

金砖国家反腐败部长级会议举行

杨晓渡出席并讲话

本报北京7月13日电 (记者张洋)7月13日,金砖国家首次反腐败部长级会议以视频形式举行。会议由中央纪委国家监委主办。中共中央政治局委员、中央纪委副书记、国家监委主任杨晓渡出席并讲话。

杨晓渡说,习近平主席主持召开金砖国家领导人第十四次会晤,各方就拒绝腐败避风港倡议等达成广泛共识,向国际社会展现了以实际行动维护公平正义的鲜明立场。中国共产党始终旗帜鲜明反对腐败,特别是中共十八大以来,习近平主席就推进反腐败斗争提出一系列新理念新思想新战略。我们一体推进不敢腐、不能腐、不想腐,推动反腐败斗争取得

压倒性胜利并全面巩固,探索出依靠党的自我革命跳出历史周期率的成功路径,得到中国人民的衷心拥护和广泛支持。

杨晓渡表示,反对腐败是各国面临的共同任务。金砖各国要凝聚政治共识,共同落实拒绝腐败避风港倡议;深化互学互鉴,共同提升反腐败治理能力;携手助推发展,共同打造廉洁营商环境;维护多边主义,共同建设公正合理的反腐败国际治理体系,为推动构建人类命运共同体和全球发展共同体作出新的贡献。

金砖五国反腐败机构及联合国毒罪办等国际组织负责人出席会议。会议通过了《金砖国家反腐败部长级会议公报》。

沈跃跃表示,今年初,中国和中亚五国元首成功举办中国同中亚五国建交30周年视频峰会,引领中国同中亚国家关系步入新时代。习近平主席阐述的相互尊重、睦邻友好、同舟共济、互利共赢“四项原则”是我们友好合作行稳致远的力量源泉和根本指引。今年将召开中国共产党第二十次全国代表大会,为中国同中亚国家友好合作提供新机遇。我们要落实好元首共识,深化互利合作,筑牢安全屏障,夯实民意基础,共创中国同中亚国家关系更加美好的明天,构建更加紧密的中国—中亚命运共同体。

沈跃跃还出席妇女发展分论坛并致辞。

王东明说,中国工会将继续秉持“开放包容、合作共赢”的金砖精神,落实习近平主席在本次金砖国家领导人会晤上提出的坚持和衷共济、坚持合作发展、坚持开拓创新、坚持开放包容的倡议,包括金砖国家在内的世界各国工会一道努力,共同构建金砖国家工会高质量伙伴关系,在推动构建人类命运共同体中发挥积极作用。

金砖国家工会论坛是金砖合作机制的重要组成部分。本次论坛首次采用“金砖+”模式,包括金砖国家在内的12个国家工会领导人参加交流,并通过《第十一届金砖国家工会论坛宣言》。

作出更大贡献。

王毅说,同志加兄弟的传统友谊,坚持共产党领导、走社会主义道路的共同使命,是中越关系发展的强大内生动力。双方要坚定推进各自发展振兴目标,维护两国共同战略利益,携手应对地区形势变化和全球性挑战。

范平明说,预祝中共二十大圆满成功。对华关系是越南对外政策的高层优先,对华友好是越南作出的战略选择。愿以两党两国高层共识为指引,巩固战略互信,推进各领域合作。

双方梳理总结务实合作积极成果,一致同意加紧对接,把共识转化为促进合作的具体行动。

会后,双方共同宣布签署经济技术合作协定,农业、海洋环境、海上合作等文件。

普拉昌达和奥利以及其他政党主要领导人。

刘建超表示,中方愿同尼各政党一道,落实好2019年习近平总书记访尼期间达成的重要共识,不断巩固传统友谊,增进政治互信,推动中尼关系不断发展。

尼方表示,尼各政党在发展对华友好关系上高度一致。尼坚定奉行一个中国原则,不允许任何外部势力利用尼领土从事反华活动。

领导下,双方共同努力,高效推动双边经贸各领域合作取得丰硕务实成果。今年1至5月,中尼贸易额逆势增长,其中尼对华出口同比增加128.9%,充分彰显了复交红利。签署中尼自贸协定“早期收获”安排并启动中尼全面自贸协定谈判,是复交以来双边经贸合作的又一项重要成果,为两国关系持续发展打牢基础、增添动力。中尼经贸混委会机制的建立,为两国政府间经贸事务的沟通与协调提供了平台,为两国进一步提升双边贸易质量和水平、加强各领域投资和经贸合作提供了助力。

