

习近平《在庆祝香港回归祖国二十五周年大会暨香港特别行政区第六届政府就职典礼上的讲话》单行本繁体版、英文版在香港出版发行

新华社香港7月8日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平《在庆祝香港回归祖国二十五周年大会暨香港特别行政区第六届政府就职典礼上的讲话》单行本繁体版、英文版，8日在香港由紫荆文化集团旗下联合出版集团出版发行。

在香港回归祖国25周年之际，

习近平主席亲临香港，出席庆祝香港回归祖国25周年大会暨香港特别行政区第六届政府就职典礼并发表重要讲话。习近平主席的重要讲话，深刻阐述了“一国两制”理论和实践规律，在香港社会各界引起热烈反响。习近平主席重要讲话单行本繁体版、英文版的出版发行，有助于港澳地区和海外读者学习

讲话精神，更加全面深入认识“一国两制”的伟大实践和光明前景。

习近平主席重要讲话单行本繁体版、英文版，即日起在港澳各大书店全面上架并重点推介。联合出版集团将面向大型社区、大专院校及中小学校组织开展“行走的图书馆”等公益阅读活动。

守护一江碧水浩荡东流

——中央生态环境保护督察成效综述之一

本报记者 刘毅

奔腾不息的长江，中华民族的母亲河。

推动长江经济带发展是以习近平总书记为核心的党中央作出的重大决策，是关系国家发展全局的重大战略。习近平总书记强调，“要坚持把修复长江生态环境摆在推动长江经济带发展工作的重要位置，共抓大保护，不搞大开发。”“要走生态优先、绿色发展之路。”

用刚性制度保障国家重大区域发展战略落地见效。中央生态环境保护督察坚持严的基调，敢于动真碰硬，紧紧围绕“共抓大保护、不搞大开发”的要求，聚焦长江“十年禁渔”、岸线保护、水生态保护修复、污染防治等方面问题，督促沿江11省市大力推进生态环境整治，协同推动长江经济带高质量发展。

把绿色发展的底色铺好

习近平总书记指出：“生态环境保护和经济发展不是矛盾对立的关系，而是辩证统一的关系。只有把绿色发展的底色铺好，才会有今后发展的高歌猛进。”

中央生态环境保护督察着力推动长江流域一系列生态环境问题解决，一幅人水和谐的画卷逐渐显现。

“江边曾经有很多码头和工厂，空气中弥漫着怪味。”江苏省南通市一名摄影爱好者这样描述五山及沿江地区以往的景象。现在，这里已变身滨江绿地花海。

五山及沿江地区拥有长江岸线约14公里。2016年，中央生态环境保护督察指出港口码头污染问题后，南通市启动生态保护修复工程，着力破解沿江地区几十年工业集聚带来的生态之困。

如今，二十大类200多个生态保护修复项目顺利完成，让五山及沿江地区变成了一道美丽的风景线。

在中央生态环境保护督察的有力推动下，湖北省武汉市汉阳炼钢厂冷却池地块，也发生了这样的“生态蝶变”。

汉阳区张之洞体育公园内，红花绿草，生机盎然。多年前，这里还是一片脏乱差的污染之地。2018年第一轮中央生态环境保护督察“回头看”期间，督察组收到群众信访件，反映汉阳炼钢厂冷却池地块长期无人管理，残破杂乱，

市民渴望变“脏乱差”为“生态绿”。

中央生态环境保护督察指出问题后，当地政府下定决心，解决百姓身边的急难愁盼问题。2019年，2000多平方米的违建建筑全面拆除，建成街心花园。2020年，环境整治升级，投资5800万元，一座综合性体育公园拔地而起。

随着中央生态环境保护督察全面开展，长江沿岸出现许多这样“华丽转身”的故事——

在重庆市涪陵区，中国中化下属涪陵化工有限公司的环境问题得到有效整改。中化涪陵南岸厂厂区全面停产，52公里外，一座新厂建成投产。原厂区磷石膏堆场从“灰漫天”到“花满园”，如今变成了石龙山公园。

在安徽省安庆市，江豚自然保护区生态环境问题整改成为污染防治攻坚重点工程。《安庆市长江江豚保护条例》出台实施，长江安庆段江豚数量从2015年的130至150头，增加到2020年的180至200头。

在上海市，石洞口污水处理厂的雨污水一度经由宝山5号泵站溢流长江。（下转第四版）

十三届全国人大常委会举行第一百二十一次委员长会议

审议有关法律草案 栗战书主持

新华社北京7月8日电 十三届全国人大常委会第一百二十一次委员长会议8日上午在北京人民大会堂举行。栗战书委员长主持会议。

会议听取了全国人大常委会主任委员李飞作的关于反电信

网络诈骗法草案主要问题修改情况的汇报。关于农产品质量安全法修订草案主要问题修改情况的汇报。

委员长会议组成人员对上述法律草案进行了审议。会议要求，要进一步广泛听取各方面对上述法律草案的意

见建议，并予以修改完善。

全国人大常委会副委员长曹建明、张春贤、吉炳轩、艾力更·依明巴海、万鄂湘、王东明、白玛赤林、丁仲礼、郝明金、蔡达峰、武维华，秘书长杨振武出席会议。

韩正同欧盟委员会执行副主席蒂默曼斯举行第三次中欧环境与气候高层对话

新华社北京7月8日电 中共中央政治局常委、国务院副总理韩正8日在北京通过视频方式同欧盟委员会执行副主席蒂默曼斯举行第三次中欧环境与气候高层对话。

韩正表示，今年4月，习近平主席与欧洲领导人以视频方式举行会见，强调中欧要继续引领全球应对气候变化和生物多样性合作，为双方深化相关领域合作指明了方向。我们应充分利用高层对话平台，进一步落实双方领导人达成的共识，推动中欧绿色伙伴关系走

