

湖北枣阳推进科技成果走向生产线 承接转移产业兴 科技助力活力足

本报记者 田豆豆 吴 君

走进县城看发展

湖北省枣阳市港利制冷配件有限公司总装成品车间里，机器轰鸣，切割金属的声音嗞嗞作响。“最近工厂开足马力生产。”车间班长卢红兰告诉记者，“从早上8点上班，到现在没停过。”

卢红兰1980年出生，在外打工多年，5年前和丈夫回到枣阳。“家里上有老下有小，都需要照顾。家乡这些年企业多了，就业机会也多了，待遇不比在外面差。现在我俩工资加起来每月1万多呢，我很满意。”

和许多中部县城一样，过去枣阳大量青壮年外出打工。近年来，枣阳坚持“实体筑

基、产业兴城”，像卢红兰这样返乡就业的年轻人越来越多，城市活力越来越足。

“我们狠抓食品加工、纺织服装、汽车零部件等相关产业，行业产值均达到百亿元，成为支柱产业。在此基础上，我们抓住沿海产业转移的机遇，大力招商引资，聚集了一批高端装备制造、电子信息、新能源新材料、生物医药等新兴产业。”枣阳市委书记孟艳清介绍。

2021年枣阳市实现工业总产值972.39亿元，同比增长28.15%。今年1至5月，枣阳招商项目总投资达686.05亿元，同比增长216%，发展势头强劲。

今年3月，深圳振烨国际集团在枣阳投资100亿元，生产高性能电子信息铜材料。“枣阳招商团队专业的素养和周到的服务，

让我对项目前景充满信心。”振烨集团董事长副主席周勇说。振烨集团看中的不仅是枣阳的汽车、制冷等工业基础，还有良好的营商环境。5月底，枣阳振烨铜基新材料产业园项目正式开工建设，今年年底部分厂房将建成投产。

“我们把生产基地设在枣阳，相比于沿海地区，不仅可降低劳动力成本，而且物流四通八达，十分方便。”2007年在枣阳创立的米朗科技有限公司主要设计、研发、生产传感器，去年产值达9000万元，副总经理毕继爽说，现在公司很多研发项目也放在了枣阳，制作传感器的核心导电材料碳浆此前主要依赖进口，通过枣阳市政府牵线搭桥，公司与湖北文理学院联合开展技术攻关，预计今年就可以实现国

产化。

枣阳构建“政产学研”创新机制，推进科技成果从实验室走向生产线，助力高端装备制造、电子信息、新能源新材料、生物医药等新兴产业发展。2021年，枣阳全市工业企业建立研发机构比重达38.2%，新增科技创新平台10个，专利授权1054件，隐形冠军、专精特新企业达22家。

科技助力，推动枣阳农产品加工等传统产业不断升级。枣阳是湖北的小麦主产区，粮食产量一直位居湖北前三。枣阳的小麦一般在5月下旬开镰收割，这也是南方多雨的季节。“我们一方面改进小麦品种，控制小麦早熟或者晚熟，避开不利天气；另一方面改进小麦储存技术。”湖北三杰粮油食品集团有限公司办公室主任赵永久介绍，他们研究出了“两段式烘干”技术，先利用高大平仓两段式高水分粮烘干设备，把农作物的含水量从20多个点急速降到17个点左右，作物入仓后，再利用导热油烘干机将作物烘干到保障粮食储藏安全的水分范围内。

守住粮食安全这条底线，枣阳市大力实施“藏粮于地，藏粮于技”战略，全市在发展100多家规模以上农产品加工企业基础上，累计建成高标准农田140万亩，年粮食产量稳定在120万吨以上。



高山风叶转
绿电源原来

6月30日，江西省赣州市全南县天排山风力发电场，朝霞映衬着一台台风力发电机，与连绵青山、云雾构成一幕幕夏日美景。近年来，全南县坚持绿色发展理念，大力发展风力发电、光伏发电、水力发电等能源产业，有效促进区域节能降耗、低碳减排。

朱海鹏摄
(人民视觉)

本报北京6月30日电（记者邱超奕）6月30日，第二十一个全国“安全生产月”活动结束。一个月来，全国各地、各有关部门和单位按照国务院安委会办公室、应急管理部统一部署，紧扣“遵守安全生产法，当好第一责任人”主题，根据疫情防控形势，结合各地实际开展了一系列形式多样、内容丰富的特色活动。

