

## 国际视点

## 自行车助力绿色出行

本报记者 张朋辉 牛瑞飞 刘慧 刘刚

## 核心阅读

联合国大会不久前通过一项决议，支持把自行车出行作为应对气候变化的一个手段，并呼吁各国“在城市和乡村发展中将自行车融入公共交通”，倡导“在跨部门发展战略中对骑行予以特别关注”。

日前，在联合国确立的第五个世界自行车日来临之际，一些国家通过组织绿色骑行、环保之旅等活动，鼓励民众使用自行车出行，在减少环境污染的同时强健民众体魄。

据不完全统计，100万人规模的城市普及自行车出行每年可减少7600吨碳排放量。鼓励自行车出行，成为保护环境、助力实现碳中和目标的一项举措。当前，一些国家政府、企业和公众正积极形成合力，不断完善骑行专用车道、停放网络等基础设施，同时安装雨棚、发布“骑行晴雨表”，不断提升骑行舒适度。

## 荷兰——

## 城市规划更加关注骑行人群

“我们是来鹿特丹骑自行车过来的。从鹿特丹到这里有25公里，一路上有专用自行车道，我与女儿骑行既方便又环保。”在位于荷兰海牙市中心的一个自行车库门口，索菲娅女士对记者说。

这个不大的自行车库位置极佳，出门就是海牙最繁忙的商业街和旅游区，车库配备了气筒等工具。在满是步行道和单行道的海牙市中心核心区，这样的自行车库有10多个，加上大大小小的露天自行车停放区，自行车停靠十分方便。

有数据显示，荷兰人口1700多万，共拥有约2300万辆自行车，人均超过1.3辆，居全球第一。在荷兰，有近一半人选择把汽车停在家里，骑自行车上下班。

荷兰自行车的流行与其完备的配套基础设施紧密相关。荷兰是低地国家，地势平坦，人口稠密，适合骑车出行。在荷兰，有4万多公里的自行车道，其中专用自行车道超3.5万公里，占全国公路总长度的1/4。基本上有机动车道的地方都有自行车道，专用自行车道最为常见，且很多与机动车道隔开。同时，自行车优先车道、自行车机动车共享车道也不少见。

另外，荷兰的自行车道信号灯、路标等设施完备，各个城市都有大量自行车专用停车位，并还在不断增加。格罗宁根、乌得勒支等城市都配备有超过1万个自行车位的大型专用停车场。

为鼓励人们骑行，荷兰各级政府及企业出台了一系列措施。在购买补贴方面，一些雇主向骑自行车员工提供里程津贴，部分城市还提供购车补贴。在阿姆斯特丹等地，城市规划、道路设计等方面也更加关注骑车出行人群。荷兰政府调查认为，居民半数以上的出行距离小于7.5公里，这一距离适合骑行。荷兰正在建设越来越多的“超级自行车道”，目前已建成数十条，最长的超过60公里，以鼓励民众使用自行车或电动自行车长距离出行。



在荷兰西部小城利瑟市，民众在专用自行车道上骑行。

本报记者 张朋辉摄

## 比利时——

## “骑行晴雨表”提升骑行舒适度

为鼓励民众骑自行车出行，比利时瓦隆地区不久前推出了《瓦隆骑行晴雨表》，将该地区的100个市镇按照路况、维修点数量、存车安全等方面进行专家评估和民众打分，最终以A(优秀)—G(很差)的字母进行等级评分。当地媒体表示，“骑行晴雨表”有助于敦促城镇管理者不断提升辖区的骑行舒适度，吸引更多骑行游客。

比利时在改进骑行便利、舒适度方面下了不少功夫。乘客可以携带自行车乘坐火车等公共交通工具。今年3月，瓦隆地区部分公交车开始配备可携带4辆自行车的车后支架，把自行车安装在支架上最快只需30秒。据瓦隆公共交通集团负责人卡特琳娜·帕斯介绍，目前可携带自行车的公交车正在试运行和调试阶段，近期，将有更多可携带自行车的公交车正式投入运行，以鼓励民众采取“公交+自行车”的绿色出行模式。

