农作物品种。联邦政府则据此制定区域规划,采取相应的鼓励措施或制定推广政策,引导当地农民或农场主调整生产方式,引进和采用农作物优良新品种,放弃传统农作物转而改种经济价值更高、更有利于保护环境的其他农作物,从而取得最佳的农业生产效益。

巴西政府对农业科技创新的重视,在农业发展中起到了关键作用。在其引导下,巴西农业生产者积极寻求通过科技应用促进农业发展。前不久,巴西东北部皮奥伊州大拜沙杜里贝罗市迎来该国首个采用5G技术的农场。农场主可以实时监测动物健康状况,并利用无人机捕获和传输的高清图像提高田间日常工作效率。农场还应用人工智能技术,配备有能够自主作出智能决策的机器人,包括拖拉机、收割机等在内的农业机器获得了更大自主性。采用先进的科技后,农场的生产效益预计可提升20%至30%。

除5G技术外,自动驾驶技术也逐渐走进巴西农场。自动驾驶卡车已开始用于当地甘蔗收割工作。通过自适应巡航控制、全球定位系统和地理参考数据等,这些卡车可以通过计算机预先确定精确到厘米的收割路线。与拖拉机相比,自动驾驶卡车在收割过程中可节省40%的燃料消耗以及30%的维修及维护成本,效率更高、更稳定,对环境的影响更小。据当地媒体报道,到2022年底,将有约580辆自动驾驶卡车交付到客户手中。

(本报巴西彼得罗利纳电)



近期,以色列燃油价格不断攀升,油价一度涨至每升8.08新谢克尔(约合2.35美元)。图为近日,一名男子在以色列曼迪因一座加油站为汽车加油。

# 德国推进铁路交通设施升级

本报记者 张慧中

德国联邦数字化和交通部与德国铁路公司(德铁)近日共同宣布,将于2024年对德国铁路交通网络进行全面整修。德国铁路总长超过3.3万公里,重点使用的核心铁路段约3500公里,每天有约5.1万列客货列车运行。德国计划到2030年将核心铁路段延长至9000公里,每日铁路客货列车总数增加至5.9万列,并将与欧洲各国形成更好的铁路连接网络。

德国联邦数字化和交通部部长弗尔克·维辛表示,德国的铁路网络经过多年运营,已进入“极限”状态,很多路段的信号箱等基础设施已经过时,极易出现故障。此次整修将针对客货运输繁忙路段,重点提高铁路性能,全面替换或改进老旧和易发生故障设施,使铁路网络达到一流设备标准;同时加强运营系统数字化,利用高性能故障清除和诊断系统不间断提供铁路系统状态信息。

数据显示,2019年,德国铁路运送旅客约29亿人次,铁路客货运带来约221亿欧元收入,共有16.7万名员工在铁路相关岗位就业。然而,由于基础设施老旧,德国铁路列车经常出现拥堵或晚点现象。统计表明,2021年,德国城际列车准点率仅为75.2%,货运列车准点率为71%。一些乘客因此转而选择公路客运或民航等交通方式。这进一步加剧了德铁亏损。资金短缺反过来又成为德国铁路基建改善的掣肘。据统计,2017年,德国铁路基建的人均支出额仅为66欧元,

与欧洲其他国家相比,这一数额很低。

近年来,德国政府采取多种方式推进铁路交通设施升级。2020年1月,德国联邦数字化和交通部宣布在2030年前与德铁共同出资860亿欧元,用于现有铁路系统的现代化改造,包括维修或翻新铁轨、车站、信号箱及能源供应装置等。同年6月,德国政府通过《铁路运输总体规划》,对改进铁路基建、实施降低噪声及气候保护措施、增加列车相关的创新技术研发等作出详细规定。

为更好满足铁路客货运需求,德铁正在修建新铁路线,并计划在2030年前新购买120列长途客运列车和300列货运列车,同时改造现有的部分列车,将客运量提升12%。德铁还计划在列车中引入欧洲列车控制系统、数字信号技术、智能诊断系统、机器人等技术手段,以便对列车进行更高效的维护,同时减少列车在车站的停靠时间,为列车运行提速。目前,德铁正对全国铁路段进行降噪设施改造,包括在铁路沿线安装隔音屏障、为列车安装降噪设备等,已有2000公里铁路完成改造。到2030年,德国铁路沿线约一半居民有望摆脱铁路噪声困扰。

德铁预计,通过铁路基础设施改善升级,到2030年德国铁路客运人数将翻一番,货运市场份额将由当前的18%提升至25%,每年碳排放量将减少约1050万吨。

(本报柏林7月14日电)

## 钟声

# 借谎言炮制恶法严重玷污法治精神

美国「以疆制华」的险恶图谋绝不会得逞①

所谓新疆存在“强迫劳动”,完全是美西方反华势力编织的弥天大谎。美国以谎言为基础炮制恶法,粗暴干涉中国内政,严重违反国际法和国际关系基本准则

近日,美国政府正式实施所谓“维吾尔强迫劳动预防法”,进一步升级以人权为借口祸乱新疆、遏制中国的政治操演。所谓新疆存在“强迫劳动”,完全是美西方反华势力编织的弥天大谎。美国以谎言为基础炮制恶法,粗暴干涉中国内政,严重违反国际法和国际关系基本准则。美国打着人权的旗号破坏人权、打着规则的旗号破坏规则,披着法律的外衣践踏法治,根本目的是为了维护美式霸权。

