

因共建“一带一路”

# 中拉拓展“一带一路”合作新领域

本报记者 吴杰 陈一鸣 彭敏 颜欢

近年来,中国与拉美地区以共建“一带一路”为引领,克服疫情造成的不利影响,携手推动经贸合作高质量发展,为构建中拉命运共同体谱写新篇章。据中国海关总署统计,中国稳定保持拉美第二大贸易伙伴地位,中拉贸易额在此前连续3年超过3000亿美元的基础上,2021年突破4500亿美元。

在贸易和投资持续展现强劲活力的同时,中拉不断拓展合作领域,基础设施、清洁能源和农业贸易合作成果丰硕,跨越太平洋的友好合作之路越走越宽广。

## 基建项目稳步推进

哥伦比亚首都波哥大地铁一号线项目正在如火如荼建设中。早在上世纪50年代,波哥大当地民众就盼望能有一条地铁线路,如今,这一期盼正成为现实。

波哥大地铁一号线项目去年8月正式开工,由中国港湾工程有限责任公司和西安市轨道交通集团有限公司组成的联营体承建,是目前拉美规模最大的特许经营项目。地铁一号线设16个车站,建成后将成为波哥大客流运输大动脉。为回应当地市民关注,中方成立专门团队,通过新媒体平台等及时发布建设信息;在开工、工程会议等重要节点,中方还邀请附近社区居民代表参与,更好地吸纳意见建议,推动项目顺利进行。

工程开工时,波哥大市长克劳迪娅指挥挖掘机在现场挖了第一铲土。5个月,她在接受采访时表示,车辆段地基处理施工进度已超过14%。“比原计划整整快了一倍”;而且,仅车辆段一个工点两年内就可新增370个就业岗位,“波哥大市政府为中国速度和贡献点赞!”

在巴西城市萨尔瓦多,由中企修建的跨海云轨项目顺利动工,建成后极大缓解交通拥堵,助力旅游业发展。萨尔瓦多所在的巴伊亚州州长鲁伊·科斯塔表示,萨尔瓦多最初有意建设地面轻轨,但中国的技术和设计

方案最终脱颖而出:云轨在空中运行,地面可以修自行车道,海边设休闲步道,“这个方案更符合萨尔瓦多打造‘沿海高端旅游走廊’的发展规划”。

被称为墨西哥“工业之都”的蒙特雷是吸引外资的重要地区。去年2月,蒙特雷轻轨3号线通车。这条新轻轨线长约7.5公里,日载客量超过11.6万人次,同时衔接另两条轻轨线路及公共汽车交通枢纽。在轻轨3号线剪彩仪式上,时任新莱昂州州长罗德德里格斯表示,该州的发展催生城市交通建设新需求,中国设计制造的轻轨列车为民众提供了更快捷舒适的出行服务,助力当地智慧交通建设提质升级。

今年初,尼加拉瓜、阿根廷分别与中国签署共建“一带一路”谅解备忘录,促进了电力、交通运输、电信和能源等领域的投资与合作。5月25日,中国铁建与圭亚那公共工程部签署了新德梅拉拉河大桥项目施工合同。圭公共工程部部长埃奇奇尔说,新德梅拉拉河是圭亚那最重要的河流,原有的大桥超期服役严重,拥堵问题突出,“我们对新大桥充满期待”。

墨西哥国立自治大学中墨研究中心主任恩里克·杜塞尔表示,拉美地区对基础设施需求大,中国的技术、经验和资金有助于拉美国家补齐短板,双方在基础设施建设方面的合作项目不断增加,实现了务实合作、互利共赢。

## 绿色低碳助力发展

拉丁美洲幅员辽阔,太阳能、水能、风能等清洁能源资源丰富。为统筹兼顾经济发展和环境保护,拉美多国推出了一系列促进清洁能源发展的举措,中拉双方在低碳转型领域合作前景广阔。