在几乎每个城镇，当地自行车爱好者协会每年都会组织几天免费的维修活动。当地政府也经常与交通管理部门合作，免费为民众开办面向家庭所有成员的安全骑行培训班，提高在机动车、非机动车混行的狭窄道路上安全骑行的技能。此外，各地还会组织儿童骑行免租金活动，帮助低收入家庭孩子。不少公司为员工提供通勤自行车，自行车骑行上班的员工可享受一定数额的税收减免、午餐券等额外福利。

在比利时购买一辆自行车是一笔不小的开支，动辄上千欧元的价格让不少人望而却步。为解决这一问题，比利时支持自行车租赁公司发展。消费者可以通过租赁的方式，选择折叠自行车、货运自行车、接送孩子的专用自行车、比赛用自行车等多种车型。租期灵活方便，消费者还

可以选择添加维修、保险等服务包。针对自行车维修成本较高的情况，保险公司推出了多种类型的自行车专用保险，减少骑行人对事故损失的担忧。

## 新加坡——

## 改善自行车道的衔接性能

最近几年，自行车出行在新加坡变得越来越流行。骑车通勤或者骑车运动休闲，让购买自行车的顾客数量大幅增加。新加坡的叶先生平均每周有两天会选择骑车通勤，“往返大约27公里的骑行距离不仅锻炼了身体，而且比多次换乘公共交通更方便”。

新加坡政府早在2013年就推出了“全国自行车推广计划”，在全国范围内鼓励自行车出行，建立友好畅通的自行车骑行环境，缓解交通压力。在新加坡第一个步行与自行车市镇，4公里的自行车道将组屋与地铁站、公交车站无缝衔接。自行车道为红色，上方安装了雨棚，下雨时一样可以安全骑行。其中一条步行和自行车道长2.6公里，设在轻轨高架桥上，方便居民骑车或步行。

新加坡政府目前正推动在所有组屋市镇内铺设自行车道，提升各市镇之间的衔接功能，让民众能轻松安全地骑自行车从家往返地铁站等地点。此外，联通全国的自行车道网络也在建设中，多条公路自行车道陆续向公众开放。目前，新加坡自行车道网络有460公里，政府计划在2030年增加至1300公里。

为了方便停靠，新加坡政府还在公共交通站点、组屋区、公园等地配备超过22万个自行车停放点。大部分住宅区和交通节点距离自行车停放区域步行少于5分钟。在过街天桥和斜坡旁也建起安全通道，方便骑车人通过。基础设施的不断完善，为民众骑车出行提供了便利条件。

农作物将减产近四成，一些地方政府建议农民用有限的水浇灌最重要的农作物。

为稳定波兰农产品生产，欧盟与波兰政府共同制定了多项惠农政策。除允许开垦休耕地土地外，欧盟在今年4月批准拨款8.36亿欧元，专门对波兰农民进行援助和补贴。根据该计划，符合条件的波兰农民每公顷农业用地可获得107欧元的补贴，每公顷牧场将获得53.5欧元的补贴。

为应对干旱，波兰政府增加了对小型蓄水项目和农业贷款的投入，对重要农产品的种植户提供能源、肥料和仓储的补贴或减免租金。此外，针对波兰农业人口多、农场规模小以及生产经营分散的现状，政府正加快对农业资源的整合，提高农业规模化水平。今年3月，波兰政府宣布将组建波兰国家食品集团，以更好地调控波兰的农产品生产和出口。同时，波兰还成立了国家农业支持中心，对国有土地、农业科研机构、涉农企业等资源进行协调，不断提升波兰农业现代化水平和农产品市场竞争力。

