

宝钢发挥带动作用,助力上下游协同复工达产

龙头企业多措并举稳产保链

本报记者 季觉苏

高效做好统筹疫情防控和经济社会发展工作 一线探落实

大企业尤其是龙头企业对产业链的作用至关重要。中共中央政治局会议指出,确保重点产业链供应链、抗疫保供企业、关键基础设施正常运转。面对近期疫情影响,宝钢发挥龙头企业带动作用,多措并举保障产业链供应链稳定,有效助力上下游企业协同复工达产。

机器轰鸣,履带运转,中国宝武集团宝山钢铁股份有限公司宝山基地的冷轧厂厂房内,经过酸洗、冷轧、电镀等多道工序后,一片片闪着微微银光的镀锌钢板从流水线上驶出。流水线末端,包装作业部工作人员赵俊陶正对照订单确认钢卷外包装和准发信息。贴上标签,录入系统,依次装车,接着钢卷被运输到5公里外的自动化码头成品仓库。货车和船只穿梭而至,装上货物后,忙不迭去往下一个目的地……

眼前的忙碌,与4月初的冷清形成了对比。从4月初开始,受疫情影响,宝钢的员工到岗人数大幅减少,物流不畅、仓库关闭、供应商停产……各种供应链问题接踵而来。作为钢铁行业的龙头企业,宝钢如何发挥带动作用,助力产业链上下游企业共渡难关?近日,记者来到位于上海市宝山区的宝钢生产基地,一探究竟。

闭环管理维持产能, 智能设备节省人力

打开宝钢自主开发的网格化人员管理手机应用,填写健康自测信息,拍照上传当日抗原检测照片,进厂前扫码……上午8点,完成一系列防疫信息登记后,冷轧厂作业员谢思思大步迈入厂房,开启了一天的工作。时隔两个多月,6月11日起,谢思思重回产线,轮换这段时间一直参与闭环生产的员工。“能回来上班的感觉真好。”

为做好疫情防控,保障生产正常运行,厂区此前启动应急机制,划定保障生产的“最少人员”。最终,1.3万名生产人员驻厂,实行封闭化管理,仅占满员时的三成左右。同时,宝钢将22平方公里的厂区划分为8000多个最小单元,员工尽量在最小单元内活动,每到一

个场所便扫码。有任何异常,系统可快速进行流调分析。”基地副总经理陶树贵说。

设备检修管理高级主任师温继勇告诉记者,作为流动性较强的一类生产人员,4、5月份时,他每天都需要穿着全套防护服深入厂房检修设备。随着疫情得到有效控制,现在他终于能脱下防护服,只需戴好口罩,便可进入一线检修。

冷轧厂镀锌产品中心的集控操作室内,电脑屏幕上的各类参数上下滚动,20个机组的运行监控画面实时直播。“沾锡预警!”突然,屏幕上弹出一张高清图,清晰地标识了产线上钢制品的一处缺陷。主操手迅速调整镀锌区域的工艺参数,不一会儿,系统反馈该处质量预警消除。

“之前员工在岗人数锐减,但厂区一直没停机,产能还保持稳定,智能制造帮了大忙。”陶树贵说,“我们在热轧、冷轧、硅钢等多条产线上投放了表面缺陷检测仪,相当于一个个高速相机,可以自动识别缺陷,大大节省了现场检查的人力。”

主操手是一条产线的“大脑”,以前需要在产线旁紧盯各项指标。产线经智能化改造后,主操手可以在操作室内,通过各项智能化设备的辅助,一次性操纵多条产线,效率大幅提升。此外,厂区内900多台套工业机器人也构筑了一道稳产防线。

开拓运输新渠道,保障 货物正常周转

江风轻拂,浪花翻涌,在长江入海口的宝钢自动化码头上,无人车穿行其间,装卸机将巨大的钢制品依次堆垛、装袋。5万吨级别的出海货船整装待发,5000吨级别的内销货船在岸线间穿行。

