

奋斗百年路 启航新征程 党旗在基层一线高高飘扬

四川推动党员教育机制创新——

好典型示范带来好风气

本报记者 吴储岐

“我们要学习他信仰如山的坚定意志、无私奉献的高尚品德！”6月10日，四川川东北片区“传承红色基因·永远跟党走”红色典型巡讲活动在达州拉开帷幕，“七一勋章”获得者周永开等5名先进典型现场讲述自身故事，网上同步直播吸引超过147万人观看，网友们纷纷留言分享学习心得……

四川省委组织部有关负责人介绍，以活动片区化推动党员教育常态化是四川省的新探索，旨在通过资源整合、条块结合增强教育实效。

一名党员就是一面旗帜。中国航天科技集团有限公司原高级技术顾问孙家栋院士，是党和国家在航天事业发展历程中培养出来的优秀科学家，是国家航天科技领军人才的杰出代表。

去年“七一”前夕，喜迎党的百年华诞的日子里，佩戴上党中央颁发的“光荣在党50年”纪念章，这是孙家栋作为一名党员的荣耀时刻。

“东方红一号”开启中国太空时代，“嫦娥一号”迈出中国深空征程，北斗开启中国卫星导航服务……孙家栋这个名字与中国航天史上多个“第一次”紧密相连，与中国航天事业的壮丽征程相伴相随。

1956年8月，在苏联留学期间，孙家栋光荣加入了中国共产党。“当时入党思想上很简单，就是想为人民的事业奉献自己的力量。”这种“简单”，化为了他一辈子干航天的纯粹。

1967年夏天，38岁的孙家栋受命领衔我国第一颗人造地球卫星“东方红一号”的总体设计工作。1970年4月24日，经过广大参研参试人员多年的不懈努力，“东方红一号”发射成功，拉开了中华民族探索宇宙奥秘、和平利用太空、造福人类的序幕。

2004年出任探月工程首任总设计师时，孙家栋75岁。卫星从地球轨道进入深空，面临艰巨的挑战，孙家栋肩上的压力不言而喻。时任探月工程副总设计师的我国首次火

本报西宁7月4日电（记者贾丰丰）记者从青海省文化和旅游厅获悉：近年来，青海省红色旅游规模不断扩大，体系不断完善，社会效益和经济效益不断彰显，形成了以红色旅游经典景区为龙头、爱国主义教育基地为支撑、革命文物保护单位为补充的红色旅游资源体系。目前，全省有全国红色旅游经典景区5家、省级7家，国家级爱国主义教育基地8家、省级33家、市州级爱国主义教育基地53家，国家级、省级革命文物保护单位14处，红色旅游影响力不断提升。红色旅游景区持续挖掘自身资源优势，不断丰富服务业态，提升服务品质，培育服务品牌，初步形成了各具特色的发展模式。

据悉，青海省将以爱国主义教育示范基地为主要载体，以红色旅游景区为核心，进一步加强红色资源的有效保护和合理利用，全面提升红色旅游开发和管理水平，推动红色旅游高质量发展，推动红色旅游融合发展，为打造国际生态旅游目的地注入新活力。

守望

“30多年，我们在一望无际的戈壁滩扎下了根；30多年，我们经历了一个个重要的历史时刻。我们把人生最美好的青春献给了祖国，感到很骄傲和自豪！”前不久，在江苏常州市委党校的道德讲堂，来自常州市军休一所的休养人员、85岁的王文琴进行了真挚动人的讲述，很多听众的眼中闪着泪光……

“老师，我要报名！”“你可知道是去参军，是要去艰苦地方的？”

“我有这个准备！”1958年，河北邯郸市第二中学的高一女学生王文琴，经过层层选拔，和其他5名同学一起，乘上了前往军分区的火车……

作为一个农家娃，她的人生被改写，要从6年前说起。

“小时候家里穷，姐妹4个从小就要纺纱织布、贴补家用，上学是不敢想的事。”王文琴回忆，村里来了不少党员干部，不仅想法子帮助乡亲们过上好日子，还在村里建起夜校，挨家挨户上门动员，鼓励女孩子读书识字。