波兰副总理兼国有资产部部长亚切克·萨辛表示，确保粮食增产、保障农民利益是政府制定相关政策的出发点。“对与粮食相关的产业和企业进行整合，是波兰政府下一阶段的工作重点。”萨辛说。（本报华沙电）

理学标准模型及其各种扩展理论展开更严格的测试。同时，LHC安装了许多新设备，不仅包括增加碰撞率的线性加速器和效率更高的数据收集分析系统，还有两个新探测器——前向搜索实验、散射和中微子探测器，前者将寻找弱相互作用的粒子，而后者将专注于中微子，有望开启相关物理学新领域。该中心同时指出，此次升级使LHC底座探测器采样率增加了3倍，大型离子对撞机实验仪器记录碰撞的数量增加50倍。

法国“技术与科学”网站文章分析称，目前对宇宙的认识仍基于对粒子物理学标准模型的理解，升级后的LHC能使科学家发现在较低能量下无法看到的新粒子，或将帮助解释标准模型解释不了的现象。随着探测器的改进，实验将能提供更多关于暗物质的线索。

欧洲核子研究中心规划，此次运行时间预计为4年。在LHC完成实验任务后，将再次关闭并进一步升级，届时将升级为高亮度大型强子对撞机，亮度将提升5至10倍。此外，该中心表示还将建造一个名为未来环形对撞机(FCC)的全新加速器，计划于2040年左右开始工作，预计其能量将达到100万亿电子伏特。（本报巴黎7月6日电）

## 波兰多措并举稳定农业生产

本报记者 于洋

欧盟委员会近日公布一份决议草案，允许波兰农民在按照欧盟规定休耕的土地上进行耕作，用于种植粮食和畜牧饲料，以缓解食品供应链产业链面临的压力。欧盟与波兰政府正通过类似政策，保障波兰农产品生产与出口，确保波兰“粮仓”的稳定。

波兰是欧洲重要的农业大国，农业用地占波国土面积的近60%。波兰也是欧洲重要的农产品出口国，粮食产量的20%、牛奶产量的20%、家禽产量的60%和牛肉产量的75%都用于出口。粮食是波兰仅次于肉类的第二大出口商品，2021年粮食及谷物制品出口额为47亿欧元，同比增长10%。统计显示，2021年波兰农产品出口额为374亿欧元，同比增长9%，创历史新高。在波兰的出口总额中，对欧盟

成员国的出口额约占73%，德国、荷兰、法国、意大利是其主要出口市场。

今年初以来，干旱、化肥价格上涨等因素影响了波兰小麦等农产品的种植和生产。科沃斯基是首都华沙郊区的一名菜农，他对记者说：“受持续干旱的影响，往年一些已经可以种植的作物到现在都还没有播种。此外，化肥和燃料的价格上涨，使得利润空间更小了，不少过去种小麦的农户开始改种经济作物，或者干脆让土地轮休。”

波兰气象与水资源管理研究所日前发布预警称，波兰全国将持续干旱，尤其是西部地区，土壤水分含量降至40%以下，不适宜农作物生长。入夏以来，热浪席卷整个欧洲，加重了波兰的旱情，波兰农业部门预计一些地区的

## 欧洲大型强子对撞机开启新运行

本报记者 刘玲玲

据欧洲核子研究中心官网报道，经过3年多的维修和升级，全球最大粒子加速器——大型强子对撞机(LHC)于7月5日正式开始第三轮运行。在当天的研讨会上，科学家们还公布了新发现的三种粒子，包括一种首次发现的五夸克态粒子和有史以来观察到的第一对四夸克态粒子。

于2008年首次启动的LHC是目前全球最大和能量最高的粒子对撞机，由100多个国家和地区的上万名科学家工作者共同设计、建造和使用。它由一个长约27千米长的超导磁铁环组成，高能粒子在这里相互撞击、分离，帮助科学家发现宇宙中的基本粒子。在诸多发现成果中，最引人瞩目的是2012年发现的希格斯玻色子，被