在阿根廷圣克鲁斯河畔,中阿两国正携手建造“世界最南端”的水电站——“塞基”水电站。该水电站建成后,年发电量可达49.5亿千瓦时,满足150万户家庭日常用电,每年为

阿根廷节省近11亿美元油气进口开支,还可以向邻国出口电力。由于项目工地100多公里外就是世界上仅有的3个总面积仍在增长的冰川之一莫雷诺冰川,项目从设计到实施,处处考虑保护冰川和周边生态环境:大坝蓄水高度比原计划降低2.4米,水电站还设计了鱼道、生态放水底孔等。

位于巴西东北部地区的拉戈阿—杜巴鲁市,风力资源丰富。去年底,总装机容量达8.28万千瓦的LDB风电扩建项目正式投产,首次将中国成熟的风机设备引入巴西,助力中巴两国在绿色低碳经济建设领域共同发展。

“拉戈阿—杜巴鲁市经济发展水平有限,以前当地许多年轻人不得不开离家乡到东北部其他大城市找工作。”望着不停转动的风电机组,员工阿布雷乌感慨地说,项目给他带来的不仅是稳定的收入,更找到了对家乡的归属感,“我们这里的居民十分欢迎这个项目,年轻人争相参加技术培训,希望能争取到工作机会”。

在智利蓬塔谢拉,来自中国的32台白色风力发电机叶片随风转动,产生的电力可满足13万户家庭的用电需求,每年减少15.7万吨碳排放;在巴西美丽山,中国特高压直流输电技术助力建设“电力高速公路”。巴西圣保罗市自然环境局局长卡斯特罗表示,中国投资的绿色能源项目,极大增强当地应对气候变化能力,打造出更美好的环境。

## 农业合作创造机遇

在智利首都圣地亚哥兰帕公社的奇贾武马庄园,一箱箱新鲜红润的车厘子装箱空运到中国……据智利水果出口商协会统计,在2020年至2021年产季,智利共出口35.2万吨车厘子,同比增长54%,其中91%出口到中国市场。中国是智利最大的农业贸易伙伴,占智利农产品出口总量的27.3%。智利农业部部长玛丽亚·温杜拉加表示,农业特别是水果种

植业是拉动智利经济增长的重要引擎,智中双方将继续加强合作,增进农业从业者和农产品消费者的福祉。

近年来,秘鲁的咖啡、鲑鱼、牛油果、蓝莓和藜麦等备受中国消费者青睐。去年,中国成为秘鲁最大的牛油果和蓝莓出口市场。“秘鲁希望能为中国消费者提供充足蓝莓、葡萄、芒果等水果的反季供应。”秘中投资发展协会董事长罗兰德表示,中国经济持续向好,带动了拉美国家农产品出口,帮助秘鲁有效应对疫情导致的经济下滑。

中国电子商务的迅速发展正给拉美农业发展创造新机遇。智利、阿根廷等国水果出口商协会与多个中国电商平台达成战略合作协议,阿根廷驻沪总领事担任“百亿推荐官”,秘鲁出口商协会成功举办2022年中国—秘鲁农产品线上对接会……一系列电商平台的推广活动,在中国掀起了一波拉美农产品消费热潮,中拉农业合作稳步推进。

在中国,经过染色处理的厄瓜多尔玫瑰价格不菲,而由厄瓜多尔玫瑰制成的“永生花”,更成为中国高端消费市场主角之一。“厄瓜多尔玫瑰的大小、形态等都很特别,在世界其他地方很难找到。‘永生花’在中国受到的欢迎程度超出我们预想。”厄瓜多尔埃米阿娜公司总经理迭戈·乌克斯罗斯说,中国电商快速发展,让厄瓜多尔的产品离中国消费者更近了,中国市场对厄瓜多尔高端花卉的需求量呈几何式增长。

巴西南里奥格兰德州农业联合会主席杰德奥·佩雷拉表示,中国有着全世界增长最为快速的中等收入群体,中国市场需要越来越多高质量的消费品,这对巴西和其他拉美国家的农产品出口来说无疑是重要的机遇。

