

汽车消费不断回暖

■ 高效做好统筹疫情防控和经济社会发展工作 一线探落实

擦拭新车、准备合同、码齐钥匙……周六上午8点，在吉林长春市金山红旗体验中心的展销区，销售顾问王帅已经开始忙活。“等会儿有顾客过来签约！”

“买车这事从年初琢磨到现在，不知往店里跑了多少趟，等来好政策真是惊喜。”签好合同，宋先生乐滋滋地再次走进展厅里的一辆汽车。王帅告诉记者：“这款是店里燃油车的销售冠军，优惠政策落地前，需另外支付约2万元的车辆购置税。顾客喜欢是真喜欢，车价其实也商量好了，就是一算购置税有点舍不得。”

6月初，王帅给宋先生发来一条国家减征购置税政策信息。“6月1日至12月31日购置、不超过30万元、2.0升及以下排量，仔细看了好几遍，这些条件咱都符合啊，省了小一万元，立马拍了板。”宋先生说。

送宋先生出了门，王帅又引着李冰夫妇来到试驾区。换车对李冰夫妇而言

“欢迎进店参观，现在购车有优惠……”周末，在上海大宁国际商业广场的飞凡汽车门店前，工作人员为路过的顾客送上饮品，店长曹磊翻看着当天的工作日志，安排同事为客户提供上门试驾服务。

“周末来看车试驾的比较多，6月初复工至今，已接到50多辆车的订单。”曹磊指着旁边两位正在调试直播设备的同事说，“这两天我们正在筹备线上直播活动，希望能够吸引一批潜在客户购车。”

曹磊一边引导记者参观，一边拿出产品优惠宣传单页介绍：“这次纯电车以旧换新，上海市有1万元补贴，嘉定区另有1万—2万元补贴，很多顾客打电话来询问自己是否符合‘补上加补’的条件。”

说话间，已经下订单的顾客打来电话，和销售员预约首付、贷款和提车时间。“疫情防控期间，自驾出行的需求增多。这位顾客的购车预算是18万元左右

消费是畅通国内大循环的关键环节和重要引擎。中共中央政治局会议提出，要发挥消费对经济循环的牵引带动作用。稳定增加汽车消费，对推动消费复苏回升、带动汽车全产业链持续发展，具有非常重要的作用。

提供补贴、新增指标、以旧换新……随着稳经济一揽子政策措施落地，各地纷纷细化汽车消费鼓励政策。近日，记者探访吉林、上海两地，感受汽车消费市场的恢复态势。

——编者

长春车市——

“客流和销售量迎来转折点”

本报记者 刘以晴

并非急需，“最近总看到各种优惠政策，身边也有不少朋友换车，就心动了。”5月底，长春市政府出台5000万元汽车消费券，根据燃油车价格档位，提供3000元—6000元不等的减免优惠。在此基础上，6月初，长春市汽开区又提供500万元购车补贴，单车减免幅度在1000元—3000元之间。试驾结束，王帅告诉李冰，“如果想以旧换新，现在还有8000元补贴，里外能再省两万多元。”

忙活的间隙，王帅跟记者说起5月5

日门店刚复工时的情景：“停业将近两个月，平时热热闹闹的门店，连着好几天没什么人，心里也没底了。现在大不一样，一天到店的顾客大概有30组，每天差不多能成交三四台燃油车。”将李冰夫妇登记为意向客户后，王帅匆匆喝了口水，又跑向门口，店面两旁“优惠政策”的等身海报格外显眼。

“5月到7月是汽车销售的黄金时段，现在门店销售额已经恢复到正常月份的70%以上。”在办公区，体验中心总经理金

咏正在整理销售报表。他指着电脑上的数据说：“客流和销售量迎来转折点，大概在5月底，一批政策集中出台，国家推出了购置税减半，地方推出了汽车消费券、抗疫医护人员购车补贴、车企扶持优惠……我们要求员工必须把这些都背熟算清，因为现在进来的大多数顾客都会问一句——‘各种优惠你们都有吧’。”

销售逐渐回暖，生产也井然有序。在长春高新开发区，一汽红旗蔚山工厂里机器轰鸣，一辆辆汽车经过流水线，工人们全部佩戴N95口罩，有条不紊地作业。

“复工当月，我们的产量就达到了4.31万辆，创历史新高。这个月，省内的订单形势也明显走高。我们会全力奋战，推动企业生产运营回归正常。”企业相关负责人介绍。

“不仅要保产量、稳销量，更不能停下产品创新的脚步。”这位负责人说，5月31日，首款最新款的H5红旗车型驶出生产线，正式投入量产。

销小，比较了好几款，最终选择的这款车，最高可以享受综合补贴3.5万元，还是很实惠的。”

