



把科技的命脉牢牢掌握在自己手中

盛玉雷

科技自立自强是国家强盛之基、安全之要。习近平总书记6月28日在湖北省武汉市考察时强调：“我们必须完整、准确、全面贯彻新发展理念，深入实施创新驱动发展战略，把科技的命脉牢牢掌握在自己手中，在科技自立自强上取得更大进展，不断提升我国发展独立性、自主性、安全性，催生更多新技术新产业，开辟经济发展的新领域新赛道，形成国际竞争新优势。”

科技兴则民族兴，科技强则国家强。只有不断推进科技创新，不断解放和发展社会生产力，不断提高劳动生产率，才能实现经济社会持续健康发展。中国要强盛、要复兴，就一定要大力发展科学技术，努力成为世界主要科学中心和创新高地。党的十八大以来，正是因为坚持把创新作为引领发展的第一动力，把人才作为支撑发展的第一资源，把创新摆在国家发展全局的核心位置，我国科技事业实现了历史性、整体性、格局性重大变化，科技实力正在从量的积累迈向质的飞跃、从点的突破迈向系统能力提升，科技创新取得了新的历史性成就，推动我国经济不断迈向高质量发展。

抓创新就是抓发展，谋创新就是谋未来。习近平总书记深刻指出：“我国是世界第二大经济体，但还有不少短板，一些产业的基础还不是很牢固，进一步发展必须靠创新。”要充分认识到，老在产业链条的低端打转，老是在“微笑曲线”的底端摸爬，不会有根本出路。老路走不通，新路在哪里？就在科技创新上，就在加快从要素驱动、投资规模驱动发展为主向以创新驱动发展为主的转变上。现在，我国经济社会发展和民生改善比过去任何时候都更加需要科学技术解决方案，都更加需要增强创新这个第一动力。坚持创新在我国现代化建设全局中的核心地位，把科技自立自强作为国家发展的战略支撑，才能不断挖掘增长新动力，开辟经济发展的新领域新赛道。

只有创新才能自强、才能争先。自力更生是中华民族自立于世界民族之林的奋斗基点，自主创新是我们攀登世界科技高峰的必由之路。“不能总是用别人的昨天来装扮自己的明天。不能总是指望依赖他人的科技成果来提高自己的科技水平，更不能做其他国家的技术附庸，永远跟在别人的后面亦步亦趋。我们没有别的选择，非走自主创新道路不可。”科技自立自强已经成为决定我国生存和发展的基础能力，科技创新正在成为国际战略博弈的主要战场。谁牵住了科技创新这个牛鼻子，谁走好了科技创新这步先手棋，谁就能占领先机、赢得优势。只有把科技的命脉掌握在自己手中，才能真正掌握竞争和发展的主动权，形成国际竞争新优势。

当前，我们比历史上任何时期都更接近中华民族伟大复兴的目标，我们比历史上任何时期都更需要建设世界科技强国。形势逼人，挑战逼人，使命逼人！我们这一代人必须承担起这一光荣使命。立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局、推动高质量发展，必须深入实施科教兴国战略、人才强国战略、创新驱动发展战略，完善国家创新体系，加快建设科技强国，实现高水平科技自立自强。坚持问题导向，发挥新型举国体制优势，坚定不移走自主创新道路，尽可能创造有利于科技创新的体制机制和工作生活环境，让每一个有创新梦想的人都能专注创新，让每一份创新活力都能充分迸发，就能激荡创新的澎湃动能，积蓄发展的磅礴力量。

习近平总书记指出：“全面建设社会主义现代化国家，实现第二个百年奋斗目标，创新是一个决定性因素。”惟创新者进，惟创新者强，惟创新者胜。每一座城市、每一个高新技术开发区、每一家科技企业、每一位科研工作者都能围绕国家确定的发展方向扎扎实实推进科技创新，我们就一定能够实现既定目标，在新的征程上赢得优势、赢得主动、赢得未来。

台风“暹芭”北上，国家防总等要求全力做好强降雨防范工作

本报北京7月3日电（记者李红梅）今年第3号台风“暹芭”给广东、广西、湖南、福建等地部分地区带来大到暴雨。预计，“暹芭”将向北偏东方向移动，3日夜间到4日凌晨将以热带低压强度移入湖南境内，5日白天将进入湖北境内。3日18时，中央气象台继续发布暴雨黄色预警。

本报北京7月3日电（记者邱超奕）7月3日，国家防总副总指挥、应急管理部部长黄明主持召开防汛防风专题视频会议会商调会，研判当前台风和汛情发展趋势，进一步部署台风“暹芭”防范应对工作。

会商强调，要抓紧抓实各项防汛防风工作措施，切实把确保人民生命安全放在第一位落到实处。国家防总决定继续维持防汛防风三级应急响应，在前期向广东、广西派出2个工作组的基础上，3日加派1个工作组赴辽宁协助指导地方防汛防风工作。

会商指出，广东阳江海域浮吊船“福景001”轮走锚遇险暴露出防台风安全管理还存在薄弱环节，防汛防风形势严峻复杂。要全力做好“福景001”轮走锚遇险搜救工作，迅速组织专业力量，充分调动各方面资源，千方百计搜救失联人员，加强救援安全保障。

