

记者探访天津港物流运输保通保畅——

# 政策落地及时 司机心里踏实

本报记者 新博

## 高效做好疫情防控和经济社会发展工作 一线探落实

一段时间以来,各地各部门多措并举助力物流供应链循环畅通,为民生保障、经济恢复创造有利条件,物流保通保畅工作取得阶段性进展。

作为北方地区的重要海上门户,天津港的物流运输和区域经济发展环环相扣,促进交通物流保通保畅相关政策出台后,落实情况如何?记者赴天津港进行了走访。

### 交通物流更加顺畅

“我刚做完核酸检测,结果出来就可以上岗。”

“好嘞,今儿还是铁矿石集装箱。”天津菩提车队队长张树鑫坐在天津港新通海堆场的办公室里,一边接着司机电话,一边盯着眼前的调度系统,张罗着今天的人员、车辆安排。

“我们做的是被称为‘倒短’的活儿,把集装箱从港口拉到港外堆场,货主再安排车来提到目的地,所以公路运输上下里外的事儿我还比较了解。”张树鑫笑道。说话间,来自内蒙古自治区的曹师傅走进办公室,准备一会儿把车队接回来的集装箱提走,“货主在内蒙古,我从内蒙古往这边港口送个货,回程正好拉回去。”

“现在,交通物流比之前畅通多了。”曹师傅一边翻看调度记录一边跟记者说,此前不少地方对货车实行“进来有人接、过程有人管、离开有人送”的点对点闭环管理,“在实际执行过程中,有些地方出于疫情防控的需要,可能会执行更严格的管理举措,给我们跑运输的带来一些影响。”

不过让曹师傅高兴的是,最近一个多月,各地交通物流的顺畅程度明显提高。“上下高速路口的速度明显快了,而且能感觉到,很多地方真的挺为我们货车司机着想的,像天津就在高速路口专门给司机提供免费核酸检测,有的还提供免费餐饮。”

### 港口效率不断提高

“港口到货主这段物流的畅通,除了中间的公路环节,开头的港口环节也特别重要。”张树鑫告诉记者,“就拿天津港来说,一般速度很快,普货手续可以提前在网上办,最慢的情况下,从靠岸到提货也用不了48小时,这意味着基本不会产生转场费用。”

镜头转向港口。天津港集团第二集装箱码头公司,操作部副经理李秋刚走进办公室,一名同事风风火火推门进来:“老李,你赶紧看看卡车排队情况,堆场外侧社会路面有几辆卡车在排队,是不是速度慢下来了?”

李秋立马转身看向电脑屏幕上“综合安防管理平台”的监控画面,“没事,是司机来得比较早,在等后边的车准备一起进场。”

“5月以来,作为全球首个智慧零碳码头,我们下辖的天津港北疆港区C段智能化集装箱码头运力全开。”李秋向记者解释,“现在在我们C段码头基本是满负荷运转,人等船。”

国家和地方出台一系列促进交通物流保通保畅的政策后,李秋和同事们进一步优化现有流程,“为了保证通关效率,我们优化系统,根据机械繁忙程度、堆码位置规则,合理安排客户到码头提箱的时间,在港口省下的每一分

钟,最终都是在给整体物流节约时间。”

正和李秋聊着,一艘来自韩国的货轮到港了。“这艘船上1014个进口箱中,有337个是冷藏箱。我们提前24小时就和货轮方沟通,了解冷藏箱的准确装载位置,再确定接卸计划、作业次序,在做好疫情防控工作的同时加快作业速度。”李秋走到指挥中心的玻璃幕墙前,只见远处的自动化岸桥已经将一个冷藏箱吊起,防疫人员正对其底部进行消毒。“从严从快,防疫不放松,物流不减速。”李秋充满信心。

目前,天津港第二集装箱码头公司已经实现单日12条线全部开满,陆运方面收提箱效率同步提升,车辆平均滞场时间仅11.5分钟。

### 配套政策持续发力

5月底,国家推出扎实稳住经济一揽子政策措施,鼓励对货车司机贷款等实施延期还本付息。“政策出来当天,我们货车司机群里就传开了,大家都挺高兴。特别是对个体司机来说,简直太及时了。”曹师傅说。