联合国拉丁美洲和加勒比经济委员会代理执行秘书马里奥·西莫利表示,拉中农业互补性很强,合作潜力很大、前景广阔。双方农业在市场需求、资源要素、产品结构、资本构成、技术集成等方面各有优势,进一步加强合作符合双方利益,能够造福更多民众。

因国际论坛

# 为中柬命运共同体建设注入青春力量

顾佳赞 占达利·尼克

中柬传统友谊正不断焕发新的生机活力,为两国人民特别是青年一代创造更多福祉。柬埔寨青年普遍认为中国是追求和平发展的负责任大国,中资企业在柬投资为改善当地民生发挥了重要作用

今年6月,由中国和柬埔寨所高校联合开展的柬埔寨“Z世代”青年群体对华认知调查结果正式发布。调查结果显示,柬埔寨青年普遍认为中国是追求和平发展的负责任大国,中资企业在柬投资为改善当地民生发挥了重要作用。在两国政治互信持续加深、务实合作蓬勃开展、人文交流不断拓展的背景下,中柬友好更加深入人心,两国铁杆友谊的民意基础进一步得到巩固。

习近平主席指出,国之交在于民相亲,民相亲关键在于青年之间的交往。当前,中柬友好事业正在双方携手构建中柬命运共同体的新时代不断向前推进。两国青年交往不断密切,越来越多柬埔寨青年选择赴华留学深造,很多学成归国后在柬埔寨参政商界发挥重要作用。本次调查发现,中国已成为柬埔寨青年最心仪的留学目的地之一,经济、科技、政治和中文等是柬埔寨青年来华留学优先选择的专业方向。此外,中国也是柬埔寨青年出国旅行的最热门目的地之一。

近年来,两国不断深化发展战略对接,持续推进高质量共建“一带一路”合作。中国是柬埔寨最大外资来源国和第一大贸易伙伴,中资企业为当地就业作出了巨大贡献,仅西哈努克港经济特区就创造了近3万个就业岗位。今年1月中柬自贸协定正式生效,为两国深化互利合作提供了新机遇。“一带一路”和“经济特区”是柬埔寨青年描述当前柬中关系时排名前两位的关键词。中柬务实合作非常注重为当地青年职业发展提供支持,两国职业教育院校成立职业教育合作联盟,在柬中资企业也通过开班授课和传帮带等多种形式,助力当地技术工人突破职业技能瓶颈。受访柬埔寨青年积极评价中资企业在柬埔寨经济发展中发挥的积极作用,七成以上受访者表示愿意在中资企业工作。

双方务实合作和人文交流深入开展,极大推动了柬埔寨中文教育。受访柬埔寨青年普遍认为学习中文有助于就业。据不完全统计,约1/4的柬埔寨高校目前开设有中文课程,培养本科生和硕士研究生等不同层次的相关专业人才。“中文热”直接带动了中国影视作品进入柬埔寨市场。近85%的柬埔寨青年非常喜爱来自中国的电影、电视剧、流行歌曲等。

柬埔寨谚语说:“信任如树。”双方传统友谊正不断焕发新的生机活力,为两国人民特别是青年一代创造更多福祉。青年是两国关系发展的希望所在,他们在交流合作中相互学习、增进了解、共同成长,必将不断为各领域合作注入青春力量,助力谱写构建中柬命运共同体的崭新篇章。

(作者分别为北京外国语大学亚洲学院副院长、柬埔寨21世纪海上丝绸之路研究中心主任)

# “中国的发展为世界带来更多机遇”

本报记者 李志伟

国际智库席勒研究所主席兼创始人黑尔佳·策普·拉鲁什近日接受本报记者专访时表示,在中国共产党领导下,中国各领域发展不断取得新成就。近年来,中国经济社会发展日新月异,给拉鲁什留下深刻印象。她回忆说,几十年前第一次到访中国时,中国农村地区大多没有实现农业机械化,自行车是城市居民出行的主要交通工具。如今,中国高铁运营里程超4万公里,高速公路四通八达,中国现代化建设成就斐然。