本报北京7月3日电（记者王浩）受“暹芭”影响，7月2日，广东沙河、广西北流河、海南吉安河等14条中小河流发生超警洪水。预计7月3日—6日，珠江流域西江、北江及桂南和粤东沿海诸河，长江流域洞庭湖水系，淮河流域将出现明显涨水过程，其中西江中游支流桂江、贺江，湖南湘江等河流可能超警。

水利部维持洪水防御Ⅳ级应急响应，向有关地区发出通知部署强降雨防御工作，3个工作组继续在广东、广西、海南，加派1个工作组赴湖南，协助指导地方开展台风强降雨防御工作。水利部珠江水利委员会维持水旱灾害防御Ⅲ级应急响应。水利部长江水利委员会会商研判3号台风“暹芭”动向及流域水情发展态势，指导湖南、湖北、贵州等省做好暴雨洪水防御工作。

巩固学习成果

强化理论武装

河南加强党员干部能力作风建设——

本报郑州7月3日电（记者马跃峰）开封市举办“焦裕禄精神进机关”宣讲报告会，开办领导干部专题研讨班：济源示范区于2021年6月起推行“党群连心工程”，4.7万名党员与22.4万户群众、3.4万工商户和企业班组结对认亲，化解各类矛盾纠纷4300多起；许昌市将政务服务事项细化拆分为2144项，95%以上实现“不见面审批”……去年以来，河南省持续强化理论武装，深入开展党史学习教育，着力巩固“我为群众办实事”实践活动成果，扎实开展“能力作风建设年”活动，不断拓展党史学习教育成果。

强化理论武装，让党史学习教育入脑入心。坚持把学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想作为首要政治任务，强化理论学习，举办“中原大讲堂”，邀请名师讲授城市规划、科技创新等主题，直接参与学习近5万人次。统筹网上网下资源，开展党的创新

理论宣讲3.3万多场、受众约683万人次。推进红色资源保护利用，加强革命传统教育，把党史教育融入群众性文化活动。推动“出彩河南人”楷模发布厅进校园，宣传革命英雄、建设楷模、时代先锋的先进事迹，今年以来全省举办网上网下活动18场，制作微视频210余条，网络直播覆盖200余万人次。

创新方式方法，推动“我为群众办实事”常态化、制度化。建立新闻媒体“我为群众办实事”常态长效工作机制，完善“疫情防控求助建议通道”“我想@领导”等反映渠道，收集群众诉求信息，推动有关部门加快办理。截至目前，省内主要媒体共收到群众反映有效信息9.2万多条，转交办结7.9万多条，办结率85.8%。探索民生实事项目人大代表票决制、打造“一刻钟生活圈”。焦作市确定开展职业技能培训和评价取证、农村背街小巷整治等2022年十件民生实事。鹤壁市作为全国首

批城市一刻钟便民生活圈试点城市，已累计投入66.3亿元，新建改建社区综合服务中心82个、自助政务服务站8个，形成覆盖百姓生活的综合服务圈、全民健身圈、养老服务圈、健康医疗圈等，市民生活更方便了。

突出扛稳粮食安全政治责任，今年夏粮增产丰收，预计总产在760亿斤以上。推动河南省科学院重建重振、河南省实验室体系重构重塑，揭牌成立6家省实验室和21家省中试基地、25家省级产业研究院。深化国企改革、县域综合改革、地方金融改革等领域重大改革。省财政直管县范围扩大至全部

县(市)，转移支付和债券资金实现省财政直接下达县(市)；赋予县(市)省辖市级经济社会管理权限，下放权限255项。着力解决一批群众的揪心事、操心事、烦心事。“一对一”处置运输受阻、一刀切等问题1000余件次，开辟高速公路应急物资运输通道828条。高标准实施灾后恢复重建，截至6月15日，全省规划内项目已实际开工18470个、开工率92.9%，完工16522个、完工率83.1%。建立健全全覆盖全灾种、全行业、全过程的应急预案体系，省市县三级开展各类实战演练1.5万余次。

奋斗百年路 启航新征程
党旗在基层一线高高飘扬



暑期旅游季来临，湖北省襄阳市抓住郑渝高铁全线贯通机遇，推出夜经济系列主题旅游线路，以襄阳古城北街、唐城景区、鱼梁洲等夜间经济集聚区为重点，吸引游人到此感受古城魅力。图为7月2日，襄阳唐城景区吸引众多游客前来游玩。杨 东摄(影像中国)

规划城市慢行系统，改造提升步行街，开展人行道净化行动——

为绿色出行创造更好环境

本报记者 王荃欣 李 蕊 洪秋婷

深阅读·推进城市绿色发展

绿色出行是一种简约适度、绿色低碳的生活方式。多地深入开展绿色出行创建行动，通过因地制宜建设慢行步道、改造更新步行街、净化人行道等方式，提升市民绿色出行体验，让城市环境更加优美、交通更加环保、出行更加低碳。