深走实。韩正指出，中国坚定不移推动绿色低碳发展，将从国情实际出发，扎实推进能源绿色低碳转型，积极促进新能源和清洁能源发展，大力提升煤炭清洁高效利用水平，确保如期实现碳达峰碳中和目标。中方愿与欧方进一步加强政策规划协调对接，提升技术创新合作水平，在能源绿色低碳转型、应对气候变化、环境保护等领域打造更多合作亮点。中方赞赏欧方在全球环境和气候治理中发挥的积极领导作用，愿与欧方

继续共同推动《联合国气候变化框架公约》第二十七次缔约方大会取得务实成果。中方作为《生物多样性公约》第十五次缔约方大会主席国，期待与欧方共同推动达成既具雄心又平衡务实的“2020年后全球生物多样性框架”，为构建地球生命共同体作出贡献。

蒂默曼斯表示，欧方高度赞赏中方推动绿色低碳发展的有力举措和明显成效，愿与中方加大环境、气候、能源等领域合作力度，支持中方办好《生物多样性公约》第十五次缔约方大会第二阶段会议。

让脱贫群众生活更上一层楼

新疆培育特色产业助力乡村振兴

本报记者 杨明方 阿尔达克

“按现在的行情，卖鲜玫瑰花，一亩地收入超过4000元；加工成玫瑰花酱，一亩地收入能过万元。”帕坦穆罕·阿卜杜热曼把玫瑰花视若珍宝。可就在4年前，对种植玫瑰花的前景，她可不像现在这样信心满满。

帕坦穆罕的家乡夏玛勒巴格村，位于新疆维吾尔自治区和田地区于田县。这里地处塔克拉玛干沙漠南缘，自然环境恶劣，经济基础薄弱，曾属深度贫困地区。虽然当地有种植玫瑰花的传统，但由于种植分散、管理粗放，收益不高。

在打赢脱贫攻坚战的过程中，于田县将玫瑰花产业作为重要支柱产业来培育，产业发展水平和效益不断提升，全县玫瑰花种植面积达到4.9万亩。2021年，玫瑰花产业助力于田县3916户农民实现稳定增收。

“技术不用愁，有技术人员指导；销路不用愁，村里帮大家打开销路。”2018年春，在夏玛勒巴格村第一书记杨益民的引导下，帕坦穆罕把家里的4亩地全种上了玫瑰花，来年就赚了1万元。后来，村里成立农产品加工专业合作社，生产玫瑰花茶、玫瑰花酱等产品。帕坦穆罕报名到合作社务工，当时每月工资2500元。

“依靠玫瑰花，我们一家人脱了贫，也过上了好日子。”帕坦穆罕一脸笑容。

习近平总书记指出，乡村振兴的前提是巩固脱贫攻坚成果，要持续抓紧抓好，让脱贫群众生活更上一层楼。为深入贯彻落实习近平总书记重要指示精神，着眼巩固拓展脱贫攻坚成果，自治区对脱贫地区特色产业给予重点支持和长期培育。“我们安排专项资金，集中力量打造红枣、核桃、设施蔬菜等重点产业，加强环塔里木盆地、吐鲁番—哈密盆地、天山北坡、伊犁河谷等特色农产品优势区建设，不断丰富乡村产业业态。”新疆维吾尔自治区农业农村厅党组书记、乡村振兴局党组书记曹志文说。

延伸产业链，提升附加值。于田县形成了从培育、种植到加工的玫瑰花产业链，开发的五大类100多个品种的玫瑰花产品远销北京、上海、广东等地，玫瑰花产业产值达1.12亿元，受益群众户均年纯收入超过2.1万元。

天山南北，一个个特色产业正茁壮成长，为脱贫地区发展持续注入动能，助力乡村振兴，让各族群众共享发展成果。

在克孜勒苏柯尔克孜自治州阿图什市，无花果成为当地农民的“致富果”。过去，由于运输难、储存难，无花果鲜果销售范围有限。（下转第三版）

7月8日，我国具备深远海测量能力的专业海道测量船“海巡08”轮在中国船舶集团有限公司下水。“海巡08”轮由中国船舶集团第七〇八所设计，设计航区为无限航区，排水量约7500吨，设计航速15节，续航力达1.8万海里。图为“海巡08”轮。新华社记者 丁汀摄