前段时间,受疫情影响,出厂汽运受阻,宝钢紧急“加码”水运,提前锁定一批船位,提高码头和船只利用率。满载的船只一部分通过海运登陆沿海各港口城市,再通过汽运配送到目的地;另一部分沿着长江逆流而上,将货物直接输送到内陆。高峰期,水运日发货量从疫情前的2.5万吨上升到4万吨,这一数字一直延续至今。

铁路运输的比例也在大幅攀升。宝钢宝山基地和江苏南京的宝钢梅山基地之间有一条专属铁路,4、5月份,火车满载钢铁产品,一趟趟地进出上海。如今,部分运输线保留了下来,火车轰鸣声中,专线比以往更繁忙了。

由于多地仓库受疫情影响临时关闭,进入5月,仓库不够用了。“那段时间,我们把长三角的仓库几乎翻了个遍,只要有空位,就立马联系送货。”宝钢汽车板技术服务首席工程师鲍平说。

经过“翻找”发现,有些仓库依然可以使用,不过仓库作业员被封控在小区。营销团队将需求上报给公司应急管理办公室,应急办立即开展协调。在各相关防疫部门的大力支持下,仓库的关键作业员返岗复工,一间间仓库恢复运营。

在宝钢下游客户位于宝山区富锦路的一处仓库外,记者看到,一名工作人员正手持设备,核验前来提货的货车和司机信息,随后将其引导到指定位置。操作室内,另一名工作人员正依据订单,将货物进行吊运和装车。“库存周转越来越快,这是个好消息!”鲍平告诉记者。

创新供应链金融产品, 支持上下游企业共渡难关

随着订单不断增多,已有船只满负荷运

转,增购的船只正等待交付尾款,但公司的既定回款还没有到账……4月下旬,国内一家航运企业出现了阶段性资金紧张,来向宝钢求助。

调研、沟通、反馈、报批……宝钢旗下各单元通力合作,加快行动进度。很快,宝钢全资财务子公司完成授信审批,在关键时刻向这家企业提供了近1亿元贷款,船只按时下水投运,确保了下游客户的供应链稳定。

受疫情影响,产业链上下游不少中小企业面临较大现金流压力。宝钢与相关金融机构合作,面向上游供应商推出应付账款电子确权凭证产品,降低企业融资成本。1—6月,共有519家上游供应商合作企业使用该产品,融资近192亿元。对于下游经销商,宝钢与其他金融平台通过提供订单融资服务,保障企业实现全款订货。1—6月,共有276家经销商使用该产品,融资超50亿元。

过去两个多月,由于要协调处理上下游企业各类突发状况,鲍平的手机里新增了40多个“保链”群。如今,这些群依旧活跃,不过主题从“救急”转向了“催单”。“尤其是一些整车厂企业,产能逐渐恢复后,库存消耗特别快。”一时间,各个群里要求补货的消息频频涌来。鲍平收到消息后,迅速联系制造管理部门,安排加大生产力度,全力保障下游企业复工复产。

7月1日开始,厂区常日班人数增加至2/3,取消闭环管理专班。“保持距离”“戴好口罩”“记得扫码”……随着新班组成员不断补充入厂,冷轧厂厂长陆勇更加谨慎,跑产线的频次更多了,时时提醒员工遵守防疫规范。“现在人员在两班增加到三班,生产喘口气了,但疫情防控丝毫不能松懈。”

当前,基地正按照最大产能规模全面恢复生产。预计7月份钢铁产量将实现年初预定的产能目标。

经济时评

数字经济时代全面开启之际,算力作为重要“底座”支撑,赋能作用日渐凸显。随着顶层设计的不断完善和实施环节的落实落地,算力将发挥出数字经济时代新生产力的关键作用,为数字中国建设添砖加瓦