“中国的发展是全方位的。”拉鲁什说,改革开放40多年来,中国的人均收入增长超过25倍,数亿人摆脱贫困,对世界减贫贡献率超过70%,人民生活更加富裕。从人工智能、智慧城市到探月工程、火星探测计划等,中国在很多创新领域已处于世界领先水平。

拉鲁什认为,中国在全面深化改革的过程中显示出坚定决心和远见卓识。“中国共产党坚持以人民为中心,坚决履行对人民的承诺,带领中国人民实现了一项项伟大成就。”

拉鲁什表示:“中国共产党团结带领中国人民,打赢脱贫攻坚战,历史性地解决了绝对贫困问题。”中共十八大以来,习近平总书记走遍14个集中连片特困地区,深入贫困村考察调研。2015年以来,中国累计选派51.8万名驻村第一书记,连同驻村干部累计300多万名,他们进村入户、结对帮扶,奔走在扶贫和乡村振兴一线。在广大扶贫工作者的不懈努力下,中国农村地区的基础设施持续得到改善,民众获得了更好的医疗保健服务和更多教育机会,“这些都充分体现了人民至上的理念”。

“中国的发展为世界带来更多机遇。”拉鲁什表示,中国提出构建人类命运共同体理念,倡导各国共同发展、合作共赢。中国倡导并推动共建“一带一路”,为沿线国家和地区提供发展机遇,为发展中国家发展注入动力和信心。“拥有良好的基础设施、先进的卫生系统、现代化的教育体系等,是世界各国人民的共同愿望。通过共建‘一带一路’,这些愿望和目标都能得以实现。”

(本报华盛顿电)

# 王晨与格鲁吉亚议会第一副议长举行视频会晤

新华社北京7月12日电 中共中央政治局委员、全国人大常委会副委员长王晨12日在京与格鲁吉亚议会第一副议长乔治·沃尔斯基举行视频会晤。

王晨说,今年是中格建交30周年,习近平主席同祖拉比什维利总统互致贺电,为两国关系发展进一步指明了方向。中国全国人大愿与格议会加强交流互鉴,为深化两国各领域务实合作,加强团结抗疫,密切人文往来,推动落实全球发展倡议和全球安全倡议,促进两国关系持续健康稳定发展作出立法机构的贡献。

沃尔斯基说,格高度重视发展对华友好关系。格议会愿加强同中国全国人大合作,为促进双边关系发展发挥积极作用。

# 马来西亚最高元首阿卜杜拉会见王毅

新华社吉隆坡7月12日电 当地时间2022年7月12日,马来西亚最高元首阿卜杜拉在吉隆坡会见应邀访马的中国国务委员兼外长王毅。

阿卜杜拉请王毅转达对习近平主席的诚挚问候,表示马中关系强劲有力,中国不仅是马最大贸易伙伴,更是重要战略伙伴。双方携手抗疫成效显著,“两国双园”项目取得重大进展,为马经济发展发挥重要作用。马方期待同中方保持高层交往,加强双方各部门和地方对接,加速推进务实合作。马方欢迎更多中国投资,愿共同建设好“一带一路”重点项目,打造互联互通的样板。

王毅转达习近平主席对阿卜杜拉最高元首的亲切问候,表示中马两国是隔海相望的好邻居,也是跨越千年的好兄弟。中国连续13年成为马第一大贸易伙伴,两国全方位合作成果丰硕,助力各自加快发展振兴,为两国人民带来巨大福祉。中方愿同马方深化发展战略对接,高质量共建“一带一路”,做大做强重点项目,打造两国产能合作示范区和创新先行区,助力马充分发挥资源和区位优势,提升工业化水平。