他给记者算了笔账:“我是2020年底换的新车,总车款40万元出头,30万元贷款两年还清,摊下来每个月本息要支付13000元。延期还贷政策相当于眼下每个月能为我减少这1万多元的支出。”

“我当时就跟贷款的业务员联系了,对方说我符合条件,回去就可以申请。我们相信撑过这段时间,很快就能恢复正常。”曹师傅说完,和记者挥挥手,开车驶向高速公路

入口。

5月底,天津市出台文件,细化落实国家的稳经济一揽子政策。在促进交通物流保通保畅方面,明确要求对来自疫情低风险地区的货运车辆,如果近期未去过中高风险地区,不做现场查验,快速通行津冀公路通道查验点。此前,天津还牵头建立京津冀三地交通运输部门重点物资运输协调联动机制,实施重点物资运输车辆通行证制度,优化完善通行证网上申领系统。

自4月19日通行证网上申领系统上线,截至6月下旬,天津已累计向工业、商务、农业农村和邮政快递行业重点企业核发全国统一式样的电子通行证2.78万单,并在公路防疫查验点附近设置了186个“核酸+抗原”双检采样点。4月18日以来,累计为货车司乘人员免费开展核酸检测102万次,免费开展抗原检测96万次。

“我们还将对民航运输、道路运输等企业进行对接扶持,把相关政策、资金、项目和市场送到企业身边,充分发挥交通运输‘一张网’的综合协调优势,持续加力保通保畅,全力为区域企业纾困解难。”天津市交通运输委副主任刘道刚表示。

7月1日,随着停靠在天津港集装箱码头的中远海运吃力马扎罗轮开始进行集装箱装卸作业,天津港首创传统集装箱码头全流程自动化升级改造项目全面竣工,平均作业效率提升20%以上,平均单箱能耗下降20%,综合运营成本下降10%。转天,记者打通曹师傅的电话,“现在一周一个来回,一点没耽误,下周我还拉货去天津港!”他说。

中国扶贫基金会成立三十三年累计帮扶困难群众五千七百七十余万人次

## 汇聚社会力量 参与扶危济困

本报记者 顾仲阳 常钦

贵州省雷山县丹江镇白岩村风景如画,昔日贫困村变身游客打卡地。村委会主任唐文德说:“借助中国扶贫基金会的帮扶,村里成立旅游合作社,乡亲们端上了‘金饭碗’。”

习近平总书记指出,“坚持社会动员,凝聚各方力量。脱贫攻坚,各方参与是合力。”“要特别关注和关心困难群众,坚持精准扶贫,广泛动员社会力量扶危济困。”

作为我国规模最大、最具影响力的大型扶贫公募基金会,中国扶贫基金会成立33年来,累计帮扶困难群众5710万人次。

### 建平台渠道, 积极扩大参与度

2012年至2020年,中国扶贫基金会累计筹集款物51.99亿元,精准帮扶3537余万人次,为如期打赢脱贫攻坚战做出了积极贡献。

“围绕我国减贫事业的中心和大局,发挥自身专业化优势,千方百计汇聚社会力量参与,是我们的职责使命。”中国扶贫基金会理事长郑文凯介绍,从“八七扶贫攻坚计划”,到实施《中国农村扶贫开发纲要(2001—2010年)》,再到新时代脱贫攻坚,中国扶贫基金会接续奋斗,年度筹资和慈善支出均超10亿元。

——搭建专业平台,带动更多企业投身减贫。

明毅私募基金管理有限公司董事长梁文飞已累计捐赠200万元,支持扶贫基金会的“新长城”大学生项目。梁文飞也曾是该项目目的受助学子,基金会高效的运作模式让他决定持续捐赠。

“通过搭建透明阳光、高效诚信的平台,我们的捐赠企业数量不断增加。”中国扶贫基金会秘书长陈红涛说,自2012年起基金会每年都举办“捐赠人大会”,通报捐赠项目、使用情况和效果,每年捐赠10万元以上的企业超过100家。

——开拓“人人可参与”的渠道,方便公众献爱心。

张颖是爱心包裹项目的一名大学生志愿者,12年前,还在读小学的她和同学们收到了一份特殊礼物——爱心包裹。花100元就可以捐1个爱心包裹,线上线下随时随地可参与,爱心包裹项目累计惠及710多万学生。