尼方表示,尼加拉瓜恪守一个中国原则,愿持续加强与中方双边关系。此次签署“早期收获”安排并启动中尼全面自贸协定谈判,将进一步发挥双方经济互补性,推动双方经贸互利合作迈上新台阶。建立中尼经贸混委会机制将进一步促进两国间经贸投资,助力双方平等互利合作。尼方愿与中方一道,推动相关协议尽早落实,惠及两国人民。

第九届中国—中亚合作论坛开幕

沈跃跃出席并发表主旨讲话

本报北京7月13日电 (记者曲颂)第九届中国—中亚合作论坛13日在辽宁大连开幕。全国人大常委会副委员长、上海合作组织睦邻友好合作委员会主席沈跃跃以视频方式出席并发表主旨讲话。

第十一届金砖国家工会论坛举行

王东明向论坛书面致辞

新华社北京7月13日电 7月13日,第十一届金砖国家工会论坛以视频形式在北京举行。全国人大常委会副委员长、中华全国总工会主席王东明向论坛书面致辞。

中越双边合作指导委员会举行第十四次会议

新华社南宁7月13日电 (记者郭轶凡)中国—越南双边合作指导委员会第十四次会议13日在广西南宁举行,国务委员兼外长王毅和越南常务副总理范平明共同主持。

王毅表示,习近平总书记同阮富仲总书记保持战略沟通,为两国关系把舵领航。双方各部门共同努力,推动务实合作持续取得新进展。今年,中越都有重要国内政治议程,要加强统筹协调,朝着建设具有战略意义的命运共同体方向共同努力,巩固团结互信,深化互利合作,为地区和平稳定繁荣共同

刘建超访问尼泊尔广泛会见尼政府和政党领导人

新华社加德满都7月13日电 7月10日至13日,中联部部长刘建超率中共代表团访问尼泊尔,分别会见尼总统班达里,大会党主席、政府总理德乌帕,尼左翼领导人、前政府总理

中国与尼加拉瓜签署自贸协定“早期收获”安排

并启动全面自贸协定谈判

本报北京7月13日电 (记者罗珊珊)记者13日从商务部获悉:7月12日,中国商务部部长王文涛与尼加拉瓜外交部长蒙卡达分别代表两国政府,以视频方式签署《中华人民共和国政府和尼加拉瓜共和国政府关于自由贸易协定早期收获的安排》,共同宣布启动中国—尼加拉瓜全面自由贸易协定谈判;与尼总统顾问劳雷亚诺分别代表两国政府,以视频方式签署《中华人民共和国政府和尼加拉瓜共和国政府关于成立经济、贸易和投资合作混合委员会的谅解备忘录》,正式建立双边政府间经贸合作机制。

王文涛表示,中尼复交以来,在两国领导人亲自关心引

中国无私援助展现负责任大国担当

和音

中国无私援助有效帮助困境中的阿富汗人民,是对两国人民守望相助友好情谊的生动诠释,也是中国践行人类命运共同理念的具体行动

阿富汗不久前发生20多年来最严重地震,造成严重人员伤亡和财产损失。作为阿富汗的友好近邻和真诚朋友,中国对阿富汗人民遭遇的困难感同身受,第一时间宣布向阿富汗提供人道主义援助,第一时间将承诺的援助物资全部交付。中国无私援助有效帮助困境中的阿富汗人民,是对两国人民守望相助友好情谊的生动诠释,也是中国践行人类命运共同体理念的具体行动,体现了真正的大国担当。