过去几个月，威马位于浙江温州、湖北黄冈的生产基地依然保持生产状态。由于品牌的日常经营管理受疫情影响较大，威马汽车建立了一整套线上办公流程，将主要运营管理工作转到线上进行。

“之前有客户居住的大楼出现病例，我们就通过远程视频验车、演示功能，由专人开车到小区指定停车位，将钥匙交给保安来交接。”威马汽车金桥店店长孙怡晨拿出此前录制的视频，向记者介绍起无接触交车服务流程。

“过去，传统燃油车一直是销售主角，新能源汽车的销售体量相对较小。最近一系列优惠政策出台，对新能源汽车市场的快速恢复起到了积极作用，新能源汽车的竞争力也进一步提升，上海乘用车油改电的进程有望继续加快。”孙怡晨说。

上海车市——

“积压的购车需求正在释放”

本报记者 沈文敏

右，原来就看中了的车型，这次补贴后，同样的价格，中配却升级成了高配。”销售人员告诉记者。

“积压的购车需求正在释放。”6月1日复工后，永达宝马沪太店店长宋佳敏比之前更忙了，平均每天要接待10批新增客户。“关键是这次增加了4万张沪牌额度，比之前3%—5%的中标率要高出不少，满足了更多消费者对传统燃油车的需求；而且国家推出部分车辆

购置税减征政策，进一步降低了购车成本。目前已经有90多台车的订单，业绩情况看好。”

“有没有现车啊？”威马汽车金桥店里，顾客方仁豪指着一台样车询问销售人员。“早就想买新能源车，但一直在观望。现在厂家优惠力度更大，正好出手了。”

从事摄影工作的陈芳需要经常外出，购车成了她的刚需。“我对车的外形比较在意，另外觉得新能源车的日常开



6月20日，郑渝高铁全线开通，一辆列车行驶在重庆奉节梅溪河双线特大桥上。舒鹏摄（新华社发）

6月20日7时32分，重庆北开往北京西的G52次列车从重庆北站站台驶出，这是郑渝高铁全线通车后从重庆始发的第一辆列车。以往，三峡游大多乘舟而入；而今，可以坐上高铁去三峡。

作为中国“八纵八横”高铁网的重要组成部分，郑渝高铁是西南地区又一条快速客运通道，全长1068公里，途经豫、鄂、渝3省份。由此，北京至重庆最快6小时46分，郑州至重庆最快4小时23分，武汉至重庆最快4小时57分。

施工难度大 环保要求高

跨江河、穿峡谷、连群山。郑渝高铁重庆段（万州北至巫山段）仅隧道占比便高达92%。体验时，有一种不像乘高铁更像坐地铁的感觉。

隧道历来是高铁建设的难点。“山高谷深、峡谷众多、坡陡弯急，这意味着开挖出渣、材料运输都具有很大难度。”渝万铁路有限责任公司工程管理部主任李开兰说，以前由于技术有限，郑渝高铁虽早有规划，建设却迟迟无法提上日程。

郑渝高铁重庆段小三峡隧道，是亚洲最长的时速350公里单洞双线高铁隧道，也是国家Ⅰ级高风险隧道。修隧道的惊险时刻，施工现场负责人朱建国记忆犹新：施工工人突然发现，隧道的溶洞水正在向外慢慢渗透，内有泥浆暗暗涌动，一旦喷涌，所有设备和人员都可能被掩埋。

怎么办？造堵墙住泥浆！厚度达3米、面积超过100平方米的混凝土墙，连夜开工。事故暂时化解，但隧道线路不可绕避。打孔、注浆加固，等凝固结实后，再拆掉厚墙继续向前作业。在小三峡隧道作业中，遇到的不同类型溶洞多达30余处。

环保要求高也是郑渝高铁建设的一大亮点。修桥梁，遇到水源保护区时加大跨度，水中不设桥墩，减少对水体和鱼类的影响；挖隧道，采用单洞双线模式，减少开挖隧道的次数，降低对山体的影响；弃渣场，石笼网取代混凝土结构，建设仿生生态水系，恢复原生湿地……

连通城市群 助力新发展

高铁开通，意味着人流、物流、信息流、资金流的流动效率，将迎来重大提升。郑渝高铁全线开通，串联起中原城市群、成渝地区双城经济圈，重庆与长江中游城市群、京津冀城市群的联系也将更加紧密。

西南地区是河南乐凯华光印刷科技有限公司的重要业务区域。郑渝高铁开通，公司业务经理高建心乐开了花。拉着记者，他激动地算了一笔账：以前到重庆出差，得坐13个小时火车，现在当天就能往返。

“去往云贵川等省份，之前都要绕道西安，现在终于享受到了直达的便利。”高建心早早在网上预订好了6月21日郑州到重庆的班次，“公司的业务人员最近正在盘算如何扩大销量，高铁带来的发展机遇我们必须紧紧抓住。”