2021年以来，四川坚持问题导向，聚焦破解党员教育载体不鲜活、连续性不强、有效覆盖不广等问题，创新党员教育平台载体，有节奏有重点地推进融入式、疏导式党员教育，充分发挥先进典型示范引领作用，让好典型示范带来好风气。

“党建引领基层治理，党员要带头，群众也必须参与。”自贡市沿滩区兴隆镇兴隆场社区党支部书记胡义兰在电视里观看完“书记龙门阵”主题坝坝会后说，“很有针对性，很管用！”

星探测任务工程总设计师张荣桥评价说：“他是怀着对中国航天的满腔热情来的。”

3年后的2007年10月24日，首颗探月卫星“嫦娥一号”成功发射，孙家栋却没法放松紧张的神经，埋头于后续任务的跟进中；遇到卫星运行的关键节点，他常常凝望着卫星运行数据图，通宵难眠；2007年11月7日，嫦娥一号成功进入环月工作轨道。电视镜头捕捉到这样一个瞬间：孙家栋走到一个僻静的角落，悄悄

“共和国勋章”获得者、中国航天科技集团有限公司原高级技术顾问孙家栋院士——

“国家需要，我就去做”

本报记者 余建斌

背过身去，掏出手绢默默地擦去了眼泪……

科学实验卫星、遥感卫星、风云气象卫星、北斗导航卫星……几十年来，孙家栋主持和领导研制的卫星型号不胜枚举，他的身影时时出现在天南海北的发射场。人们说：“他坐在那里，就是无形的支持。”

孙家栋则说，到现场体会实际情况的作风是老一辈航天人一直传承下来的。当年钱学森先生带着搞第一个火箭、第一颗卫星，都是带领大家到发射场，“有时候出现故障一天两天都不睡觉，他都陪着我们一块在现场。

搞航天真正要体会到实际情况，还是必须到现场。”

一个人一生能做多少事？孙家栋从未想过这个问题，“国家需要，我就去做。”

从学习飞机制造到研制导弹武器再到开创卫星事业，孙家栋把个人理想与祖国命运融为一体，始终不渝把航天事业作为报效祖国的舞台。

“几十年的历史实践证明，航天尖端产品

买不来，我们必须依靠自己的力量发展航天技术。”这是一个老航天人、老党员的肺腑之言，也是他始终践行的事业信条。从研制我国首颗人造地球卫星到主持绕月探测重大工程，孙家栋创新思路和方法，带着队伍突破了一项项关键技术，攻克了一道道复杂难题。在他“放开手脚、大胆工作”的鼓励下，一大批青年人才逐步成为骨干核心。他曾多次因过度劳累晕倒在工作岗位上。1974年11月5日，我国第一颗返回式遥感卫星发射在即，离点火还剩十几秒时，

卫星却没有收到“成功转内电”的信号，这意味着火箭送上太空的只是一个毫无用途的铁疙瘩。在这千钧一发的时刻，孙家栋大喊一声：“停止发射！”现场人员检查并排除了故障原因，孙家栋却由于神经高度紧张昏厥过去……

有人让孙家栋给自己的航天生涯打分，按5分制，他给自己打3分。他说，自己仅仅是航天人中很平常的一个，是中国航天事业的发展成就了自己。

同事们却给他打了高分。曾一起研制“东方红一号”卫星的神舟飞船首任总设计师戚发轫说：“他是小事不纠缠、大事不放过的人，跟他一起干痛快！”嫦娥一号卫星系统总指挥兼总设计师叶培建说：“跟他在一起心里踏实。”

国家也给予他至高的认可。1999年，他被授予“两弹一星”功勋奖章；2010年，他荣获国家最高科学技术奖；2018年，他被授予改革先锋称号；2019年，他被授予“共和国勋章”；以他名字命名的小行星第148081号——孙家栋星，闪烁于浩瀚太空……