天灾无情人有情,雪中送炭暖人心。阿富汗地震发生后,中国迅速展开援助行动,成为向阿富汗抗震救灾提供援助最多、最实、最快的国家之一。为确保有关物资及时送达灾民手中,中方争分夺秒、加班加点,在两周左右时间里动用多架次运—20运输机和商业包机将援助物资运往阿富汗。在阿中资企业和华侨华人也积极伸出援手,自发购买药品、帐篷等,自筹资金运往灾区。中国援助给阿富汗人民送去希望,令阿各界人士备受感动。他们纷纷称赞:“中国援助来得正是时候!”“我们要感谢中国人民!你们是我们的好邻居!”

亲望亲好,邻望邻安。阿富汗长期战乱,民众饱受苦难。中国高度重视阿富汗人民面临的各种困难,一直尽力伸出援手。援助阿富汗,中国坚持重信守诺。去年8月美军仓皇撤离阿富汗后,中国政府宣布向阿提供紧急人道主义援助,首批物资去年9月运抵,目前承诺援助已全部交给阿方。援助阿

助力互联互通

惠及当地民生

蒙内铁路开通运营五周年

新时代中非合作

由中国路桥公司承建的肯尼亚蒙巴萨—内罗毕标轨铁路(蒙内铁路)日前迎来通车运营5周年。蒙内铁路是中非合作论坛约翰内斯堡峰会确定的“十大合作计划”的重要成果,共建“一带一路”重点项目,也是肯尼亚独立以来投资最大的基础设施工程。截至6月30日,全长约480公里的蒙内铁路已安全运营1857天,累计发送旅客794.5万人次,发送集装箱181.7万标箱,发送货物2029.3万吨。

5年来,“连接国家,走向繁荣”——蒙内铁路列车上的这句标语正逐步成为现实。这条采用中国标准、中国技术、中国装备建造的现代化铁路,加快了肯尼亚的现代化步伐,不仅推动了肯尼亚经济社会发展,也带动了整个东非的交通和经贸发展。中方通过蒙内铁路项目加速推动当地人才培养与技术转移合作,为当地交通长远发展打下了良好基础。

“我的工作和生活变得方便多了”

早晨7时刚过,位于肯尼亚首都的内罗毕终点站逐渐热闹起来。拎着大包小包的旅客从城市各处赶到这里,准备搭乘即将出发的N2次列车,沿蒙内铁路前往东南方向的沃伊、蒙巴萨等城镇。

8时整,伴随着清脆的鸣笛声,N2次列车缓缓启动。车窗外,天空湛蓝,东非草原一望无际,零星的村落沿轨线点缀,在部分路段还能见到成群的野生动物在轨道附近觅食嬉戏。

在几乎座无虚席的车厢内,记者结识了丹麦游客索伦森一家。他们计划前往海滨旅游城市蒙巴萨度假。“列车很准时,车厢内非常干净,设施齐全,我们感觉很舒服。”索伦森表示,这是他们第一次乘坐蒙内铁路列车,体验“超出预期”。

家住蒙巴萨的居民卡胡拉则对这一切习以为常。5年来,因为要做生意,他已搭乘200多次蒙内铁路列车。年近花甲的卡胡拉常年频繁往返于蒙巴萨和内罗毕之间,以前都是坐大巴车,单程就要10个小时,“运气不好的时候甚至要花上一整天时间”。他告诉记者:“乘坐火车省时、安全,还便宜,单程只需1000肯尼亚先令(约合人民币57元),在车上还能随时处理业务。我的工作和生活变得更方便多了。”