西部陆海新通道越来越红火

重庆以通道建设带动向东盟开放

本报记者 王斌来 蒋云龙 王欣悦

重庆团结村中心站，华晨斯威汽车销售公司的货品装满了整整一列火车。

“以前沿长江出海，绕一圈再往南，我国西部地区商品出口到东盟国家，靠江海联运要耗时一个月左右。”公司海外负责人余波感叹，“现在走西部陆海新通道，从重庆铁路发货，然后在广西港口上船，最快4天就能到达越南。通过西部陆海新通道，去年我们出口汽车超过3000辆，今年计划出口4000辆。”

从2017年重庆开出首趟铁海联运常态化班列以来，西部陆海新通道货运量已经持续4年增长。

“在西部陆海新通道上，重庆的货运量总量不断上升而占比则逐渐下降，2021年占西部所有省份的30%左右。”在陆海新通道运营有限公司董事长王渝培看来，这说明各省份共商共建共享西部陆海新通道的力度越来越大。

一增一降之间，西部陆海新通道越来越红火，朋友圈越扩越大。

习近平主席在中国—东盟建立对话关系30周年纪念峰会上指出，要高质量共建“一带一路”，进一步打造“一带一路”国际产能合作高质量发展示范区，欢迎东盟国家参与共建国际陆海贸易新通道。

2017年9月，南向铁海联运通道常态化运行班列在重庆首发，陆海新通道由愿景变为现实。2019年8月，《西部陆海新通道总体规划》印发，要求充分发挥重庆位于“一带一路”和长江经济带交汇点的区位优势，建设通道物流和运营组织中心。

如今，以重庆、成都、广西北部湾港及海南洋浦港4个重要枢纽为支撑，我国西部地区有了一条更短更快的出海通道。东盟的产品也有了通往我国西部的快速通道，还能接续转搭中欧班列直达欧洲。

通道不断生长延伸。铁路方面，中老铁路开通后，重庆迅速开行全国第一批中老铁路（重庆—万象）班列，并实现“周周班”常态化运行。今年3月26日，西部陆海新通道中越（重庆果园港—越南河内）首趟国际跨境货运班列开行，又为重庆—东盟跨境贸易带来新机遇。港口方面，广西钦州正在建设国内首个海铁联运自动化集装箱码头，北部湾港集装箱航线达60余条。

贸易规模不断壮大。东盟已连续3年成为重庆第一大贸易伙伴。2021年，重庆与东盟进出口额达1292亿元，同比增长15.2%；重庆实际利用东盟国家外资16.36亿美元，同比增长124%；重庆对东盟国家实际投资4673万美元，同比增长41%。（下转第三版）

全国高中阶段教育毛入学率达91.4%

普通高中专任教师总数10年来大幅增加

本报北京7月8日电（记者吴月）记者日前从教育部新闻发布会上获悉：截至2021年，全国高中阶段教育毛入学率达91.4%，比2012年提高6.4个百分点。

“10年来，我国统筹普通高中教育和中等职业教育，以教育基础薄弱地区为重点，着力补齐教育资源短板，高中阶段教育普及水平显著提升。”教育部基础教育司负责人表示。

办学规模持续扩大。2021年，全国普通高中总数达1.46万所，在校生2605.03万人，分别比2012年增长7.97%和5.59%，为更多适龄学生提供了接受普通高中教育的机会。

毛入学率不断提高。2020年，全国及各

省（区、市）高中阶段教育毛入学率均达到90%以上，如期实现国家确定的普及目标。2021年，全国高中阶段教育毛入学率进一步提高到91.4%。

中西部普及提升幅度最大。教育部与中西部10个普及水平较低的省份签订了普及攻坚备忘录，建立协同机制，强力推进普及攻坚，这10个省份毛入学率10年平均提高了17.02个百分点，有的省份提高近30个百分点，明显缩小了区域教育发展差距。

与此同时，教师素质明显提高。10年来，普通高中专任教师总数大幅增加，由159.5万人增加到202.83万人，增长27.17%，生师比由2012年的15.47:1优化到目前的12.84:1。

6月中小企业发展指数回升

住宿餐饮业等8个分行业指数全面向好

本报北京7月8日电（记者韩鑫）中国中小企业协会8日公布我国中小企业经济运行情况。数据显示，6月份，我国中小企业发展指数为88.4，环比上升0.2点，止跌回升，分行业指数和分项指数全面向好。

分行业来看，工业、建筑业、交通运输邮政仓储业、房地产业、批发零售业、社会服务业、信息传输计算机软件和住宿餐饮业指数全面回升；其中，住宿餐饮业指数增幅最大，比上月回升0.6点。建筑业、交通运输邮政仓储业和批发零售业指数已连续两个月

上升。“随着一揽子稳增长政策持续发力，企业开工率稳步回升，经济运行呈企稳回升态势，中小企业景气状况有所改善。”中国中小企业协会有关负责人说。

企业信心开始恢复。6月，反映企业信心的宏观经济感受指数为97.0，比上月上升0.2点，结束了下滑局面。市场预期改善。6月市场指数为80.8，环比上升0.3点。所调查的8个行业中，国内订单指数和销售量指数均全面上升。