强化支撑,让算力发挥更大价值

白之羽

算力,在我国正迎来高速发展的阶段。来自工信部的最新数据显示,截至2021年末,我国算力总规模已超过140EFLOPS(每秒浮点运算次数),近5年年均增速超过30%,算力规模排名全球第二。

应该看到,随着数字经济时代的全面开启,算力作为重要“底座”支撑,赋能作用日渐凸显,正以一种新的生产力形式,为各行各业的数字化转型注入新动能。在这一过程中,为发挥出算力的更大价值,其应用强度、适用门槛和资源布局,都是值得发力的关键角度。

提升算力应用强度,发掘数据潜力。无论是天气预报、红外测温,还是地理信息遥感、工业数字孪生,算力在生产、生活中的应用越来越多,处理海量数据的空间也日益增大,不断提升算力的应用强度,能够进一步挖掘数据潜力,为优化生产、便利生活提供更多支撑。

降低算力适用门槛,推动资源共享。随着算力深度融入各行各业,通过探索与数字经济融合发展,实体经济获得了巨大助力,企业的发展特别是创新发展与算力的联系愈发紧密。不过,一些小微或初创企业在算力建设和投入等方面仍面临较大压力。降低算力的适用门槛,将算力资源与更多市场主体共享,能够为其发展注入更强劲动力。

优化算力资源布局,改善供需生态。尽管我国算力发展势头向好,但在资源布局层面仍存在发展不均衡、协同性不强等问题。今年2月,“东数西算”工程全面启动,随着东部算力需求有序引导到西部,以及“十四五”规划提出的“强化算力统筹智能调度”任务不断推进,我们有望看到一个逐步完善的数网协同、数云协同、云边协同、绿色智能的多层次算力设施体系,进而缓解乃至破解算力供需失衡问题。

当前,我国高质量算力基础设施建设不断推进,云计算、大数据、人工智能、区块链等技术和应用加速落地普及。随着顶层设计的不断完善和实施环节的落实落地,算力将发挥出数字经济时代新生产力的关键作用,成为高质量发展的重要支撑,为数字中国建设添砖加瓦。

着力激发消费活力 工信部将举办百场促消费专题活动

本报北京7月6日电(记者韩鑫)工业和信息化部近日印发《关于开展2022“三品”全国行活动的通知》(以下简称《通知》)。此次活动以“优品制造 尚品臻选 有品生活”为主题,活动时间为今年7月至9月,将在上海、江苏、浙江等地举办若干场促消费专场、专业展巡以及行业活动。

《通知》提出,将面向服装、家纺、家具、家电、五金、洗涤、休闲食品、乳制品、健康养老、消费电子等十大行业,突出行业协会组织协调作用,支持百家企业促销万件优质消费品。通过线上线下结合、城乡区域联动,开展万件精品进万家促销活动。按照《通知》,还将面向家电、家具、服装、家纺、消费电子、健康适老产品等领域,举办百场促消费专题活动,激发消费活力。

加力帮扶中小微企业 宁夏实施财政惠企等10个专项行动

本报银川7月6日电(记者刘峰)为进一步加大中小微企业纾困解难工作力度,减轻企业负担,《宁夏加力帮扶中小微企业纾困解难工作实施方案》近日出台,提出组织实施财政惠企、减税降费、融资支持、稳岗就业等10个专项行动,加大各项惠企政策落实速度和力度,切实帮助企业解决突出问题,推动宁夏中小微企业平稳健康发展。

据介绍,在财政惠企方面,宁夏将优化财政有关领域专项资金支出结构,积极向中小微企业倾斜,纳入自治区级扩围直达资金管理,实现财政惠企资金直达快享。在融资支持方面,当地将深入推进中小微企业金融服务能力提升工程,推动金融机构持续完善内部管理制度。

离岛免税政策调整两周周年 海南销售离岛免税品906亿元

本报海口7月6日电(记者孙海天)记者从海口海关获悉:海南离岛免税政策调整两年来,截至今年6月底,海口海关共监管离岛免税商品销售金额906亿元、销售件数1.25亿件、购物旅客1228万人次。离岛免税日均购物金额达1.24亿元,较政策调整前增长257%。