在全国“安全生产月”活动启动视频会上，发布了全国“安全生产月”主题宣传片和公益广告，视频连线黑龙江、广东、江苏“安全生产月”活动现场，展示企业安全生产主体责任工作机制运行、安全生产执法宣传和“安全生产第一责任人”集体宣誓和承诺践诺现场情况。山东省、国家电网负责同志分别介绍了本地区本系统贯彻落实安全生产十五条措施和落实安全生产第一责任人责任情况。

全国“安全宣传咨询日”活动在浙江省湖州市安吉县设置主会场，活动现场播放了各地“安全生产月”活动集锦，发布了一批“一案双罚”典型执法案例。现场还设置了主题展示、咨询服务、互动体验、应急演练、安全文化展示等活动区域，现场群众参与了安全咨询服务、安全知识学习、应急逃生体验、灭火技能培训等项目。

“安全生产月”活动期间，广泛开展“线上+线下”、多平台联动的安全宣传活动。各地区、各有关部门和单位掀起学习贯彻习近平总书记关于安全生产重要论述热潮，深入观看学习《生命重于泰山》专题片，广泛开展安全生产“公开课”“大家谈”“班组会”等学习活动。各地结合实际，开展参与性广、互动性强的应急科普教育、互动体验和应急演练等活动，开展“第一责任人安全倡议书”“我是安全吹哨人”“查找身边的隐患”等活动，曝光企业主体责任落实不到位的典型案例1.1万个，曝光问题隐患1.02万条，举报重大隐患和违法违规行为14.5万条次。

全国集中开展涉企违规收费专项整治行动

——国家发改委等部门相关负责人介绍有关情况

本报记者 韩 鑫

权威发布

近日，国家发改委、工信部等4部门联合印发《涉企违规收费专项整治行动方案》的通知，在全国集中开展涉企违规收费专项整治行动。

今年开展整治涉企违规收费的主要考虑是什么？此次专项整治行动将重点聚焦哪些问题？在6月30日举行的国务院政策例行吹风会上，国家发展改革委副秘书长杨荫凯等相关负责人介绍了有关情况。

近年来，各地区和有关部门持续开展涉企违规收费问题整治，收费项目逐步减少、收费行为更加规范、企业负担不断减轻，取得了一定成效。但目前部分领域涉企违规收费问题仍时有发生，形式上也具有隐蔽性。特别是在当前着力为企业减负的大形势下，出现一些地方政府乱收费、乱罚款、乱摊派，以及收费主体不落实国家出台的减税降费政策等问题。

杨荫凯表示，四部门联合部署开展专项整治行动，就是要严厉打击各类涉企“三乱”和不落实国家降费减负政策等行为，从而降低企业生产经营成本。

此次专项整治行动将重点聚焦社会反映比较强烈、问题比较突出的领域，具体包括交通物流、水电气暖、地方财经、金融、行业协会商会和中介机构等领域，重点整治落实降费减负政策不到位、借疫情防控违规设立收费项目、不按要求执行国家和地方已出台的惠企收费政策、收取明令取消的费用、强制捆绑销售、乱检查、乱罚款等问题。

据介绍，此次专项整治行动从6月持续到11月，将分为部署准备、分领域自查自纠、联合检查、总结评估4个阶段。“与以

往相比，此次整治行动涉及内容更广、更加注重协同治理、更加注重社会监督、更加注重健全长效机制。”杨荫凯表示，各部门将坚持对违法违规收费行为“零容忍”，切实减轻各类市场主体的不合理负担。

在联合检查方面，国家市场监管总局价格监督检查和反不正当竞争局局长袁喜禄介绍，对于重点部门、重点地区、重点领域，将着重做好“四查”：一是查工作，深入检查整体工作的部署落实情况。二是查政策，深入检查涉企收费政策的梳理和政策解读情况。三是查问题，深入检查涉企违规收费问题的排查和建立台账情况。四是查整改，深入检查自查自纠，特别是问题整改情况。