“我们利用移动互联网等新技术拓展公众参与渠道,创新推出月捐等参与形式,2016年以来年度捐赠总额中公众捐赠占比稳定在40%以上。”陈红涛介绍。

### 精准对接实际需求,以可持续方式真帮实扶

筹集资源只是第一步,关键还要用好。中国扶贫基金会锚定“精准”二字,瞄准重点区域、重点群体、困难群众脱贫致富的关键制约因素、突出问题,围绕困难群众的实际需求,量身定制了100多个项目真帮实扶,受到脱贫地区干部群众的好评。

——组织化发展产业,建立完善利益联结,促进脱贫村可持续发展。

2010年玉树地震后,中国扶贫基金会帮助青海省玉树市扎西科街道甘达村成立了合作社。理事长巴桑扎西牵头建起一支运输车队,带着村民跑运输。在合作社的带动下,甘达村走上了可持续发展的快车道,2020年村集体收入达163万元。

在陕西省富平县湾里村,小柿饼做成了大产业,乡亲们实现了在家门口就业;在吉林省舒兰市双河村,万亩有机水稻种植基地让黑土地焕发新活力……

——回应实际需求,解决急难愁盼,为困难群众雪中送炭。

瞄准关键致贫因素,创新开展健康扶贫项目。在致贫成因中,因病致贫占比最高。中国扶贫基金会顶梁柱保险项目对患病住院总费用中的“自付部分”给予补充报销,累计帮助1335余万人次大幅减轻医疗支出负担。

阻断贫困代际传递,持续开展教育扶贫项目。“爱心厨房”解决偏远学校食堂供餐困难,累计受益学生数百万人次;“童伴妈妈”项目为留守儿童聘请全职守护专员,开展各种服务活动……

中国扶贫基金会执行副理事长刘文奎说,为了筹集到的扶贫资源发挥最大减贫效能,基金会的同事们付出了巨大努力,项目组翻山越岭,进村入户,扎根一线全程紧盯,不少人一年中连续驻村时间超过300天。

### 优化升级项目,提升发展能力, 助力乡村全面振兴

近日,中国扶贫基金会启用“中国乡村发展基金会”新名称,将广泛汇聚资源,深入推进乡村可持续发展,促进共同富裕。郑文凯说,基金会更名后,将聚焦欠发达地区、瞄准低收入人群,更加注重项目的社会效益和公益价值,更加注重受助对象内生能力建设,更加注重欠发达地区可持续发展。

——优化升级项目,让更多乡亲持续受益。

6月21日,“百美村庄”项目转型升级为“百美村庄”。编村庄规划、建游客中心、建配套设施……甘肃省渭源县“百美村庄”罗家磨村的乡亲们撸起袖子加油干。刘文奎介绍,“百美村庄”项目将继续推动产业融合发展和乡村全面振兴,让更多村民持续受益。

——聚焦人才振兴,提升乡村自我发展能力。

前不久,新农人乡村振兴人才培育项目首期点位实训,在河北省涞水县南峪民俗示范村和甘肃省宁县林润种植养殖农民专业合作社开展。“这次来参加点位实训,后期还有希望获得种子资金、市场营销等全方位支持,这将帮助合作社更好致富。”四川省珙县上罗镇新龙村合作社理事长黄诚说。

“坚持,就会改变!”这是中国扶贫基金会的口号。更名为中国乡村发展基金会后,也将不忘初心、牢记使命,努力将自身建设成社会参与乡村振兴的主力军,为推动共同富裕作出更大贡献。

本版责编:林琳 吕中正 梁心怡

## 惠企政策多 项目建设忙



7月5日,安徽省芜湖市繁昌经济开发区,在一处建筑幕墙制造项目工地上,工人冒着高温紧张有序作业。

据了解,该项目为繁昌区招商引资项目之一。今年二季度,繁昌区招商引资集中开工项目15个,总投资127.5亿元。近年来,当地积极优化营商环境,为企业提供“全程代办”服务,推动99项惠企政策“免申即享”“即申即享”。

肖本祥摄(影像中国)