称为“上帝粒子”，也被认为是赋予其他粒子质量的基本粒子。

根据相关报道，今年4月22日，加速器已经成功启动。经过一段时间的加速，7月5日，大型强子对撞机探测器开启所有子系统，其碰撞能量将达到创纪录的13.6万亿电子伏特。据大型强子对撞机加速器及相关技术总监迈克·拉蒙介绍，第三轮运行期间记录的碰撞次数将超过前两轮之和，这将使科学家能够收集到更高质量的数据，为新发现奠定基础。

欧洲核子研究中心指出，LHC第三轮运行将进一步拓展物理研究程序，从而使科学家能够“以前所未有的精确度和新渠道”详细研究希格斯玻色子的性质，对粒子物

## 环球走笔

美国国会众议院不久前以压倒性多数通过一项退休法案。根据该法案，个人可在退休前向享有税收优惠的退休金账户注入更多资金。立法者声称，该法案旨在帮助中产阶级存下更多养老金。但美国媒体指出，该法案无助于解决美国的养老危机，只会为高收入阶层提供更多避税机会。

美国的现行养老保险体系主要由三大支柱构成：一是由政府主导、强制实施的社会养老保险制度，即联邦退休金制度；二是由企业主导、雇主和雇员共同出资的企业补充养老保险制度，即企业年金计划；三是个人负责、自愿参加的个人储蓄养老保险制度，即个人退休金计划。向企业年金计划和个人退休金计划缴纳的资金可以用来投资基金、股票和债券等金融产品，并可享受免稅等多种税收优惠。

美国退休者协会的数据显示，美国65岁以上退休人口每年平均获得的联邦退休金仅能维持最基本生活，包括购买食品、支付水电费和交通费等。在这种情况下，企业年金计划和个人退休金计划成为美国养老保险体系的主力，超过美国养老金资产总额的90%。然而，美国人拥有个人退休金账户的情况因贫富分化而存在显著差异。有关研究报告显示，2020年美国家庭年收入5万美元以下人群中，个人退休金账户覆盖率为17%；家庭年收入20万美元以上人群中，个人退休金覆盖率高达70%。截至2019年底，美国近2.9万人的个人退休金账户余额超过500万美元。

“美国个人退休金账户的巨大财富鸿沟，从这一制度的设计之初就注定了。”《华盛顿邮报》指出，个人退休金计划的设计初衷就是给富人的一份慷慨礼物。1974年这一制度设立之初，允许个人退休金计划参与者每年向账户存入至多1500美元。当时，美国家庭平均年收入只有1.11万美元，能拿出1500美元的多是富裕阶层。如今，个人退休金账户的年度缴纳上限是7000美元，但美国2021年有32%的家庭连400美元急救金都拿不出，更不用说拿出余钱存入个人退休金账户了。这种畸形的养老保险体系为高收入阶层提供了更多享受税收优惠的机会，穷人则无法享受这样的机会，从而进一步助长了美国的贫富分化。

“美国的养老保险体系已经坏了，它只对收入最高的5%的人口有利，而对数以千万计的除社会保障之外没有任何退休收入的人来说是极其糟糕的。”美国劳工问题专家特蕾莎·吉拉杜奇指出，该体系最大的问题是过度偏向资本的利益，过度依赖企业和个人退休金账户而不是政府主导的社会保障网。美国《福布斯》杂志评论指出：“美国正面临一场重大的退休危机。”根据美国人口普查局的数据，如果不尽快采取行动，到2045年，美国符合提前退休年龄的62岁及以上贫困人口将飙升至2180万，比2018年增加25%。有研究显示，由于缺少养老金，未来12年，40%的中产阶级老年工人及其配偶可能陷入贫困。