交通物流作为此次涉企违规收费专项整治行动的重点领域，交通运输部财务审计司司长卢尚艇表示，将全面梳理分析违规收费的风险点，紧盯违规收费问题，重点整治水运、公路、航空、铁路等领域落实助企纾困政策不到位、继续收取已明令取消的收费或者重复收费、规避政府规定拆分项目收费、不执行政府定价目录或收费公示制度，以防控疫情的名义向企业违规收费或者强制摊派等重点问题。

在地方财经领域涉企违规收费问题上，财政部税政司司长贾荣鄂介绍，目前，中央设立的行政事业性收费由185项减少至50项，减少幅度约73%。其中，涉企收费由106项减少至32项，减少幅度约70%；政府性基金由30项减少至20项，减少幅度约33%。

贾荣鄂说，此次行动将重点整治降费减负助企纾困政策未有效落实，采取打折扣、搞变通方式侵蚀降费减负红利，相关政策红利未及时有效惠及市场主体等问题，严禁违反收费基金立项审批权限自立名目

收费、扩大收费范围，提高征收标准等，确保取消、停征、免征和降低征收标准的收费基金落到市场主体。

“整治涉企违规收费是今年减轻企业负担工作的重点举措。”工业和信息化部运行监测协调局负责人何海林说，下一步将及时跟踪了解涉企违规收费问题和专项整治行动的成效，同时通过12381等服务热线，受理企业对于违规收费问题的投诉举报，建立完善问题清单台账和督办制度，及时回应社会关切，解决企业的急难愁盼问题。

在金融领域，中国银保监会消费者权益保护局负责人赵越介绍，此次行动将重点覆盖与国计民生密切相关的制造业、受疫情影响较大的服务行业等领域，以及小微企业和个体工商户等市场主体，围绕服务价格管理、服务价格行为、与信贷融资相关收费事项、合作业务管理等4个方面，重点治理未按照规定披露服务价格信息、超出服务价格公示标准收费、只收费不服务或者少服务、利用优势地位转嫁应由银行承担的费用、贷款强制捆绑金融产品或服务等问题。

针对行业协会商会领域乱收费问题，民政部社会组织管理局局长柳拯介绍，今年将对去年开展的专项清理整治行动进行回头看，同时对今年新设立的收费项目进行全面自查，重点关注具有一定垄断性和强制性的经营服务性收费项目整改情况，特别是对银行、证券、基金、期货、资产评估等履行法定职责的行业协会商会收费项目加强成本审核，防止过高收费。同时，引导和鼓励行业协会商会积极为会员企业争取国家政策支持，动员本行业领域的金融机构、自然垄断企业和平台型企业等会员，主动向其他市场主体合理让利，切实增强企业获得感。

25年，香港正青春

“过去25年，无论香港遇到任何风浪，祖国都是坚强后盾。”提起香港回归后国家对香港的支持，港区全国人大代表、“全港社区抗疫连线”总召集人陈振彬激动地说。

初心不改：扎根香港、奉献祖国

20世纪70年代中期，籍籍广东潮州的陈振彬中学毕业后经朋友介绍，到一家做外贸出口的顾绣厂担任文员，兼职制衣学徒。“那会儿，我的同学大多去写字楼做文员，但我看香港制造业发展得很好，就想学一技傍身。”陈振彬回忆。1979年，陈振彬以约2000港元的资金，开设了自己的第一家制衣厂。凭借过硬品质和良好信誉，陈振彬的制衣厂越做越好，生意越做越大。

1997年7月1日，陈振彬作为本地实业家代表受邀参加在香港会议展览中心举行的中英两国政府香港政权交接仪式。看着五星红旗和紫荆花区旗冉冉升起，陈振彬感慨万分，“犹如漂泊的游子终于回到故乡，我在台下止不住地流泪”。

回归后的香港产业结构逐步转型，陈振彬也渐渐将工作重心放在了服务社区、团结乡邻之上，“在港的潮州人士有100多万，扎根香港、奉献祖国，是我们从未改变的心愿和使命”。

2001年，由各界潮州知名人士发起的香港潮属社团总会成立，陈振彬是其中一员。总会现有团体及个人会员超过16万名，作为总会主席，陈振彬多年来致力于凝聚各方力量，积极参与社区事务，举办弘扬中华优秀传统文化的活动；总会还定期举办交流团，组织香港青年赴内地各省份考察参观，“亲身走过祖国内地的壮美河山，近距离感受国家的高速发展，还有什么比这更好的爱国主义教材呢？”陈振彬说。