非煤收入占比80%以上,形成煤炭、煤化工、现代服务业、新兴产业的“三柱一新”产业格局……作为一家传统资源型企业,近年来,河北省开滦集团全面加快结构调整和转型升级步伐,让产业结构变“轻”,发展模式变“绿”,经济质量变“优”。

## 开滦集团坚持降碳、减污、扩绿、增长协同推进 走出资源型企业发展新路

本报记者 董丝雨

程,深入推进净水系统升级改造,净化后的矿井水不仅达到了城镇污水处理厂污染物排放标准规定的一级A标准,还可以作为中水进入工业用水系统。”

### 绿色循环促发展

位于唐山市海港经济开发区的开滦京唐港煤化工园区内,坐落着唐山中润煤化工有限公司和唐山中浩化工有限公司,开滦碳素化工有限公司这3家开滦集团旗下煤化工企业。

中润公司甲醛分厂高级技师邓晶说:“在中润公司,煤炭被转化成了几十种或固态或液态或气态的新产品。这些产品除了进入市场销售,还有一部分直接通过管道输往中浩公司,成为生产聚甲醛、己二酸等化工产品的原料。”

开滦集团的煤化工产业,从建设之初就践行着绿色循环发展的理念。在京唐港煤化工园区内,各企业之间以“循环经济、绿色化工”为方向,不仅构建起了上下游产业链关系,还构建了七大循环系统,实现园区副产品回收利用、能量梯级利用和各类资源共享。

开滦股份副总工程师、煤化工技术部部

### 绿色开采效益高

走进开滦集团范各庄矿业公司工业区,一座蓝色建筑引人注目。“这是我们的封闭式煤场,占地面积3.72万平方米,最大储量约10万吨。”开滦集团范各庄矿业公司节能环保办公室工作人员介绍,井下采出的原煤从主井口开始,便进入了无人值守、少人巡视的全封闭式智能化运输系统,直至装车外运。不仅能够避免煤炭因风吹雨淋而受损,提高企业经济效益,还能降尘、抑尘,让企业收获环保效益。

目前,采煤不见煤、存煤不露煤,已经成为集团各煤炭生产矿井的标配,绿色也成为转型发展的“主色调”。

为了解决煤矿石上井造成的污染问题,集团开发煤矿井下煤矸石分离技术,以及综合机械化矸石密实充填回收矸石层群技术,可以使煤矿矸石不出井,形成采选充采一体化的煤矿绿色开采模式。

在开滦集团,另一种开采废弃物——矿井水也被充分利用。“井下产生的矿井废水乌黑浑浊,直接外排对环境破坏很大。”开滦集团唐山矿业分公司环保法律事务部工作人员介绍,“我们通过实施矿井水深度净化处理工

### 新兴产业。

煤炭产业坚持内稳外扩,转型空间由“倚重老区”迈向“开发外埠”,由“存量做精”迈向“增量做新”,积极推进老矿井智能化改造和新矿井高标准智能化建设。截至目前,本区域原有的6座老矿井中,有1座成为国家首批智能化示范建设矿井,有5座矿井的通风系统实现智能运行,11个智能化自动化工作面建成,生产效率大幅提升……在外埠,按照智能化标准设计施工的千万吨级矿井井正式投运。

煤化工产业从零起步,从无到有,京唐港、迁安、丰润、曹妃甸和承德中滦等5个煤化工园区、9个煤化工子公司建成。一块煤已经可以生产出67种化工产品,形成了新能源、高端新材料、精细化工三大产品体系。其中,己二酸产品约占国内产能的5.71%,聚甲醛约占国内产能的6.78%,在国内已经形成一定规模并进入国际市场。

现代服务业已经形成现代物流、矿业工程服务、金融服务、医疗健康、文化旅游等子板块。其中,矿业工程服务依托自身在矿井设计、勘探、建设等方面的优势,实现了国内和国际市场的双跨越,2021年中标项目24.8亿元;以开滦国家矿山公园为平台打造的矿业文化园区,被评定为国家4A级景区;新兴产业中的电子信息、新能源、新材料等板块也在稳步推进……

“十四五”时期,开滦集团将继续全面加强党的领导,突出高质量发展导向,把百年开滦建设成为高质量发展的大型能源化工集团。