美国媒体指出，在美国社会高度关注养老危机的情况下，这项明显有利于富裕阶层的退休法案之所以能在众议院得到两党议员的普遍支持，主要是管理退休金账户的金融机构竭力向两党议员游说的结果。在2020年的选举中，美国最大的几家资产管理公司通过各自的政治行动委员会，向参众两院候选人捐赠了近120万美元竞选资金。对这些资产管理公司而言，流入个人退休金账户的资金越多，他们收取的管理费就越多。《华盛顿邮报》指出：“尽管美国两党都口声声为了大众的福祉，但其政策结果是一般民众获利甚少，富豪阶层成了这一体制的最大受益者。”

养老危机所暴露的，是美国社会贫富分化问题日益严重及其背后的制度原因。在美国政治日益被资本裹挟的今天，人们看不到美国养老体系改革的希望，也看不到弥合贫富鸿沟的希望。

## 联合国呼吁国际社会共同行动实现可持续发展目标

新华社联合国7月5日电（记者王建刚）联合国多位官员在5日开幕的2022年联合国可持续发展高级别政治论坛上表示，发展问题面临挑战，国际社会应共同行动努力实现联合国2030年可持续发展目标。

联合国常务副秘书长阿明娜·穆罕默德说，新冠肺炎疫情、冲突以及环境危机造成的挑战已经影响到教育、医疗保健、性别平等以及经济发展。她指出，2030年议程的时间表已经过去一半，但我们还没有完成一半的任务”。为此，全球需要在可再生能源、粮食体系和数字连接领域进行转型，加快“人力资本投资，为机遇融资”的步伐，进而化危为机。

联合国经济及社会理事会主席科伦·凯拉皮尔说，今年论坛的主要目标是加强伙伴关系来创造一个保护人类和地球的“和平与繁荣”世界。他表示，虽然面对多重困难，“但我们依然要对实现目标保持乐观”，他呼吁国际社会加强共同行动及相互支持的决心。

联合国粮农组织总干事屈冬玉表示，“我们正面临粮食获取危机的严重风险，下个季度可能还会面临粮食供应危机”，这使实现可持续发展目标的努力面临风险。他强调，应提高农业食品体系抵御冲击的能力，防止全球粮食不安全状况恶化。

联合国负责经济和社会事务的副秘书长刘振民在谈到贫困问题时说，与疫情前水平相比，2022年将另有7500万至9500万人陷入极端贫困。“必须继续致力于我们在2030年议程中设定的以人为本和以地球为中心的繁荣之路，这只有在我们大家一起行动时才能够实现。”

联合国可持续发展高级别政治论坛每年7月在纽约联合国总部举行，讨论联合国可持续发展目标的执行进展情况。受新冠肺炎疫情影响，该论坛时隔三年才得以线下举行。本届论坛持续至15日，将深入讨论优质教育、性别平等、水下生物、陆地生物和促进目标实现的伙伴关系五个可持续发展目标。

## 新西兰日增新冠肺炎确诊病例再次破万

据新华社惠灵顿7月6日电（记者郭磊、卢怀谦）新西兰卫生部6日报告该国单日新增新冠肺炎确诊病例10290例，这是自4月21日以来日增病例数再次破万。专家警告，新西兰今冬遭遇新冠肺炎和流感双重压力。

新西兰卫生部当天公布的数据显示，该国7天滚动感染病例数均值和7天滚动住院病例数均值分别达7591例和454例，较此前数据大幅增长。目前，新西兰卫生部使用7天滚动均值来监测全国疫情的整体趋势。

此外，卫生部5日通报新西兰首次检测到变异新冠病毒奥密克戎毒株新亚型BA.2.75。通报介绍，BA.2.75是由奥密克戎一代变种BA.2进化而来的二代变种，早期证据表明BA.2.75可能比BA.2更具传染性。新西兰坎特伯雷大学教授迈克尔·普兰克对当地媒体说，新西兰新冠病毒感染率再度快速增长令人担忧，他预测死亡率也会上升。

本版责编：于景浩 刘刚 张远南