进入东坪山景区，同时与云海线串联，衔接沿途地铁站和快速公交站点，打通出行网络，在满足市民通勤需要的同时，又增加了休闲健身功能。

“作为城市公共空间的延伸和补充，步道很好地缓解了交通拥堵，促进了低碳环保。”厦门市市政集团开发公司项目经理柳永团介绍，步道的设计充分结合厦门山、海、湖等天然生态景观，最大程度实现了与自然风貌的融合。

截至目前，厦门市已建成健康步道165公里，形成了集快速公交、地铁、公交、慢行步道、自行车道等为一体的多元化公共出行系统。

工作之余，陈锦欣常到公司旁一条4.5公里的环湖步道散步。步道沿途，定点设置的公厕、服务驿站等一应俱全。“饭后休闲、娱乐健身，慢行步道已经融入了我的生活。城市发展不仅带来经济增长，更带来了高品质生活。”陈锦欣说。

改造步行街道 营造舒适空间

“朝晖壁画夜赏灯，购物休闲在山东”。在不少山东省青岛市市民眼中，有一种时尚叫“逛台东”。

台东商业步行街历史悠久。曾经，这里人流车流混杂，出行不便成为市民逛台东的头等事。

“人车混行，转三圈才能找到停车位，绿化也很单调。”谈起过去的台东商业步行

街，市民张墨池说。如今，这里正在发生变化。

2020年，台东商业步行街列入全国第二批步行街改造试点，山东省同步启动步行街改造提升行动计划，提出要因地制宜，不搞大拆大建，科学制订步行街改造提升总体规划方案。

在台东商业步行街，蓝色围挡内的施工人员正在忙碌。“为方便市民通行，我们启动了威海路地下工程项目。地下工程共有4层，其中负三层开辟了停车场，设置停车位800多个。负四层为一条双向四车道，能有效提升通行效率。”台东商业步行街管委会工作人员李晓晖说。

要实现绿色出行，仅解决停车难的问题还不够。“5条24小时过街通道，能有效实现人车分流。”李晓晖拿出一张施工进度图说，“我们调整优化街区周边现有路网和交通设施，构建便捷通畅的公共交通系统，商场、地下停车场与地铁站、地下道路联通，实现了绿色出行。”

步行街改造，既要“出行畅”，还要“环境美”。“我们同步启动步行街综合管网和景观环境提升工程，持续更新雨水、通信、电力等老旧管路。”李晓晖说。

华灯初上，放眼望去，台东商业步行街灯火通明，人头攒动。站在过街天桥上，台东商业步行街管委会副主任万圣韬望向远处：“步行街绿化是街区整体规划的重要部分。接下来，将采用多种乔木结合自然花境的种植形式，融入更具现代感和艺术感的流动曲线，让市民漫步在绿意之中。”

2020年以来，山东已确立30余条省级步行街改造提升试点街区，实施街区绿化、亮化、美化“三化”改造，完善交通设施，促进绿色出行，让一条条步行街成为扮靓城市的新名片。

净化人行道 实现畅通出行

在广东省东莞市，东莞大道贯穿了城市中心区，这条总长2.8公里的道路，不仅是东莞的交通主干道，更是一条承载着乡愁记忆的城市中轴线。

然而近年来，人行道空间局促、非机动车道之间不连通、机动车占用慢行系统停放等问题，不仅影响市民出行体验，也使得东莞大道难以满足城市发展需要。

“为了改善出行条件，我们对东莞大道及其周边的体育路、警花路等9条道路进行了全要素综合整治。”东莞市城市管理和综合执法局相关负责人说，通过建筑退让红线区域综合整治、清退违规停车位等措施，原来狭窄的人行道拓宽了，道路品质不断提升。

此外，非机动车道新增了9.8公里，沿线景观与设施修整一新，形成了舒适连贯的慢行通道，串联起街心花园、休憩亭廊等，“一刻钟”慢行生活圈日渐成型。

人行道景观提升，不仅方便市民出行，还能有效助力城市环境美化。

“以前，洪梅镇府前路和中兴路的慢行交通不畅、乱停车、设施破损、建筑外立面残旧等问题突出。这次工程从道路景观、公共空间、公共配套设施等方面进行了整体规划改造。”东莞市城市管理和综合执法局相关负责人说。

铺设透水砖平整地面，完善街面无障碍设施，优化街道绿化带，点缀街头小景……改造后的府前路和中兴路漂亮极了，去散步的市民更多了，步行空间更加舒适和友好了。

人行道畅通工程、“千箱美化”、“万池修整”、城市照明整治专项行动……2021年以来，东莞市完成整治路段848条，消除人行道梯级高低差问题3696处，清理人行道废弃设施983处，提升树池2.7万个。

“今年我们将对全市100公里的慢行交通示范街道进行提升，让市民通行顺畅、安全、舒适。”东莞市城市管理和综合执法局相关负责人介绍，人行道提升后，市民可以在平整、宽敞、无障碍的慢行道上骑车或步行，享受活力、健康、低碳的绿色出行方式。

本期统筹：郭玥