抗击疫情：中央支援、各界团结

2020年初，突如其来的新冠肺炎疫情打乱了香港市民的生活，也令陈振彬焦心不已。

同年2月6日，由陈振彬召集、30多位各界代表共同发起的“全港社区抗疫连线”正式成立，“目的是汇集地区议会、民间团体、工商界、医护、基层组织、义工等积极力量，整合社会资源，为市民提供抗疫物资和生活必需品”。

在陈振彬的组织下，大家聚沙成塔：短短几天内，“连线”从全球多地采购到近百万只口罩和数十万份消毒液，另有大批订单在同时赶制；多个社团旗下超市投放多批大米、罐头等食品，并以成本价出售；专业医护人员轮流值守，义务为家有老人或幼童的家庭提供健康支援、心理咨询及卫生防护等服务……

“大家心往一处想，劲往一处使。”陈振彬说。两年多来，“连线”不间断地筹集资金和物资，又联合义工联盟成立“全港抗疫义工同盟”，与市民携手渡过难关。

“除了香港社会各界的守望相助，我最想感谢的是国家的无私援手。这份血浓于水的亲情我们永志难忘。”回顾今年初香港第五波新冠肺炎疫情的危急形势，陈振彬说，“一批批急需的医疗和生活物资及时运抵香港，一个个方舱医院项目快速建成使用，一队队疫情防控专家和医护人员逆行驰援香港……”

疫情发生以来，心系社群的陈振彬始终坚守在抗疫第一线，组织义工为居家隔离人士派送药品和食物、为接受疫苗注射的老人提供陪护服务、设立50条电话热线点对点帮助有需要人士……“粗略估计，‘连线’及其他关联组织至今已出动义工20万人次，派发超过6000万份物资，覆盖面逾500万人。”陈振彬说。

青年发展：以己所长、奉献国家

2021年7月1日，陈振彬获香港特区政府颁授大紫荆勋章，以表彰他全心全意推动香港青年发展，为社会福祉不懈努力。

2003年获委任为香港青少年暑期活动委员会主席、2007年成立香港青少年发展联会、2009年获委任为香港青年事务委员会主席、2015年创立香港青少年军总会，陈振彬深耕青年事务已近二十载。他还兼任“香港再出发大联盟”副秘书长、团结香港基金顾问等，尽心竭力服务香港。

陈振彬认为，国家“十四五”规划和粤港澳大湾区建设为香港搭建了一个潜力无限的宽广舞台，“以己所长，融入国家发展所需。香港的未来与国家的未来密不可分”。

时至今日，陈振彬仍然保持着每月与香港大学生见面交流的习惯，即使在疫情期间，以视频方式交流也从未间断。“我鼓励他们要有积极乐观的心态，把困难当挑战，肯吃苦、肯尝试，才能做建设香港、奉献国家的生力军！”陈振彬说。

成渝中欧班列开行量突破2万列

本报重庆6月30日电（记者蒋云龙）6月30日9时50分，两列中欧班列（成渝）满载着电子产品、机械零件、日用百货等货物，分别驶出重庆团结村中心站、成都国际铁路港，标志着成渝两地上中欧班列累计开行量突破2万列。

2020年，成渝两地全面贯彻落实党中央加快成渝地区双城经济圈建设相关部署，在全国首创中欧班列跨省域共商共建共享，联合打造“中欧班列（成渝）”品牌，于2021年1月1日同时发出第一趟列车，当年开行超4800列，占全国中欧班列的30%，运输货值超2000亿元。2021年，中欧班列（成渝）带动四川、重庆对“一带一路”沿线国家进出口分别增长20.4%、26%，对欧盟进出口分别增长13.2%、19.5%。

如今，两地累计开行中欧班列突破2万列，约占全国中欧班列累计开行量的40%。据介绍，成渝两地正加速建设“多通道跨境、多口岸过境”的国际班列大通道，建立起以成渝为主枢纽、四向拓展延伸的国际班列线路网络和陆海货运配送体系。

本版责编：朱 伟 臧春蕾 张伟昊

「香港的
未来与国家的
未来密不可分」

本报记者 陈 然