年逾九旬的孙家栋院士如今仍满心惦念着中国航天事业的发展——收看神舟十二号发射的电视直播，关注“神十三”的航天员返回、“神十四”的航天员飞天，他说，“历史的接力棒已经交到新时代航天人的手中，建设航天强国使命在肩，弘扬航天精神薪火相传。在新的征程上，我愿与大家一起继续前进！”



湖南郴州市19名百次献血志愿者日前参加集体献血活动，以期激发全社会参与无偿献血的热情。图为志愿者在接受鲜花。卓敏 曹高林摄影报道

扎根戈壁滩30多年的85岁老人王文琴——

讲述“老兵有故事”上百场

本报记者 姚雪青

就这样，15岁的王文琴第一次捧起课本。党改变了她的命运，也激励着她前行。从初一开始，她就写下了入党申请书，高一时终于入党。

1958年，21岁的王文琴报名参军，“党指到哪儿，我就奔向哪儿”。当时国家正是研制“两弹一星”的起步阶段，需要一批从事测量工作的人员。火车一路向西，走了三天三夜，再换上汽车，最后停在了一片茫茫的戈壁滩，“天上无飞鸟，地上不长草，一年四季风，风刮石头跑。”那时场区只建了一些测量点站和仪器设备厂房，楼房和道路都没建好。”王文琴说，“我是第一批到达的学生女兵。”

第一个任务是开荒，“拔草种地、挖水渠、排盐碱……风沙时常掀翻营帐，水和食物也运不过来，我们就把打来的骆驼草掺进青稞、

小麦中充饥。”王文琴说。先把高中课程补完，又学了物理学、电子学、空气动力学……经过培训，王文琴被分配到测量部计算处，担任光、遥、雷测量结果处理工作。

每天超负荷工作，零下几十摄氏度、遍地风沙的环境，再加上水土不服，不少人身上浮肿，还得了夜盲症。刚开始，王文琴脸肿得连眼都睁不开，手奇痒难忍，但她坚持边学边做，确保测量结果准确。

在戈壁滩上，王文琴结婚成家，两个儿子就在场区家属院长大，“身边没有帮手带孩子，我上班前就用枕头挡在床边，防止孩子滚下床，等到工间休息15分钟，我赶紧回家照顾一下……”王文琴坦言，令她自豪的是，两个儿子长大后都曾在酒泉卫星发射中心工作。场区的工作纪律严格，保密要求极高。

王文琴给家里留的通信地址是兰州市27支局，父母一直以为她在兰州工作。其实，她工作的地方要从兰州坐绿皮车到清水小站，再坐试验场专列进滩。顺利的话也要26个小时，如果遇到沙尘暴，还要在路上耽搁几天。“父母经常按照通信地址给我寄东西，可我从没收到；托人来看我，也找不到我。”王文琴说，“虽然很苦，我们都无怨无悔！”

1989年，曾荣获国防科工委颁发“献身国防科技事业荣誉证书”的王文琴退休，和一些老同志一起来到江苏常州市安度晚年。

“我是沐浴着党的阳光成长起来的，总觉得要为今天这个时代尽点儿责任。”王文琴说，她想把戈壁滩上的故事记录下来，激励年轻人奋斗，于是一有空就整理资料、撰写文章，几年下来写成了好几篇“回忆录”。

作为常州市军休一所“老兵有故事”宣讲队的成员，她参加了百余场宣讲活动。

面对不同的对象，她也有不同的侧重：对于学校师生，她侧重宣讲艰苦奋斗的传统；对于机关干部，她主要阐述为人民服务的精神；对社区群众，她生讲述入党的故事。

“有一分热，就发一分光。”王文琴说，她要继续通过亲身经历的故事，激励年轻人努力奋斗，不断奉献。

工匠绝活

【绝活看点】

上身探入高铁车底，在筷子头大小的操作面积里，不到7分钟，完成7处点位焊接……从业25年，在高铁装配一线，胡俊祥见证了中国高铁的发展历程，总结出操作法30余项，累计获国家发明专利及实用新型专利授权13项，形成技术成果130余项，先后获得“全国技术能手”称号、全国五一劳动奖章。