下午2时,火车准点驶入蒙巴萨终点站。下车的乘客很快便融入匆匆人群中。车站大厅里,等待乘坐回程列车的乘客已排起长队。

从蒙巴萨火车站驱车不到1小时,便能到达白沙细腻的宽阔海滩。紧邻海滩的一家度假酒店内,礼宾部经理瑞卜曼正忙着为络绎不绝的宾客办理入住手续,他在这家酒店工作已有11年。“蒙内铁路为旅客提供了快捷、实惠的交通方式,给我们带来大量的客人。”瑞卜曼说,一到周末,很多住在内罗毕和其他沿线城市的居民到蒙巴萨度假,还有一些公司职员来开展集体活动。由于酒店入住率大幅提升,他的工资从5年前的2万多肯尼亚先令涨到了近5万,“感谢蒙内铁路给我带来了好生活”。

据了解,目前蒙内铁路日均开行3对(6列)旅客列车,平均上座率在90%以上。仅今年上半年,已累计发送旅客112.6万人次。负责运营的非洲之星铁路运营公司总经理李久平说,蒙内铁路旅客发送人数保持稳定增长,客流旺季和节假日还会增开客运列车。当前客运运力已突破日均1万人次,客运高峰期,更是一票难求。今年预计全年发送旅客230万人次。

“节省了大量运输时间和成本”

作为东非第一大港,繁忙的蒙巴萨港拥有17条国际航线,与全球约80个港口有业务往来,东非地区的大部分货物都从这里进出。

从欧洲、美洲等地驶来的满载小麦的货轮靠泊在繁忙的蒙巴萨港港口。码头传输带不停作业,源源不断地将小麦转运至蒙内铁路上的港支线16道,装在那里等候的铁路货车。不到10个小时,这些小麦便将运抵内罗毕,再通过货运被送往邻近城市及周边国家。

当地一家粮食运输公司的负责人欧内斯特介绍,在蒙内铁路建成前,公司曾使用米轨铁路和公路运输小麦等粮食。米轨铁路年久失修,设备老化,平均时速只有22公里,从蒙巴萨到内罗毕要走20多个小时。再加上列车运行极不稳定,脱轨等事故屡见不鲜。而通过公路运输,不仅费时费力,还存在诸多安全隐患。

“现在好了,以前需要几百辆货车运完的粮食,如今只需两三趟列车就能拉走。蒙内铁路为我们节省了大量运输时间和成本。”欧内斯特说,蒙内铁路以准时闻名,公司从未因运输延误而支付额外费用,这条运输线“每年至少可以帮助客户减少数十万美元的损失”。据肯尼亚谷物加工协会数据,肯尼亚小

麦年消费量平均为90万吨,而本国产量仅约35万吨,严重依赖进口。欧内斯特认为,蒙内铁路“为保障肯尼亚粮食安全作出了积极贡献”。

蒙内铁路还为白糖、水泥、化肥、钢材等各种生产生活物资提供了运输便利。距蒙巴萨港约560公里处,一座内陆港口也在忙碌作业,起重机在集装箱间灵活穿梭。这是2020年5月正式建成的奈瓦沙集装箱内陆港,也是蒙内铁路延长线——内罗毕—马拉巴标轨铁路(内马铁路)建设的重要一环。内马铁路一期内罗毕至奈瓦沙段全长约120公里,于2019年10月正式开通旅客列车,同年12月开通货物列车。

奈瓦沙是肯尼亚主要的茶叶生产基地。今年1月开始,作为肯尼亚重要外汇收入来源的茶叶出口开始转向蒙内铁路,再经蒙巴萨港出口至世界各地。记者在港口作业区看到,一家物流公司正在为本地茶商的茶叶打包,准备运往蒙巴萨港。“蒙内铁路和内马铁路连接起内陆与港口城市,从奈瓦沙到蒙巴萨的运输时间从两三天缩短到几小时,极大提高了供应链效率,为本土产业发展提供了有力支持。”运输商爱德华说。