2020年7月1日,海南离岛免税购物政策进行调整:免税购物额度从每年每人3万元提高至10万元;取消单件商品8000元免税限额规定及大部分品类单次购买数量限制等。目前,海南离岛免税经营主体共5家,离岛免税店已增至10家。

本版责编:林琳 吕中正 梁心怡

新能源汽车生产旺



7月6日,一辆满载新能源汽车的货车,从广西柳州汽车城的一家物流基地旁经过。柳州是广西著名的汽车工业基地。近日,随着柳州稳步推进保链稳链举措,当地车企的新能源汽车产能不断提升。黎黎池摄(新华社发)

京津冀交通一体化进一步推进 河北廊坊北三县将首次接入首都地铁网 至中心城区最短时间仅32分钟

本报北京7月6日电(记者贺勇)记者从北京市发改委获悉:作为京津冀交通一体化的标志性线路,轨道交通22号线(平谷线)北京段可行性研究报告近日获批,标志着这条跨越京津冀、备受关注的轨道线路迈进全面建设阶段。项目建成后,河北廊坊北三县将首次接入北京城市轨道交通网,至中心城区最短时间仅32分钟,时空距离进一步拉近。

据介绍,轨道交通22号线西起北京朝阳区东大桥站,经通州区、河北省三河市,东至北京平谷区平谷站,全长约81.2公里,其中北京段(含朝阳、通州、平谷段)约51.2公里,设站16座,河北段(三河段)约30公里,设站5座。项目设计最高速度地上段

为160公里/小时、地下段为120公里/小时,充分统筹了运行速度、工程条件和建设成本。采用市域D型车8辆编组,每列车定员1814人(每平方米6人标准),横排布置坐席400余个,乘坐舒适度较高,结合客流预测,计划初期最小行车间隔2分44秒。未来将充分考虑乘客多样化出行需求,线路设置中心城区一城市副中心等3种灵活运营交路,并设置早晚高峰大站快车,提高出行效率。

目前,轨道交通22号线全线21个车站已有16个车站实现进场施工,区间工程也在同步加快建设。按照计划,项目将于年底前实现全部车站进场施工,计划2025年建成通车。

8月1日起 智能网联汽车将在深圳划定区域路段行驶 相关车企应制定数据安全管理制度等

本报深圳7月6日电(记者李刚)记者从深圳人大网获悉:国内首部关于智能网联汽车管理的法规——《深圳经济特区智能网联汽车管理条例》(以下简称《条例》)已经获得深圳市人大常委会会议表决通过,并将于8月1日起施行。该条例对智能网联汽车的准入登记、上路行驶等事项作出具体规定,依据条例,智能网联汽车可在划定区域路段行驶。

智能网联汽车,是指可以由自动驾驶系统替代人的操作在道路上安全行驶的汽车。本次深圳市人大常委会对智能网联汽车管理从道路测试、准入登记,到使用管理、交通事故及事故处理等进行全链条立法,全力为智能网联汽车的发展扫除法律障碍。自动驾驶如果发生交通事故谁担责,是社

会各界普遍关注的问题。《条例》对此作出明确规定:有驾驶人的智能网联汽车发生交通违法行为或者责任事故,由驾驶人承担违法和赔偿责任;完全自动驾驶的智能网联汽车在无驾驶人期间发生交通违法行为或者责任事故,原则上由车辆所有人、管理人承担违法和赔偿责任,但对违法行为人的处罚不适用驾驶人记分的有关规定;交通事故中,因智能网联汽车存在缺陷造成损害的,车辆驾驶人或者所有人、管理人依照上述规定赔偿后,可以依法向生产者、销售者请求赔偿。

同时《条例》规定,智能网联汽车相关企业应当制定数据安全管理制度和隐私保护方案,并将存储数据的服务器设在中国境内。