上身探入高铁车底，电线、端口密布，右手举焊枪，左手拇指食指捏住电线，中指推送焊锡丝，抬头眯眼……走进中车长春轨道客车股份有限公司装配产线组，铁路车辆电工、高级技师胡俊祥（见上图，邵越摄）正在焊接连接器。

筷子头大小的操作面积里，密集分布着7处焊接点，不足一毫米的间距里，取锡、焊接、定型……胡俊祥举着焊枪在车底反复穿梭。“完成。”不到7分钟，胡俊祥甩甩手，从车底钻出来。连接器的焊接断面如同一朵梅花，因此有工友将其称为“微缩梅花烙”。

宝剑锋从磨砺出，梅花香自苦寒来。目前，这种焊接结构的连接器主要应用于高铁控制系统，为制动车等核心部件传输刹车、启动等信号。精密仪器焊接，“偏毫厘不敢安”，焊接时，工人需要一直用手指垫着零点几毫米粗的电线，找到位置、对准焊针、开始焊接，直至凝固成型。焊接熔铁温度可达400摄氏度，稍有不慎，就会被烫起水泡，起初，胡俊祥总是下意识地缩手。

练！为节省成本，胡俊祥从焊接电线练起，一天就能用掉两三百根。直到经他焊接的两根电线，结实得能吊住两瓶矿泉水，胡俊祥才松了口气，长期刻苦的训练在他的食指上留下了一道深深的疤痕。

今年是胡俊祥在中车长春工作的第二十五年，焊接电线、检线布线，他始终和线路打交道，从绿皮车、蓝皮车，到和谐号、复兴号，流逝的是岁月，不变的是始终如一的坚守。

1997年，为绿皮车设备控制柜布、连接电线，是18岁的胡俊祥进厂后第一个任务。在不足2平方米的空间里，他要理清约200根电线。“天天摸线，它们都通向哪儿？”胡俊祥忍不住琢磨起来，记背电气图纸、学习装配技能，5个月后，他成为当时厂里最年轻的副班长。

之后，胡俊祥从绿皮车走向动车组，仅仅是设备控制柜的电线数量就翻了十倍，装配方式也从线对线，变成车下形成系统线网，再整体装配。胡俊祥和工友白天跟着外国专家学技术，晚上扎在车间抢进度，“专家做一次，我们就做两次、三次，早晚能赶上！”工人们逐渐摸索出作业方法。

2015年，中车长客开始试制生产我国自主研发、具有完全自主知识产权的中国标准动车组。试验阶段，线路数量再次增加15%。系统线路日益复杂，接错线的情况时有发生。以往主要采用万用表校验，耗时耗力，且存在误差，一旦判断失误就需要拆卸返工。

胡俊祥一连尝试了几种校验方法，结果依旧不理想，直到家里连续接到几通打错的电话。通信公司解释是因为转换盒接错线，胡俊祥突然有了想法：同样是信号发射、线路传输，“一对一”接收，高铁线路检验能不能“打电话”？

2016年，胡俊祥和工友们建立起信号发射源，经由被测线路向接收器发送信号，通过接收情况判断线路连接是否正确，中断还是接反。这种检测方法沿用至今，被命名为电气线路导通自动检测系统，促进电气线路检测工序生产效率提升62.5%，确保了接线正确率100%。截至目前，胡俊祥累计获国家发明专利及实用新型专利授权13项，2018年，由他领衔的工作室被授予国家技能大师工作室。

临近中午，车间依旧忙碌，“现在会‘烙梅花’的年轻人越来越多了，都是我手把手教的！”从车底钻出，高强度的焊接操作使他的手有些颤抖，语气却充满骄傲，“工匠传帮带的老传统不能忘。”胡俊祥联合17位技术工人组建讲师团，累计授课1800小时，近3年培养高级技师90人。

中车长客高级技师胡俊祥——

高铁装配 不偏毫厘

本报记者 刘以晴