2022年上半年,蒙内铁路日均开行17列货物列车,发送货物307.2万吨,预计全年将发送货物600万吨。肯尼亚铁路公司商业运营专家团队负责人詹姆斯·塞莱介绍,奈瓦沙地处东非腹地,从蒙巴萨前往肯尼亚西部地区和乌干达、卢旺达、南苏丹等邻国的货物都需经由该集装箱内陆港,以进一步运输至目的地,蒙内铁路等非中基建合作成果“为推进东非国家互联互通发挥了重要作用”。

“他们把多年积累的经验倾囊相授”

今年2月23日,蒙内铁路开行首列由肯方机车乘务班组独立值乘的旅客列车,标志着中方推进肯方机车乘务员属地化工作迈上新台阶。

在非洲之星铁路运营公司,29岁的莎珑在电脑前忙碌着。6年前,大学毕业两年的莎珑经过层层选拔,成为蒙内铁路首批招募的8名女司机之一。如今,因表现出色,莎珑已晋升为公司管理团队的一员。“蒙内铁路培养了我,让我迅速成长。”曾在山东大学留学的莎珑能说一口流利的中文,“在中国求学时,我常乘坐火车出行。那时我就想,中国的火车怎么这么平稳又快速?如果我们国家也有这样的火车就好了。如今,我的梦想早已变成现实,我也成为这个美好现实的一部分”。

2017年1月,莎珑和其他几名肯尼亚姑娘一起前往中国,在陕西宝鸡铁路技师学院接受为期50天的培训,熟悉并掌握了中国生产的内燃机车的结构和工作原理。蒙内铁路开通当天,肯尼亚总统肯雅塔亲自试乘列车,并称赞莎珑她们是“国家骄傲”。回想第一次真正驾驶列车的一刻,莎珑至今仍然记得当时的惶恐:“火车头这么大,我怎么能控制住它?”如今,莎珑已经开始负责统筹肯方司机的日常培训。在模拟驾驶舱内,莎珑沉着地应对着风雨雷电、动物横穿轨道等复杂路况,技术娴熟。

“感谢中国师傅对我们的培训。他们把多年积累的经验倾囊相授,手把手教我们,一步步培养我们直至能独立作业。在中国师傅教导下,我们牢固树立安全第一意识,也提高了解决困难的能力。”莎珑介绍,几年来,中方人才培养工作持续不断,至今每周还为全体司机提供常规培训,一起学习规章制度,分析实际工作中遇到的问题等,“这样的技术交流至关重要”。

除了学习到专业技能,这份工作也为莎珑带来稳定的收入和强烈的自豪感。“感谢蒙内铁路,它为我们年轻人成长提供了更多可能”。在了解中国高铁发展后,莎珑又有了新的梦想,“希望肯尼亚铁路也能像中国高铁一样更加现代化”。

离非洲之星铁路运营公司不远,便是内罗毕终点站。负责3号车厢的列车员特蕾西亚身着一身漂亮的紫色制服,为迎接即将上车的旅客做着各项准备。

特蕾西亚也是从铁路开通时就在这里工作。2019年,在公司安排下,特蕾西亚远赴中国,第一次乘坐京广高铁,亲身体验了中国列车员的优质服务,也有机会对照了自己的服务水平,“中国朋友让我们的服务能力、沟通能力、危机处理能力得到提升,掌握了实用技能”。

几年来,蒙内铁路为肯尼亚累计培养了1700余名铁路专业技术和管理人员。塞莱表示,中方留下了一支“带不走的队伍”,让肯尼亚获得了实实在在的收益。

肯尼亚交通与基础设施部部长詹姆斯·马查里亚表示,蒙内铁路对改善肯民生福祉发挥了重要作用,“对当地民众来说,蒙内铁路的运营提供了很多就业岗位以及学习技能的机会,更重要的是帮助肯尼亚解决了制约发展的交通运输瓶颈,为肯尼亚旅游、农业和制造业等产业注入了新动力。”

(本报内罗毕电)



非洲之星铁路运营公司的模拟驾驶舱内,中国工程师张程(左)指导莎珑进行模拟驾驶操作。本报记者 闫祖明摄