王毅说,中国政府始终将发展作为执政兴国第一要务,已历史性消除绝对贫困。中国市场规模不断扩大,将为包括马在内的亚洲国家带来更多发展机遇。21世纪是新兴经济体和发展中国家共同振兴的世纪,也将是亚洲文明再创新辉煌的时代。中方愿同马方团结协作,坚持开放的区域主义,维护来之不易的地区和平稳定发展大局,共同为人类发展进步作出更大贡献。

同日,王毅同马来西亚总理伊斯迈尔会见,同马来西亚外长赛夫丁会谈、共进记者,并会见国防部长希沙姆丁。

# 中国常驻联合国副代表敦促也门各方推动休战延长

据新华社联合国7月11日电 中国常驻联合国副代表戴兵11日在安理会也门问题公开会上发言,敦促也门各方积极推动休战延长,共同寻求也门问题的长期解决方案。

戴兵说,一段时间以来,也门休战总体得到维持,安全人道局势持续迎来积极转变。也门休战将于8月2日到期。继续延长休战是也门人民和国际社会的共同心愿,符合也门各方的共同利益。中方希望也门各方坚定政治意愿,牢牢把握政治解决的大方向,积极推动休战延长,共同寻求也门问题的长期解决方案。

# 共创繁荣发展新时代

# “把老中友谊世代传承下去”

本报记者 孙广勇

公路修到家门口、草房换成新砖房、宽敞明亮的校舍拔地而起……不久前,老挝琅勃拉邦省香恩县博囉村的中老铁路搬迁安居村项目顺利完成。湄公河畔的青山绿水之间,这片红顶黄墙的安居楼显得分外亮眼。

中老铁路搬迁安居村项目是中老铁路建设的一部分,由中方援建,在老挝北部铁路沿线各省实施。目前,南塔省和琅勃拉邦省内3个村的项目建设已基本完成。在博囉村,项目不仅为当地居民建设了移民安置房,还建设了配套的村办公室、小学、幼儿园、医务所等。

老挝公共工程与运输部部长荣沙瓦在视察村民搬迁入住情况时赞赏安居村项目给当地百姓带来了实实在在的民生福祉,是高标准、可持续、惠民生的工程。“上次我来的时候,这里还在建设中。几个月后,村民入住新房,学生开始在新学校里上课,大家都非常开心。”荣沙瓦说。

“以前村民大多住草房,一到雨季总担心漏雨。在中国朋友的帮助下,终于住进了结实耐用的新砖房。”博囉村村长通万说,“村子如今换了模样,村民的生活质量显著提升。”

让通万和博囉村村民对未来更有信心的,还有从村口驶过

的中老铁路。每当看到“澜沧号”动车组呼啸而过,村民总是忍不住欢喜地张望。“铁路一直通到中国,以后村里出产的水果、大米等运到大城市,甚至出口到中国更方便了。”中老铁路承载着当地蕉农茶农对未来的期望。

“中国老挝,亲如一家。”在博囉村新建的小学里,几十名学生用稚嫩的童音高声朗读黑板上的字。黑板上画着中老两国国旗,以及从博囉村旁飞驰而过的列车。

“再也不用像以前那样坐船到河对岸上学,我和伙伴们都很高兴。”五年级学生占迪说。占迪的新家就在学校附近,走路上下学成为一件方便又快乐的事。占迪在自己的作文中写道:“当初爸爸告诉我,我们就要搬进新家,新学校的时候,我都不敢相信。现在,我们有了新房子、新学校、新道路,一切都很好。”

学校操场上,孩子们正在老师皮拉万的指导下进行书画作品主题创作比赛,表达对中老铁路和新建安居村的喜爱。“孩子是国家的未来,他们的书画作品体现着老中两国人民的深厚情谊。希望孩子们在新学校里好好学习,把老中友谊世代传承下去。”荣沙瓦说。



7月11日,位于山东省荣成市好运角旅游度假区的荣成新霞修船有限公司,来自韩国、新加坡等国家,以及中国远洋等企业的多艘船舶停靠在码头进行维护保养,一派繁忙景象。

王福东摄(影像中国)