这部恶法罔顾事实真相,完全基于谎言谣言。当前,新疆经济发展和社会稳定举世公认,新疆各族群众安居乐业,劳动权益得到切实保障。美西方反华势力为制造新疆存在“强迫劳动”这一弥天大谎,相互勾结,自导自演栽赃陷害的闹剧。他们常用的套路是收买所谓“证人”,捏造所谓“证据”,编织所谓“报告”。大量事实表明,他们反复使用的几个所谓“证人”,只是不断更换“剧本”、越演越露馅的“三流演员”。一再发布涉疆虚假报告的澳大利亚战略政策研究所,由美国国务院、北约及一些军火商共同资助,其最大的两笔外国政府资助经费都来自美国国务院。英国谢菲尔德·哈勒姆大学海伦娜·肯尼迪中心多次发布涉疆虚假报告,其报告的参与者被曝接受美国政府大额资助,有的甚至与恐怖组织有联系。美国培植并采信这些“谎言制造机”生产的涉疆谣言,只会让美国的信誉和形象进一步崩塌,只会让美国沦为国际社会的笑柄。

这部恶法践踏国际法治,严重违法玷污法治精神。众所周知,强迫劳动在国际法上有明确的定义、标准和认定主体。根据国际劳工组织《1930年强迫劳动公约》,强迫劳动是指“以任何惩罚相威胁,强迫任何人从事非本人自愿的一切工作或劳务”。根据该公约规定,新疆根本不存在所谓“强迫劳动”。美国也根本没有任何资格扮演国际劳工权利的“仲裁官”。事实是,中国政府已批准包括该公约在内的28个国际劳工公约,忠实履行各项国际公约义务,切实保障劳动者各项权利,而美国至今未批准该公约。美国不但不遵守国际法,还将其国内法凌驾于国际法之上,是对国际法治的蔑视和践踏。

这部恶法大搞“有罪推定”,明显违反“无罪推定”的法律基本准则。美国根据该恶法,将在中国新疆地区全部或部分生产的产品均推定为所谓“强迫劳动”产品,要求进口商提供相关产品不涉及强迫劳动的证据,这是赤裸裸的经济霸凌行径。美国以此恶法为依据,实施非法单边制裁和“长臂管辖”,以扣留或没收货物对进口商进行威胁,这是明目张胆的强盗逻辑和抢劫行径,严重违法违背市场规律和市场规则,严重破坏国际贸易秩序。

美国处心积虑炒作弥天大谎,出台实施损人害己的恶法,真实企图是搞“以疆制华”、遏制打压中国。早在2018年,美国前国务卿鲍威尔办公室主任威尔克森就曾承认,所谓新疆维吾尔族问题,只不过是美国企图从内部长期搞乱中国、遏制中国的战略阴谋。美国驻广州总领事馆外交官在内部推销涉疆谎言时也曾“袒露心声”：“新疆没有问题,我们都很清楚,但利用新疆炒作人权问题是一种有效手段……我们可以利用这些,使中国陷入泥潭,这有利于美国。”美国一再上演这种借人权之名搞政治操演的把戏,让越来越多国际人士看清其不可告人的真实目的。美国匹兹堡大学客座法学教授丹尼尔·科瓦利克一针见血地指出：“所谓‘维吾尔强迫劳动预防法’不过是旨在打压中国的政治伎俩。”

涉疆谎言终将破产,涉疆恶法终将失败。新疆事务纯属中国内政,任何国家无权干涉。中国政府和人民捍卫国家主权、安全和发展利益的决心坚定不移,任何人、任何势力利用涉疆问题搞阴谋诡计,都不可能阻挡新疆各族人民追求美好生活的坚定步伐,都不可能阻挡中国不断发展壮大的历史进程。

## 欧元对美元汇率短暂跌破1比1 近十年首次

新华社法兰克福7月14日电 (记者单玮怡)欧元对美元汇率13日继续下滑,盘中短暂跌破1比1,这是自2002年12月以来的首次。

美国劳工部13日公布的数据显示,今年6月美国消费者价格指数环比上涨1.3%,同比增长9.1%,远高于市场预期。受此影响,欧元对美元汇率13日一度跌破1比1,最低点达到1比0.9998美元。在此点位短暂交易后,欧元对美元汇率恢复至平价以上。

德国《明镜》周刊认为,美国最新通胀数据使市场对美联储进一步激进加息的预期增强,进而导致欧元汇率短暂跌破平价。德国《商报》网站分析称,欧元对美元汇率持续下跌与美元走强、欧元区国家通胀高企、欧洲能源危机蔓延以及在欧洲央行加息预期下欧洲高负债国家风险上升有关。

## 新加坡经济二季度同比增长4.8%

据新华社新加坡7月14日电 (记者李晓渝)新加坡贸易与工业部14日公布的数据显示,今年第二季度新加坡国内生产总值(GDP)同比增长4.8%,增速高于前一季度的4%。

数据显示,经季节性调整,第二季度新加坡GDP环比持平,而第一季度环比增长0.9%。

按行业看,第二季度制造业同比增长8.0%,建筑业增长3.8%,服务业增长4.7%。

新加坡贸易部表示,当天公布的数据是根据第二季度前两个月数据计算得出的预估值,贸工部将在获得更全面数据后对预估值进行修正。

本版责编:邹志鹏 刘军国 曹师韵