配合郑渝高铁建设开通，一些高端装备制造、现代服务业领域的优质项目已经早早地在沿线布局。在重庆云阳，四川的中农现代投资股份有限公司投资15亿元打造中农智慧冷链物流港；在重庆万州，今年一季度新能源高端装备线材线缆等20个重点项目陆续开工建设，照明电气产业

坐上高铁去三峡

本报记者 王斌来 王欣悦 王者

郑渝高铁全线开通运营，西南地区再添快速客运通道

园首批入驻项目有序建成投产……

“郑渝高铁开通有利于我们积极承接中东部地区和成渝地区产业转移，利用好中东部企业带来的新技术、新产品、新工艺，加快推进工业转型升级。”重庆万州区经信委主任汪海云说。

游玩更便利 乡村添活力

借助郑渝高铁，河南的南阳、平顶山，湖北的南漳、保康、神农架、兴山、巴东，重庆的巫山、奉节、云阳，由此进入高铁时代。

郑渝高铁连接的豫西南、鄂西北和渝东北，经济不算发达，但旅游资源丰富。医圣祠、神农架、万州大瀑布、巫山小三峡等景点远近闻名，但在过去，交通不便让不少游客望而却步。

“过去，游客感受三峡风光，几乎全程都在船上，看了巫山风景就离开，很少住宿、消费。现在，巫山通了高铁，我们要努力吸引游客住下来、玩得好。”巫山旅发集团董事长李雪峰介绍，为吸引更多游客，巫山打造了一批休闲度假、生态康养项目，新建、改造酒店39家，农家乐685家。

郑渝高铁来了，沿线地区的秀美风光、丰饶物产、厚重人文离市场越来越近了。群众寻找致富的新路子，乡村振兴的步伐也日渐加快。

“听到县城通高铁的消息，真是太巴适了！”巫山县两坪乡同心村村民刘邦奎正琢磨着对自家的农家乐进行改造升级，让游客住得更舒心。如今，全村有100多人在家门口吃上“旅游饭”，年接待游客2万多人次。

“高铁开通后，来玩的人肯定更多，村里的脆李、大樱桃不愁卖了。”同心村党支部书记向天存告诉记者，通高铁的消息一传开，早先一些外出务工的村民都打来电话，打算回乡工作、生活，村里肯定越来越热闹喽！

高空施工

6月19日，工人在龙潭长江大桥南主塔顶部施工。

位于江苏境内的龙潭长江大桥北接扬州仪征市，南接南京市、镇江句容市，全长4925米，双向六车道，设计时速100公里。

龙潭长江大桥建成后，将对推动扬子江城市群和宁镇扬一体化发展、推动长江经济带发展，发挥重要作用。

方东旭摄（影像中国）



北京丰台站开通运营

改建后成亚洲最大铁路枢纽客站

本报北京6月20日电（记者王昊男）6月20日，经过4年的改扩建，百年老站北京丰台站以全新面貌正式开通运营。自此，北京市拥有北京站、北京西站、北京南站、北京北站、清河站、北京朝阳站、北京丰台站7座全国铁路客运枢纽，以及首都国际机场、大兴国际机场两座国际机场，迎来“七站两场”交通发展新时期。

据了解，北京丰台站是《北京城市总体规划（2016年—2035年）》中确定的客

运枢纽之一，承担京广高铁与京沪、京九普速铁路等多条线路的始发终到作业。北京丰台站主体共4层，其中，地上第三层为高铁站台；地上第二层为候车大厅，为普速与高铁旅客提供候车服务；地面层为普速站台；地下层为交通换乘大厅与停车场。北京丰台站是国内首座采用高铁、普铁双层车场重叠设计的特大型车站，形成了顶层高铁、地面普铁、地下地铁的立体交通模式。改建后的北京丰台站是目前亚洲最大铁路枢纽客站。

复兴号智能动车组投入京广高铁运营

京武段实现常态化按时速350公里运营

本报济南6月20日电（记者侯琳良）记者从中车青岛四方机车车辆股份有限公司获悉：6月20日7时40分，由该公司制造的CR400AF—Z复兴号智能动车组“瑞龙智行”担当的G66次列车，从武汉站首发驶出，以350公里的时速驶向北京西站，京广高铁京武段（北京至武汉段）成功实现常态化按时速350公里运营。

由此，我国新增又一条按照时速350公里运营的高铁。多个城市间的旅行时间进一步缩短，北京西至石家庄、郑州东、武

汉最快旅行时间分别压缩至1小时01分、2小时11分、3小时48分。

中车四方股份有限公司首席设计师王浩介绍，此次京广高铁京武段高标运营，投用了中车四方研制的新一批时速350公里CR400AF—Z复兴号智能动车组，将为旅客带来更加美好的出行体验。